

400666

C/6280

28



400666

Int. Cl.: A01K, B63H

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE _____
~~3~~CLASE _____

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente al registro de Patente de Invención que,
por veinte años, se solicita a favor de Don José BAYA PEÑA,
de nacionalidad española, residente en SANTA COLOMA DE GRA-
5. MANET (Barcelona), calle Masnou, nº 19, - - - - -

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS APARATOS PARA LA
PESCA A DISTANCIA"

=====

10.

El objeto de la presente Patente se refiere a unos
perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pes-
ca a distancia que merced a los cuales se logra un automa-
tismo perfecto en el envío de la embarcación dentro del mar

400666

28 FEB



o lago; paro del motor de accionamiento de la misma; suelta de los plomos; anzuelos y sedales; plegado de la hélice y recuperación de la embarcación y aun realizarse la fase de pesca al curry can, con otras líneas distintas a las fondeadas.

5.

Para una correcta interpretación se describe a continuación un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo de los perfeccionamientos de la invención, acompañándose de cinco hojas de dibujos en las que:

10.

En la figura 1, se representa en línea el mecanismo de accionamiento de los mandos de cierre de la válvula de alimentación del motor de la embarcación.

15.

En la figura 2, un detalle de la leva de mando de los retenedores de las envolventes de los anzuelos, plomos y sedales en los tubos de lanzado de la embarcación.

En las figuras 3 y 4, sendas vistas del mando de dichos retenedores y así como las envolventes y los tubos de lanzado, en sus fases de retención y liberación de una de ellas.

20.

En las figuras 5 a 8, la hélice de álabes abatibles de frente con dos aspas abatidas y parcialmente en sección; de lado con un solo álabes abatido, de frente con un solo álabes abatido y a mayor escala, de lado y en sección, la mitad de la propia hélice.

25.

En la figura 9, es parte de la embarcación con un corte mostrando su parte interna para apreciar el motor; teniendo además los tubos de toma de aire y salida de gases quemados parcialmente abatidos.

30.

En la figura 10, una vista transversal y en sección de la propia parte del casco de la embarcación de la figura anterior.

En la figura 11, es un detalle de los dos tubos de toma de aire del motor y salida de gases quemados.



En la figura 12, el detalle de la vinculación del acodo al extremo de uno de los tubos.

5. En la figura 13, el extremo de un tubo con su acodo y la válvula de entrada de aire, en posición abierta, para la combustión del motor, vista en sección.

En la figura 14, la propia válvula de la figura anterior en posición de cierre.

10. En la figura 15, es esquemáticamente la representación de la apertura y cierre de las válvulas de admisión y salida de aire y gases quemados.

Y en la figura 16, es la envolvente de la válvula de salida de gases quemados al exterior.

15. Consiste la invención en que dentro del aparato navegable (1) transportador de los mecanismos de lanzamiento automático de sedales, anzuelos, carnadas, plomos y parte de la línea, en el que está dispuesto el temporizador (2) de tiempo que manda alternadamente los gatillos (3) impulsores hacia el exterior de los elementos aludidos alojados en sus envolventes de alojamiento (4), presentan en la corona dentada (5), vinculada al eje de giro (6) de los radios de gobierno de la palanca de mando del motor (12) de la hélice de la embarcación, una interrupción (7) en el emplazamiento de los dientes y previamente determinada, según sea la fuerza del impacto deseado ya que al existir un tramo de la llanta de la rueda dentada sin dientes de engranaje y retención del giro sobre sí misma, ésta queda así libre momentáneamente y por efecto del muelle arrollado (8) sobre sí mismo gira rápidamente y entonces su gatillo (9) impulsor, por golpeo violento, actúa contra el brazo de palanca (10) vinculado al eje de mando (11) de paro y accionamiento del motor de la embarcación desplazándolo angularmente para que al haber realizado ya el disparo de la carnada, anzuelos, plomo y demás, de los tubos de lanzamiento, el barco se pare y no pueda existir peligro de que se arrolle la línea con

20.

25.

30.

4- 4006668 F



5, la hélice impulsora de la embarcación, por lo que esta carencia de dientes (7) se emplaza al final de carrera de la rueda dentada (5) accionadora del árbol giratorio (6) a fin de que el paro del motor coincida después que ya se hayan disparado las envolventes (4) con los artículos de pesca.

10. El árbol giratorio (6) tiene vinculado en uno de sus extremos un mando (13) para la carga del muelle espiral unido al mismo por su punto (14) y a un punto fijo (15) del armazón cual eje (6) al girar arrastra, giratoriamente, por su otro extremo (16), a una aldaba-leva (17) de retención de los disparadores (18) de los gatillos liberadores (3) de los compartimientos (12) en que están colocados los plomos, anzuelos, carnada, sedal y parte de la línea de pesca.

15. La aldaba-leva (17) se forma con un cuerpo que presenta dos partes, una fija (19) en la que hay dispuesta una abertura rectangular (20) que coincide con el saliente afacetado rectangularmente (16) del extremo superior del vástago de giro (6) que emerge por una plataforma (21) a través de un orificio (22), cual aldaba-leva (17) impulsada por el eje giratorio (6) gira sobre sí misma siguiendo el movimiento de aquél.

20. La aldaba-leva (17) presenta en una de las testas de su cuerpo (23), correspondiente a la no articulada (19) una muesca (24) situada en un plano perpendicular al aludido borde y en ella se introduce y aloja un apéndice (25) de igual forma que es retenido en dicho lugar por un travesero (26) que desde una de las partes no articulable (19) pasa al opuesto trabándolo, de manera que la pieza laminar (27) de la que nace el apéndice articulado (25) puede articular sobre sí misma levantándose su extremo y volviendo ésta a abatirse por medio del travesero (26) que además de unirlo

30.

400666

28 FEB 1950



a la horquilla así formada le permite la articulación deseada.

5. A la pieza articulada (27), unida al resto del cuerpo no articulado de la aldaba-leva (17) del que forma parte, en una de sus caras se le practica una rampa (28) que desde el borde (29) de la aldaba-leva inicia su ascenso hasta el punto máximo (30) que coincide con el del grueso total de la pieza.

