

C/6243



400609

Int. Cl.<sup>2</sup>: A63H

SECCION TECNICA  
CLASIFICACION I. P. C.  
CLASE \_\_\_\_\_  
SUBCLASE \_\_\_\_\_

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente al registro de Patente de Introducción que por diez años, se solicita a favor de Don Eugenio GRACIA LANUZA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Plaza Universidad, nº 5, 5º 1ª, - - - - -

5.

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PISTAS PARA VEHICULOS MINIATURA DE JUGUETE QUE DESLIZAN SOBRE RAILES"

=====

El objeto de la presente Patente se refiere a unos perfeccionamientos en la construcción de pistas para vehículos miniatura de juguete que se deslizan sobre raíles, que presentan la novedad de que en un tramo entre dos niveles distintos de la pista hay una rampa en movimiento continuo

10.

400609



5. que eleva los vehículos que estan en la pista desde el punto más bajo de la misma hasta el más alto para liberarlos allí y dejar que por su propio inercia desciendan y hagan nuevamente el recorrido de la pista por el impulso alcanzado hasta que queda otra vez al pie de la rampa y son elevados nuevamente y así sucesivamente y constantemente.

10. Para una correcta interpretación se describe a continuación un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo de los perfeccionamientos objeto de la invención, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

15. En la figura 1, se representa una pista en la que está dispuesto el dispositivo de elevación y suelta de los vehículos que ruedan por la pista en el punto de diferencia de dos tramos de alturas distintas.

Y en la figura 2, es un detalle, a mayor escala, del modo como la bampa actua automaticamente para engarzar el vehículo puesto a punto para su elevación y liberación subsiguiente.

20. Consiste la invención en que en un tramo cuando menos de la pista -1- se emplaza un desnivel A-B muy acusado entre el mismo y el siguiente determinando una rampa muy pronunciada y los vehículos -2- que provienen del tramo más bajo al enfrentarse con el pie de la rampa quedan en el mismo en posición de espera para que unas cintas continuas -3- flexibles y eventualmente elásticas, que se encuentran emplazadas en la superficie de la rampa -1- y enfrentadas a cada carril de los varios que tiene la pista, en sus movimientos de ascenso, accionadas por un motor, y portadoras de los estribos salientes -4- que se encuentran espaciados en la aludida superficie de cada cinta -3-, engarcen con la

25.

30.

400609

24



5. parte delantera -5- del vehículo -2- en espera y al avanzar subiendo dichas cintas -3- y con ellas los estribos -4-, el vehículo -2- asciende por la rampa arrastrado por los estribos -4-, hasta que al llegar a la cima -6- de la rampa el vehículo se desengancha automáticamente por que la cinta sin fin -3- continua avanzando pero ahora en sentido de retroceso y por la parte inferior de la pista, con lo que los estribos -4- se escamotean y el vehículo baja por la pendiente contraria de la pista -1- volviendo a adquirir velocidad suficiente para realizar todo el recorrido del circuito hasta llegar nuevamente al pie de la rampa y por tanto otra vez es elevado, después del compás de espera más o menos largo según sea que el estribo inmediato -4- aun tarde en venir o que coincida a alcanzar el estribo -4- en que aquel momento aparece por la abertura inicial de la rampa volviendo a ser elevado y así sucesivamente.
- 10.
- 15.

Encima de la cúspide -6- de la rampa hay un dispositivo cuentapasadas -7-, en cada uno de los carriles, para ir contabilizando el número de pasadas que ha efectuado cada vehículo por su carril respectivo y así conocer en todo momento cual es el vehículo que ha dado más vueltas completas al circuito, en un tiempo determinado, igual para todos los vehículos de cada uno de los carriles.

- 20.
25. Habiéndose descrito ampliamente la naturaleza del invento, así como su realización en la práctica, se hace constar que el mismo es susceptible de variaciones de detalle, sin que por ello se altere su principio fundamental que constituye la esencia de la invención.