10. Sobre de la plataforma (21) y cerca de la aldaba-leva (17) hay emplazados dos gatillos (18) que uno de sus extremos (31) se encuentra situado frente al borde de la aldaba-leva (17) la cual al girar el árbol (6) que la impulsa gira sobre sí misma y entonces su parte anterior curvada (32) empuja los extremos de los dos gatillos enfrentados a ella y de esta manera al llegar el punto crítico del giro de cada gatillo el otro extremo (33) de los mismos se separa del engarce de uno de los extremos (34) de la palanca de retención de dos brazos divergentes uno de los cuales es el del engatillado del extremo del balancín (35) y el otro el que actúa de tope del compartimiento contenedor (4) de los plomos, anzuelos, carnada y parte de la línea de pesca, por lo que aquél queda liberado y salen expulsados los aludidos artículos.

15. En los balancines (35) que retienen el tope (3) de retención de la envolvente (4) de alojamiento de los elementos necesarios para la pesca hay una pieza laminar (18) alargada que presenta tres brazos perpendiculares uno (36) para su contacto tangencial por el borde de la aldaba-leva (17) y el otro (37) para la unión de los extremos de un muelle helicoidal (38) el cual presenta su otro extremo (39) unido a un punto fijo de la carcasa del aparato mien-

400666

28 FEB



tras que el tercer extremo (40), éste libre, de la pieza laminar (18), es la que engatilla por su extremo (33) el extremo de uno de los brazos (34) del tope (3) de retención de la cámara (4) de los artilugios de pesca.

5. Adosado a la aldaba-leva' (17) hay un fleje laminar (41) que actúa de muelle y está unido al extremo superior (16) emergente de emsartado del eje giratorio (6) y a través de una pieza laminar intermedia (17), cual muelle (41) tiende siempre a mantener horizontal el extremo anterior articulado (27) y que actúa de leva de la leva-aldaba (17).

10. En los tubos de disparo (42) de las envolventes (4) en que se encuentran los anzuelos, carnada, plomos y parte de la línea, son dos tabiques transversales separadores, de quita y pon, y estos tabiques transversales separadores están constituidos cada uno por una pieza de quita y pon en forma de "I" (43) cual brazo mayor (44) queda dispuesto a través de una abertura de las dos paredes opuestas mientras que el corto (45), acodado a 90° queda en la parte externa yuxtapuesta del tubo de disparo a fin de asirlo para sacarlo y ponerlo.

20. La albada-leva (17) en su giro en el sentido de las agujas del reloj primero toca con el extremo libre (31) del balancín (18) que gobierna uno de los gatillos (3) que a su vez manda uno de los tubos (42) de lanzamiento de la envolvente (4) de los artilugios de pesca y continuando en su avance luego entra en contacto con el otro balancín (18) correspondiente al otro gatillo (3) del segundo tubo (42) actuando por su borde-leva, disparando el segundo tubo y solo cuando el primero ya ha sido disparado y el sedal del primer disparo ha quedado ya atrás sujeto al barco (1) porque éste ha continuado avanzando impidiendo así que se puedan enredar

25.

30.

400666

28 FEB



los sedales de una y otra envolvente (4) de los dos tubos de lanzamiento (42).

5. Para evitar el roce del extremo del eje de giro que emerge por la plataforma respectiva contra la cual se encuentra la aldaba-leva (17), hay un casquillo (46) de protección que además actúa de cojinete.

10. La parte articulada (27) de la aldaba-leva (17) y por medio de su rampa (28) cuando en el movimiento en sentido inverso para la carga del muelle (8) del eje (6) de giro de la propia aldaba-leva (17) en la que está vinculada gira entonces en el sentido contrario al de las agujas del reloj, se remonta y salva los extremos libres (31) de los balancines (18) de mando de los gatillos (3) de disparo de las envolventes (4) que llevan los anzuelos, plomos, carnada, sedal y parte de la línea en virtud a que su extremo es articulado y realizada la carga entonces por haber salvado estos obstáculos vuelve a ponerse horizontal por la acción del muelle fleje antagonista (41) y queda en posición para un nuevo ciclo de actuación.

20. El brazo de palanca (10) que gobierna el motor (12) de accionamiento de la embarcación (1) está provisto del oportuno muelle (47) para que al retroceder el brazo radial curvado (9) del eje (6) de giro del temporizador vuelva a su posición para permitir el funcionamiento del motor.

25. La hélice (48) que impulsa la embarcación tiene las aspas articulables, para que adopte dos posiciones, una la de reposo (49) en las cuales las hélices quedan con su borde dirigido hacia atrás y la de trabajo (50) que se consigue por efecto del movimiento del rotor al girar sobre sí mismo y las aspas al apoyarse son todos sus planos contra la masa del agua, mientras que al cesar el movimiento del

30.

400666

28



5. rotor, entonces las aspas, en virtud de la acción antagonista de sendos muelles helicoidales (51), que están unidos cada uno de ellos a su aspa respectiva, tira de ella y ésta pivotando, presenta su borde hacia atrás, de manera que al tirar desde la orilla del cable unido a la borda de la popa de la embarcación y avanzar entonces de popa, entonces los bordes quietos de cada una de ellas, hienden el agua sin dificultar el retroceso de la embarcación.

10. El motor (12) de la embarcación (1) está alojado en una cámara hermética (53), la cual permite la colocación y extracción rápida del motor en virtud de que en la misma sus paredes presentan un escalonado (54) de apoyo y encaje que concuerda con la forma de parte del motor (12).

15. Sobre de la cubierta de la embarcación se elevan dos tubos abatibles (54 y 55) que son prolongación del tubo (56) de entrada de aire del motor y salida de gases quemados y aire de refrigeración del motor, respectivamente.

20. Estos tubos verticales (54 y 55) de entrada de aire y salida de gases quemados y aire caliente, presenta en su extremo superior un acodo (57), amovible, para orientar el sentido de la entrada de aire contraria a la dirección del viento.

25. Los dos tubos (54 y 55) están unidos entre sí por una brida (58) de la cual parte un muelle helicoidal (59) cuyo otro extremo está vinculado en forma de quita y pon, a un punto fijo (60) de la embarcación para al liberar dicho extremo poder efectuar el abatido de los tubos (54 y 55), a voluntad.

30. Uno de los puntos fijos de la embarcación para la sujeción de los tubos prolongación, abatibles, es la propia tapa hermética (61) de la cámara (53) de alojamiento del mo-

400666

28



5. tor (12), a fin de que al elevar ésta, articuladamente, por medio de un faldón acodado (62) prolongación del lado de articulación, empuje por la parte inferior (63) de los tubos prolongación y los abata, ya que al elevarse la tapa se anula la acción antagonista del muelle helicoidal (59) unida a la misma y a la brida de unión de los dos tubos.
10. Dentro de la cámara hermética (53) se encuentran las válvulas (64) de entrada de aire para la combustión del motor, y para una mayor seguridad de que no pueda entrar agua en dichos tubos de admisión de aire y salida de gases quemados durante las operaciones de apertura y cierre de la tapa al manipular con el motor, entonces en los tubos de admisión hay intercaladas unas válvulas cuales en el momento de introducir el motor dentro de su cámara estanca de alojamiento, están en posición (65) de abiertas y su apéndice (66) de mando de apertura y cierre queda junto al brazo de una palanca (67) adosada a la pared de la propia cámara correspondiente por donde emerge la punta del brazo de mando del motor, la cual al girar al final de carrera de impulsión de uno y otro compartimiento (4) portador de la carnada, plomo, anzuelos y parte de la línea, hace bascular dicha palanca y por tanto con su basculación libera los dos mandos de la válvula correspondiente a la entrada de aire y a la salida de gases quemados u aire caliente de la refrigeración del motor, con lo que estas válvulas con el cuarto de giro que se les imprime por la acción de los muelles (68) dispuestos al sesgo cierran los conductos de admisión de aire y salida de gases y aire, con lo que entonces el motor se para, el cual para volverlo a poner en marcha se debe sacar la embarcación del agua, levantar la tapa hermética, abrir las válvulas y cargar nuevamente el muelle de impulsión del
- 15.
- 20.
- 25.
- 30.

400666



giro del árbol de mando de la pieza aldaba-leva y de paro del motor al final de carrera.

5. Uno de los tubos de entrada de aira para la alimentación de la explosión del motor, presenta en su tramo interno un orificio perpendicular que por el mismo parte del aire que entra en el tubo de entrada, pasa a la alimentación del circuito de refrigeración de la carcasa del motor el cual después que ha hecho el recorrido previsto desemboca en el tubo colector (69) de los gases quemados y desde allí, por el propio tubo sale al exterior.

10. La parte anterior de la tapa de hermeticidad de la cámara de alojamiento del cuerpo del motor monobloque, a fin de que pueda salir y entrar con facilidad éste del interior de la cámara, presenta en su parte superior y cerca del extremo anterior una depresión en "U" en la que se introduce y ancla el travesero del extremo de una brida elástica de sujeción que su otro extremo está vinculado a un punto fijo de la cubierta de la embarcación.

15. A babor y estribor de la embarcación y cerca de la tapa se disponen dos brazos acodados con extremo en horquilla (70) que retiene el anzuelo con carnada artificial para que al parar la embarcación se desprenda el señuelo sin plomos y desde la orilla se recobre la línea sirviendo de elementos de pesca para el curry can.

20. Habiéndose descrito ampliamente la naturaleza del invento, así como su realización en la práctica, se hace constar que el mismo es susceptible de variaciones de detalle, sin que por ello se altere su principio fundamental que constituye la esencia de la invención.

30.

N O T A

400666 28



Hecha la descripción del presente invento, se declaran como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

- 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, caracterizados por el hecho de que dentro del aparato navegable transportador de los mecanismos de lanzamiento automático de sedales, anzuelos, carnadas, plomos y parte de la línea, en el que está dispuesto el temporizador de tiempo que manda alternadamente los gatillos impulsores hacia el exterior de los elementos aludidos alojados en sus envolventes de alojamiento, presentan en la corona dentada, vinculada al eje de giro de los radios de gobierno de la palanca de mando del motor de la hélice de la embarcación, una interrupción en el emplazamiento de los dientes y previamente determinada, según sea la fuerza del impacto deseado ya que al existir un tramo de la llanta de la rueda dentada sin dientes de engranaje y retención del giro sobre sí misma, ésta queda así libre momentaneamente y por efecto del muelle arrollado sobre sí mismo gira rápidamente y entonces su gatillo impulsor, por golpeo violento, actúa contra el brazo de palanca vinculado al eje de mando de paro y accionamiento del motor de la embarcación desplazándolo angularmente para que al haber realizado ya el disparo de la carnada, anzuelos, plomo y demás, de los tubos de lanzamiento, el barco se pare y no pueda existir peligro de que se arrolle la línea con la hélice impulsora de la embarcación, por lo que esta carencia de dientes se emplaza al final de carrera de la rueda dentada accionadora del árbol giratorio a fin de que el paro del motor coincida después que ya se hayan disparado las envolventes con los artículos de pesca.
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.
- 30.

400666



- 2ª.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según la anterior reivindicación, en los que el árbol giratorio tiene vinculado en uno de sus extremos un mando para la carga del muelle espiral unido al mismo por su punto y a un punto fijo del ar-
5. mazón cual eje al girar arrastra, giratoriamente, por su otro extremo, a una aldaba-leva de retención de los disparadores de los gatillos liberadores de los compartimientos en que están colocados los plomos, anzuelos, carnada, sedal
10. y parte de la línea de pesca.

- 3ª.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que la aldaba-leva se forma con un cuerpo que presenta dos partes una fija en la que hay dispuesta una abertura rectangular que coincide con el saliente afacetado rectangularmente del extremo superior del vástago de giro que emerge por una plataforma, a través de un orificio, cual aldaba-leva impulsada por el eje giratorio gira sobre sí misma siguiendo el movimiento de aquél.
- 15.

- 4ª.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que la aldaba-leva presenta en una de las testas de su cuerpo, correspondiente a la no articulada, una muesca situada en un plano perpendicular al aludido borde y en ella se introduce y aloja un apéndice de
20. igual forma que es retenido en dicho lugar por un travesero que desde una de las partes no articulable, pasa al opuesto trabándolo, de manera que la pieza laminar de la que nace el apéndice articulado puede articular sobre sí misma levantándose su extremo y volviendo ésta a abatirse por medio del
25. travesero que además de unirlo a la horquilla así formada
- 30.

400666 28



le permite la articulación deseada.