N O T A

30. \_\_\_\_\_ Descrito el objeto de la invención, lo que se de-

400609



clara como no divulgado, practicado, ni puesto en ejecución en España comprende las siguientes reivindicaciones:

- 1ª.- Perfeccionamientos en la construcción de pistas para vehículos miniatura de juguete que deslizan sobre raíles, caracterizados por el hecho de que en un tramo cuando
5. menos de la pista se emplaza un desnivel muy acusado entre el mismo y el siguiente determinando una rampa muy pronunciada y los vehículos que provienen del tramo más bajo al enfrentarse son el pie de la rampa quedan en el mismo en
10. posición de espera para que unas cintas continuas flexibles y eventualmente elásticas, que se encuentran emplazadas en la superficie de la rampa y enfrentadas a cada carril de los varios que tiene la pista, en sus movimientos de ascenso accionadas por un motor, y portadoras de los estribos sa-
15. lientes que se encuentran espaciados en la aludida superficie de cada cinta, engarcen con la parte delantera del vehículo en espera y al avanzar subiendo dichas cintas y con ellas los estribos, el vehículo asciende por la rampa arrastrado por los estribos, hasta que al llegar a la cima de la rampa
20. el vehículo se desengancha automáticamente por que la cinta sin fin continua avanzando pero ahora en sentido de retroceso y por la parte inferior de la pista, con lo que los estribos se escamotean y el vehículo baja por la pendiente contraria de la pista volviendo a adquirir velocidad suficiente para
25. realizar todo el recorrido del circuito hasta llegar nuevamente al pie de la rampa y por tanto otra vez es elevado, después del compás de espera más o menos largo según sea que el estribo inmediato aun tarde en venir o que coincida a alcanzar el estribo en que aquel momento aparece por la abertura inicial de la rampa volviendo a ser elevado y así sucesivamente.
- 30.

400609



5. 2ª.- Perfeccionamientos en la construcción de pis-  
tas para vehículos miniatura de juguete que deslizan sobre  
raíles, según la anterior reivindicación, en los que encima  
de la cúspide de la rampa hay un dispositivo cuenta-pasadas  
en cada uno de los carriles, para ir contabilizando el nú-  
mero de pasadas que ha efectuado cada vehículo por su carril  
respectivo y así conocer en todo momento cual es el vehículo  
que ha dado más vueltas completas al circuito, en un tiempo  
determinado, igual para todos los vehículos de cada uno de  
los carriles.
- 10.

3ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE PIS-  
TAS PARA VEHICULOS MINIATURA DE JUGUETE QUE DESLIZAN SOBRE  
RAILES.

Según se describe y reivindica en la presente Me-  
moria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y es-  
critas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a veinticuatro de Febrero de mil novecien-  
tos setenta y dos.