5. 5a.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que a la pieza articulada, unida al resto del cuerpo no articulado de la aldaba-leva, del que forma parte, en una de sus caras se le practica una rampa que desde el borde de la aldabaleva inicia su ascenso hasta el punto máximo que coincide con el del grueso total de la pieza.
10. 6a.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que sobre de la plataforma y cerca de la aldaba-leva hay emplazados dos gatillos que uno de sus extremos se encuentra situado frente al borde de la aldaba-leva la cual al girar el árbol que la impulsa gira sobre sí misma y entonces su parte anterior curvada empuja los extremos de los dos gatillos enfrentados a ella y de esta manera al llegar el punto crítico del giro de cada gatillo el otro extremo de los mismos se separa del engarce de uno de los extremos de la palanca se retención de dos brazos divergentes uno de los cuales es el del engatillado del extremo del balancín y el otro el que actúa de tope del compartimiento contenedor de los plomos, anzuelos, carnada y parte de la línea de pesca, por lo que aquél queda liberado y salen expulsados los aludidos artículos.
15. 7a.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que en los balancines que retienen el tope de retención de la envolvente de alojamiento de los elementos necesarios para la pesca hay una pieza laminar alargada que presenta tres brazos perpendiculares
- 20.
- 25.
- 30.

400666 28



5. uno para su contacto tangencial por el borde de la aldaba-leva y el otro para la unión de los extremos de un muelle helicoidal el cual presenta su otro extremo unido a un punto fijo de la carcasa del aparato mientras que el tercer extremo, éste libre, de la pieza laminar, es la que engatilla por su extremo el extremo de uno de los brazos del tope de retención de la cámara de los artilujos de pesca.

10. 8a.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que adosado a la aldaba-leva hay un fleje laminar que actúa de muelle y está unido al extremo superior emergente de ensartado del eje giratorio y a través de una pieza laminar intermedia, cual muelle tiende siempre a mantener horizontal el extremo anterior articulado y que actúa de leva de la leva-aldaba.

20. 9a.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que en los tubos de disparo de las envolventes en que se encuentran los anzuelos, carnada, plomo y parte de la línea, son dos tabiques transversales separadores, de quita y pon, y estos tabiques transversales separadores, están constituidos cada uno por una pieza de quita y pon en forma de "L" cual brazo mayor queda dispuesto a través de una abertura de las dos paredes opuestas mientras que el corto, acodado a 90° queda en la parte externa yuxtapuesta del tubo de disparo a fin de asirlo para sacarlo y ponerlo.

30. 10a.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que la aldaba-leva en su giro en el sentido de las agujas del reloj primero toca con el extre-

400666 28



mo libre del balancín que gobierna uno de los gatillos que a su vez manda uno de los tubos de lanzamiento de la envolvente de los artilujios de pesca y continuando en su avance luego entra en contacto con el otro balancín correspondiente al otro gatillo del segundo tubo actuando por su bordeleva, disparando el segundo tubo y solo cuando el primero ya ha sido disparado y el sedal del primer disparo ha quedado ya atrás sujeto al barco porque éste ha continuado avanzando impidiendo así que se puedan enredar los sedales de una y otra envolvente de los dos tubos de lanzamiento.

11ª.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que para evitar el roce del extremo del eje de giro que emerge por la plataforma respectiva contra la cual se encuentra la aldaba-leva, hay un casquillo de protección que además actúa de cojinete.

12ª.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que la parte articulada de la aldaba-leva y por medio de su rampa cuando en el movimiento en sentido inverso para la carga del muelle del eje de giro de la propia aldaba-leva en la que está vinculada gira entonces en el sentido contrario al de las agujas del reloj, se remonta y salva los extremos libres de los balancines de mando de los gatillos de disparo de las envolventes que llevan los anzuelos, plomos, carnada, sedal y parte de la línea en virtud a que su extremo es articulado y realizada la carga entonces por haber salvado estos obstáculos vuelve a ponerse horizontal por la acción del muelle fleje antagonista y queda en posición para un nuevo ciclo de actuación.

13ª.- Perfeccionamientos introducidos en los apa-

400666

28



5. ratos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que el brazo de palanca que gobierna el motor de accionamiento de la embarcación está provisto del oportuno muelle para que al retroceder el brazo radial curvado del eje de giro del temporizador vuelva a su posición para permitir el funcionamiento del motor.

10. 14a.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que la hélice que impulsa la embarcación tiene las aspas articulables, para que adopte dos posiciones, una la de reposo en las cuales las hélices quedan con su borde dirigido hacia atrás y la de trabajo que se consigue por efecto del movimiento del rotor al girar sobre sí mismo y las aspas al apoyarse son todos sus planos contra la masa del agua, mientras que al cesar el movimiento de rotor, entonces las aspas, en virtud de la acción antagonista de sendos muelles helicoidales, que están unidos cada uno de ellos a su aspa respectiva, tira de ella y ésta pivotando, presenta su borde hacia atrás, de manera que al tirar desde la orilla del cable unido a la borda de la popa de la embarcación y avanzar entonces de popa, entonces los bordes quietos de cada una de ellas, hienden el agua sin dificultar el retroceso de la embarcación.

15. 15a.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que el motor de la embarcación está alojado en una cámara hermética, la cual permite la colocación y extracción rápida del motor en virtud de que en la misma sus paredes presentan un escalonado de apoyo y encaje que concuerda con la forma de parte del motor.

20. 16a.- Perfeccionamientos introducidos en los apa-

30.

400666

28



5. ratos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que sobre de la cubierta de la embarcación se elevan dos tubos abatibles, que son prolongación del tubo de entrada de aire del motor y salida de gases quemados y aire de refrigeración del motor, respectivamente.

10. 17ª.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que estos tubos verticales de entrada de aire y salida de gases quemados y aire caliente, presenta en su extremo superior un acodo, amovible, para orientar el sentido de la entrada de aire contraria a la dirección del viento.

15. 18ª.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que los dos tubos están unidos entre sí por una brida de la cual parte un muelle helicoidal cuyo otro extremo está vinculado en forma de quita y pon, a un punto fijo de la embarcación para al liberar dicho extremo poder efectuar el abatido de los tubos, a voluntad.

20. 19ª.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que uno de los puntos fijos de la embarcación para la sujeción de los tubos prolongación, abatibles, es la propia tapa hermética de la cámara de alojamiento del motor, a fin de que al elevar ésta, articuladamente, por medio de un faldón acodado prolongación del lado de articulación, empuje por la parte inferior de los tubos prolongación y los abata, ya que al elevarse la tapa se anula la acción antagonista del muelle helicoidal unida a la misma y a la brida de unión de los dos tubos.

30. 20ª.- Perfeccionamientos introducidos en los apa-

400666

28 FEB 1974



5. ratos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que dentro de la cámara hermética se encuentran las válvulas de entrada de aire para la combustión del motor, y para una mayor seguridad de que no pueda entrar agua en dichos tubos de admisión de aire y salida de gases quemados durante las operaciones de apertura y cierre de la tapa al manipular con el motor, entonces en los tubos de admisión hay intercaladas unas válvulas las cuales en el momento de introducir el motor dentro de su cámara estanca

10. de alojamiento, están en posición de abiertas y su apéndice de mando de apertura y cierre queda junto al brazo de una palanca adosada a la pared de la propia cámara correspondiente por donde emerge la punta del brazo de mando del motor, la cual al girar al final de carrera de impulsión de uno y

15. otro compartimiento portador de la carnada, plomos, anzuelos y parte de la línea, hace bascular dicha palanca y por tanto con su basculación libera los dos mandos de la válvula correspondiente a la entrada de aire y a la salida de gases quemados y aire caliente de la refrigeración del motor, con

20. lo que estas válvulas con el cuarto de giro que se les imprime por la acción de los muelles dispuestos al sesgo cierran los conductos de admisión de aire y salida de gases y aire, con lo que entonces el motor se para, el cual para volverlo a poner en marcha se debe sacar la embarcación del

25. agua, levantar la tapa hermética, abrir las válvulas y cargar nuevamente el muelle de impulsión del giro del árbol de mando de la pieza-aldaba-leva y de paro del motor al final de carrera.

30. 21a.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que uno de los tubos de entrada de ai-

400666 28



5. re para la alimentación de la explosión del motor, presenta en su tramo interno un orificio perpendicular que por el mismo parte del aire que entra en el tubo de entrada, pasa a la alimentación del circuito de refrigeración de la carcasa del motor el cual después de que ha hecho el recorrido previsto desemboca en el tubo colector de los gases quemados y desde allí, por el propio tubo sale al exterior.

10. 22a.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que la parte anterior de la tapa de hermeticidad de la cámara de alojamiento del cuerpo del motor monobloque, a fin de que pueda salir y entrar con facilidad éste del interior de la cámara, presenta en su parte superior y cerca del extremo anterior una depresión en "U"

15. en la que se introduce y ancla el travesero del extremo de una brida elástica de sujeción que su otro extremo está vinculado a un punto fijo de la cubierta de la embarcación.

20. 23a.- Perfeccionamientos introducidos en los aparatos para la pesca a distancia, según las anteriores reivindicaciones, en los que a babor y estribor de la embarcación y cerca de la popa se disponen dos brazos acodados con extremo en horquilla que retiene el anzuelo con carnada artificial para que al parar la embarcación se desprenda el señuelo sin plomos y desde la orilla se recobre la línea sirviendo de elementos de pesca para el curry can.

25. 24a.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS APARATOS PARA LA PESCA A DISTANCIA.

30. Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de veinte hojas foliadas y escritas por una sola de sus caras y acompañada de cinco ho-

400666

28



jas de dibujos.

Barcelona para Madrid, a veintiocho de Febrero
de mil novecientos setenta y dos.

P.A.,
Antonia Aricha
p. n.

FIG. 2

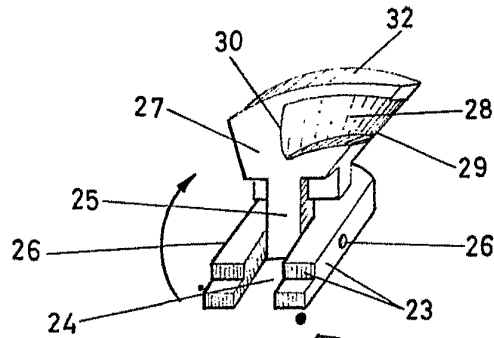
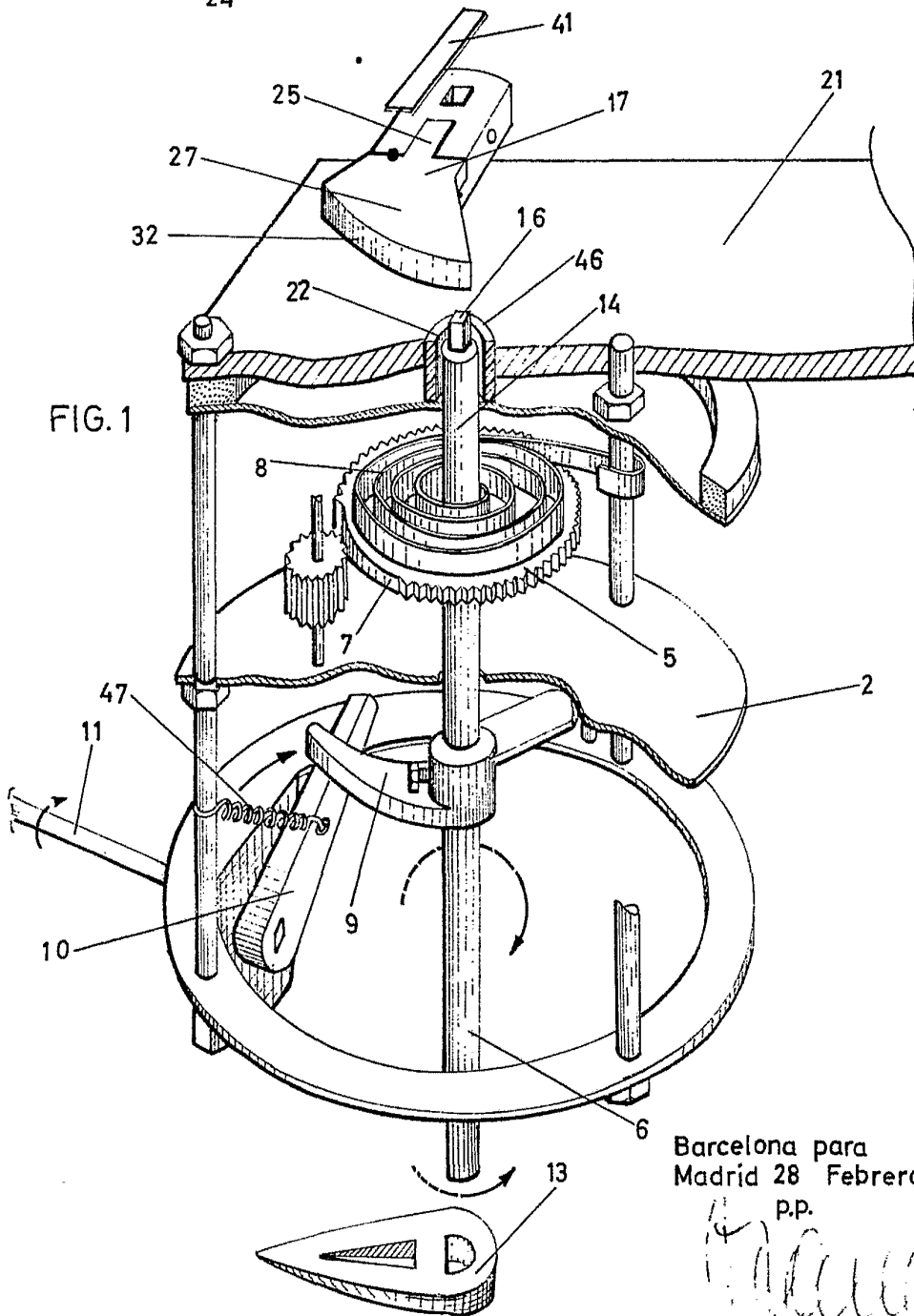