P.A.,

A. Aricha  
p. p.

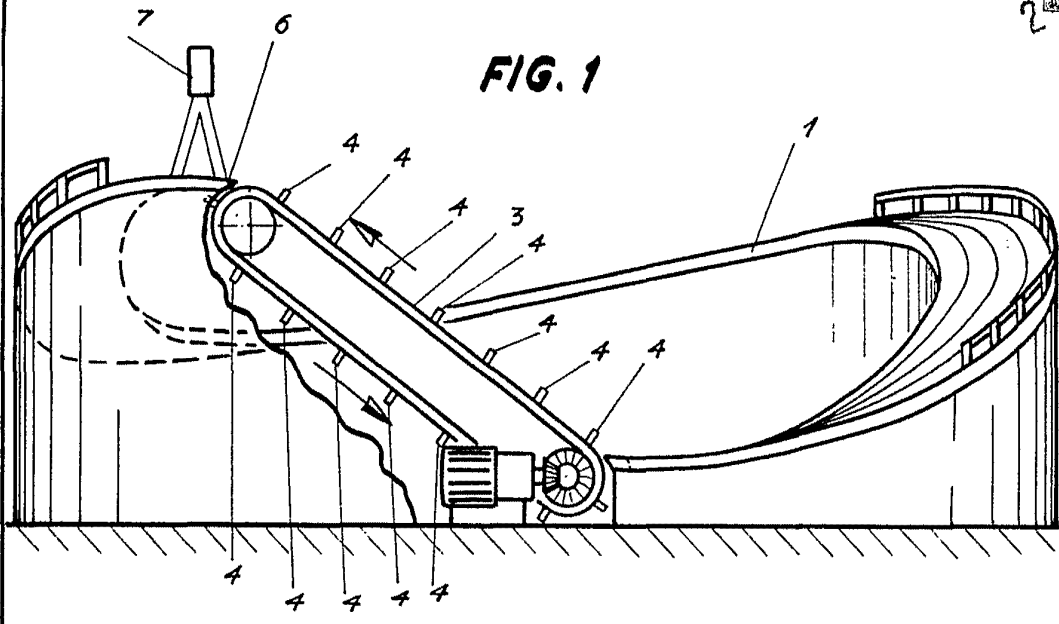


FIG. 1

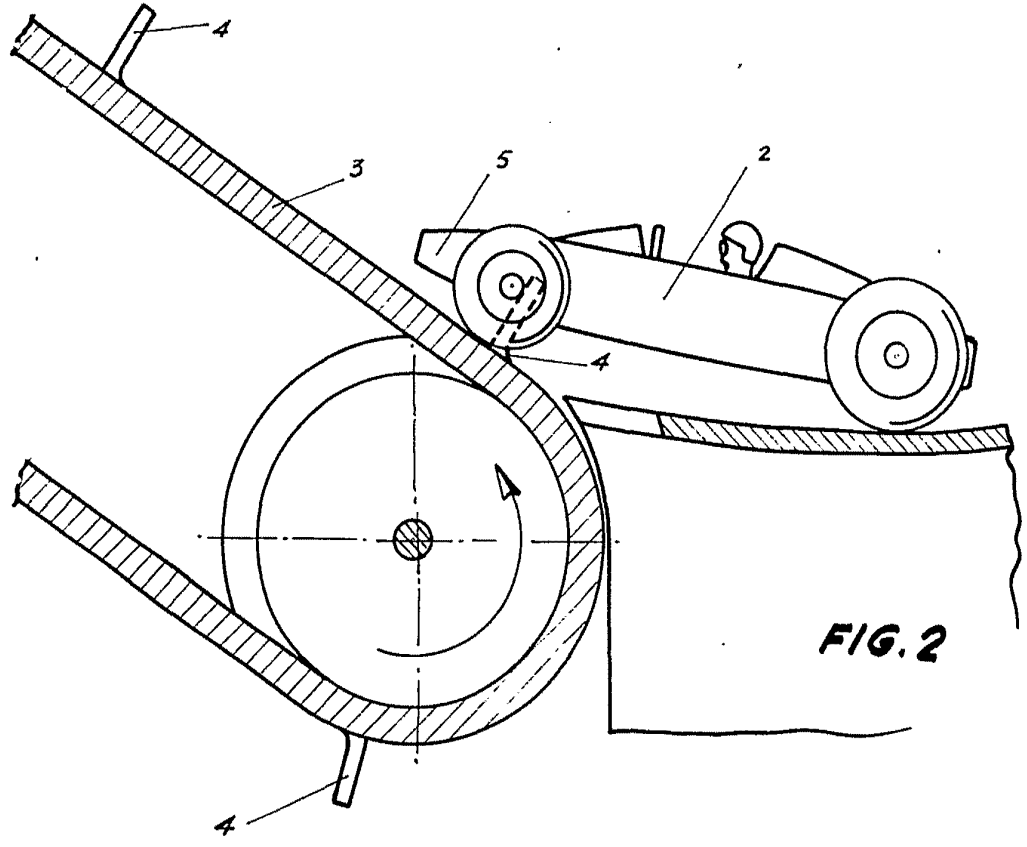


FIG. 2

Barcelona p<sup>a</sup> Madrid, 24 Febrero 1972.  
p.a.

A. Gracia Lanuza  
p. h. *[Signature]*

Escala variable