FIG. 1



Barcelona para
Madrid 28 Febrero 1972
P.P.

[Handwritten signature]

Escala variable

FIG.3

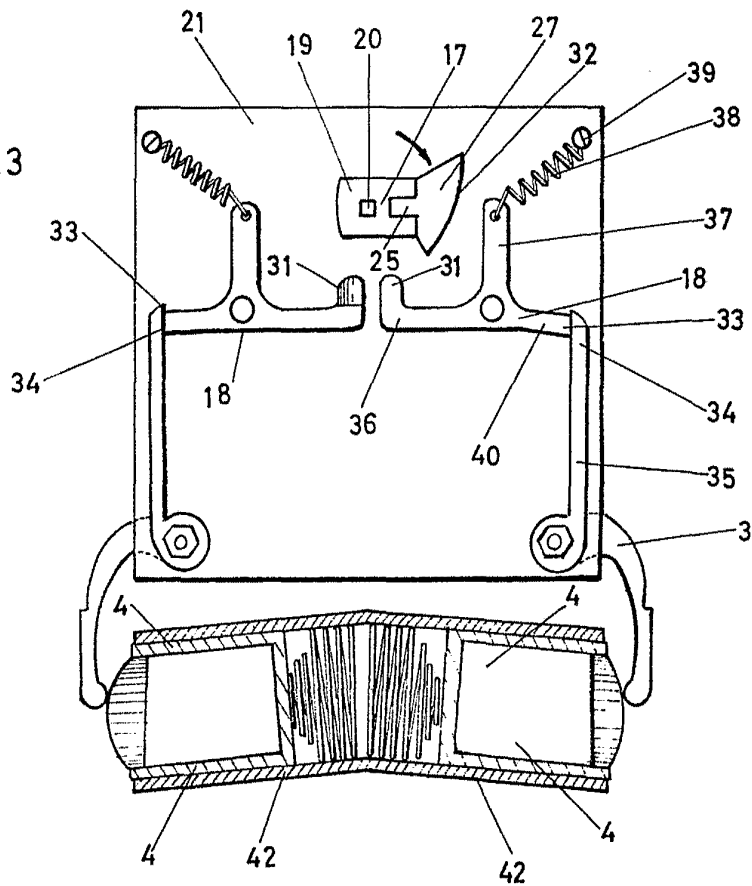
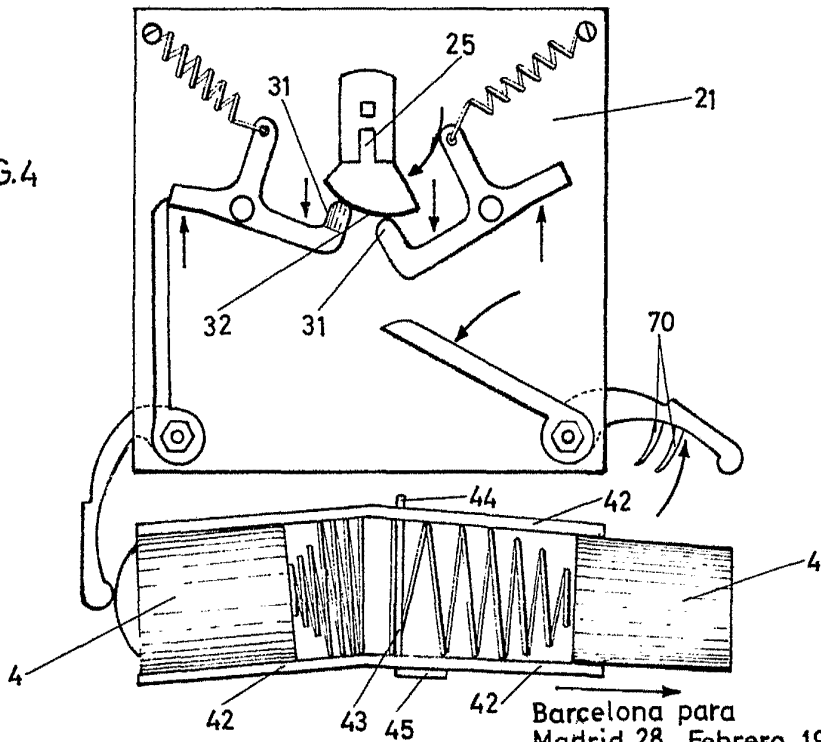
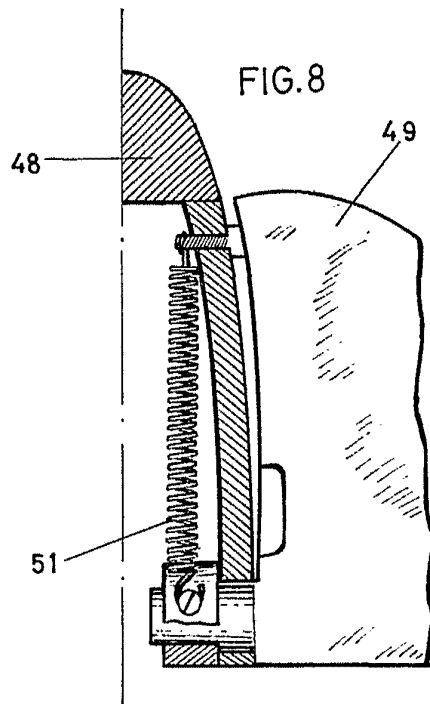
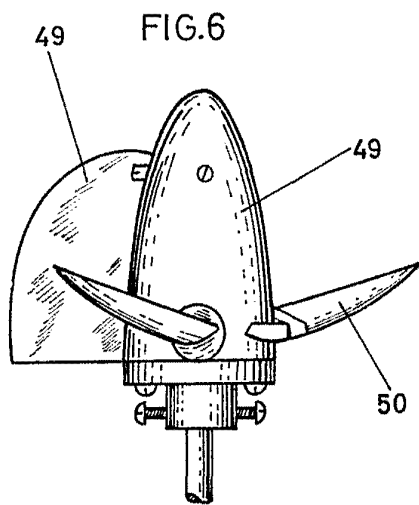
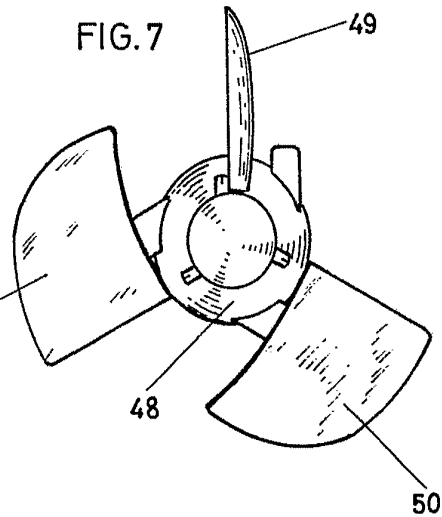
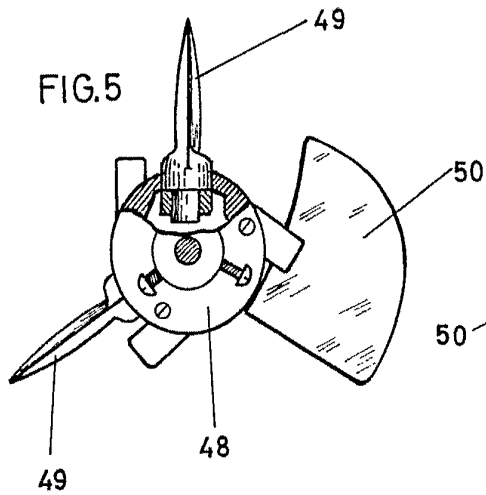


FIG.4



Barcelona para
Madrid 28 Febrero 1972
pp.

Escala variable



Barcelona para
Madrid 28 Febrero 1972

pp
[Handwritten signature]

Escala variable

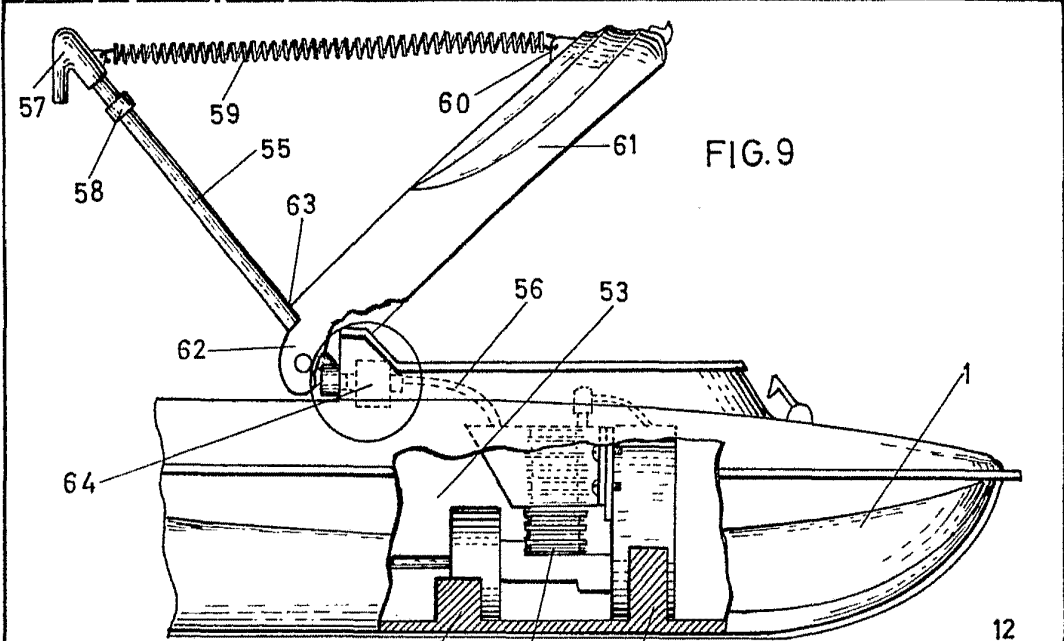


FIG. 9

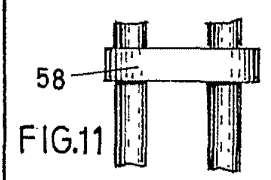


FIG. 11

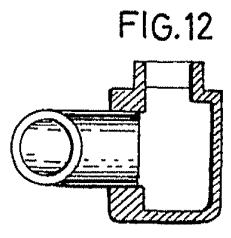


FIG. 12

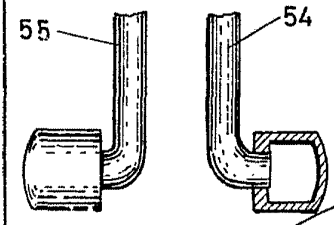


FIG. 13

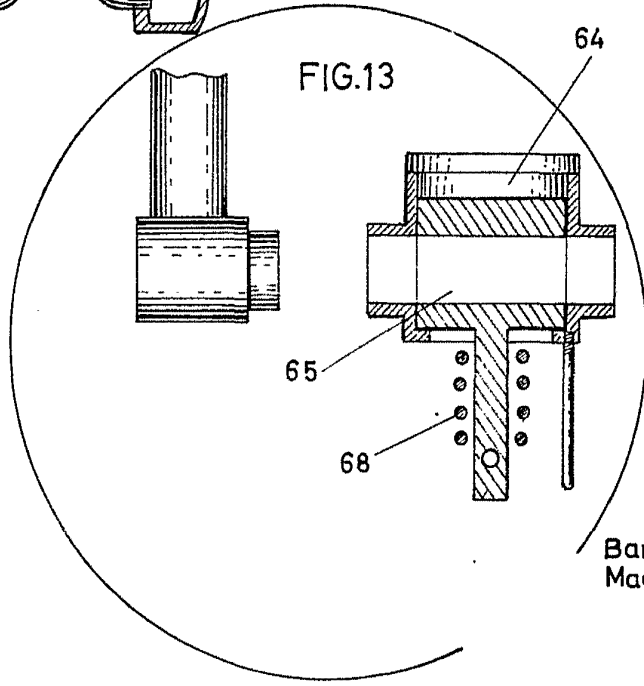


FIG. 13

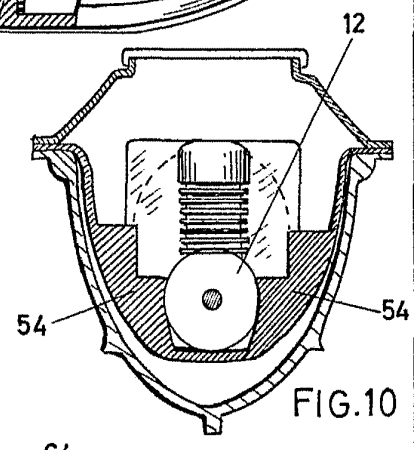


FIG. 10

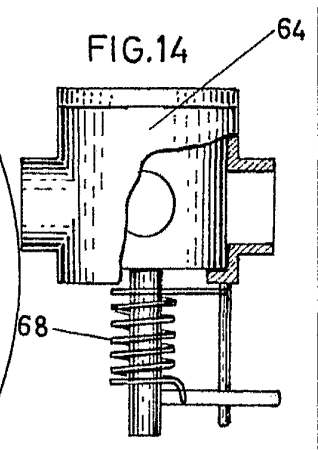


FIG. 14

Barcelona para Madrid 28 Febrero 1972

PP.

Escala variable

400666

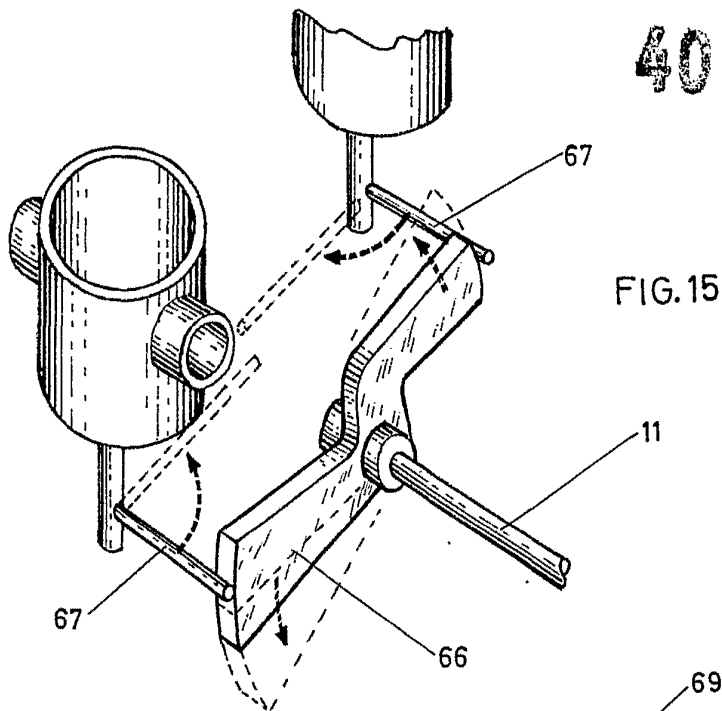


FIG. 15

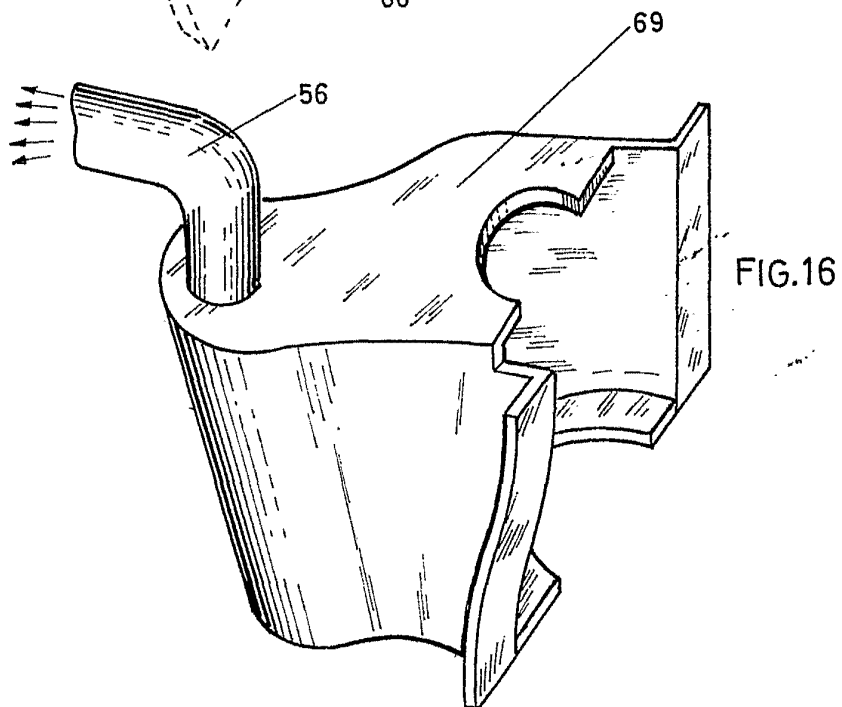


FIG. 16

Barcelona para
Madrid 28 Febrero 1972

pp
[Handwritten signature]

Escala variable