

400544

11 ABR 1917



Int. Cl.ª: F21V // F21S

SECCION TECNICA  
CLASIFICACION I. P. C.  
CLASE \_\_\_\_\_  
SUBCLASE \_\_\_\_\_

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de una Patente de In-  
troducción que, por diez años se solicita para España, a favor  
de la firma GENERAL ELECTRIC COMPANY, de nacionalidad jurídica  
estadounidense, domiciliada en Schenectady, N.Y. (EE.UU.), - - - -

p o r

" DISPOSITIVO DE GOZNE PARA CIERRES DE FAROLAS DE ILUMINACION DE  
CALLES "

=====

La presente patente se refiere a un dispositivo de gozne y  
más particularmente concierne a una estructura de gozne para cie-  
rres de farolas de iluminación de calles.

Es un objeto de la patente crear un dispositivo de gozne pa-  
ra conectar uniendo partes de modo engoznado permitiendo la separa-  
ción de las partes solo en posiciones relativas predeterminadas de  
las mismas para evitar separación inadvertida de ellas.

Es un objeto particular de la patente procurar una estructu-  
ra de gozne del tipo arriba citado, adaptada para conectar engozna-  
damente un miembro de cierre a una carcasa de farola.

400 544

11 ABR 1921



5 Es otro objeto de la patente procurar un dispositivo de gozne para el cierre del fondo de una farola, por el que el cierre puede oscilar libremente hacia abajo desde la farola para procurar acceso al interior de la farola, impidiéndose que se separe de la carcasa de la farola durante tal movimiento.

Es todavía otro objeto de la patente procurar un dispositivo de gozne del tipo arriba descrito, en que el cierre tiene un ajuste relativamente apretado con la carcasa de la farola en la porción del gozne cuando está en posición cerrada.

10 Es otro objeto de la patente procurar un dispositivo de gozne del tipo arriba indicado, que está formado para procurar medios de barrera para impedir la entrada de materias extrañas y objetos al interior de la farola y procurar medios de asidero para transportar el cierre cuando se separe de la farola.

15 Otros objetos y ventajas resultarán aparentes de la siguiente descripción y de las reivindicaciones adjuntas.

Teniendo a la vista los arriba citados objetos, la presente patente se refiere, en una ejecución preferida, a un dispositivo de gozne en una farola, que comprende una carcasa en forma de artesa invertida teniendo una porción de pared posterior definiendo una abertura para recibir un soporte alargado, estando formada la porción de pared posterior en lados opuestos de la abertura con apoyos de gozne sustancialmente con forma de U y con medios de retención, que se proyectan hacia atrás desde allí por encima de la parte superior con dos apoyos de gozne y desplazados lateralmente hacia dentro desde allí, definiendo cada medio de retención y la parte superior del apoyo de gozne adyacente, una abertura entre ellos, un miembro de cierre conectado de modo engoznado y separable al extremo posterior de la carcasa para cerrar por lo menos una porción del fondo abierto de la misma, estando formado

20

25

30



el miembro de cierre con un par de crestas, que se extienden res-  
pectivamente en alineación sustancial con el medio de retención  
saliente en lados opuestos de la abertura, teniendo las crestas,  
pasadores de goznes formados en sus extremos traseros extendién-  
5 dose lateralmente hacia fuera desde allí y asentados respectiva-  
mente en los apoyos de gozne, por lo que el miembro de cierre es-  
tá soportado pivotalmente por la carcasa y es oscilable en rela-  
ción con la misma, estando formado el miembro de cierre con por-  
ciones de superficie traseras respectivamente enfrentadas a los  
10 apoyos de gozne adyacente, definiendo cada porción de superficie  
y el pasador adyacente de gozne, un espacio a una distancia pre-  
determinada entremedias, en que es recibido el apoyo de gozne co-  
rrespondiente, sirviendo las porciones de superficie posteriores  
para impedir la separación de los pasadores de gozne a través de  
15 las antes mencionadas aberturas, tropezando el fondo de los apo-  
yos de gozne, siendo el miembro de cierre oscilable a una posi-  
ción predeterminada relativa a la carcasa, en que las porciones  
posteriores de superficie están liberadas del fondo de los apo-  
yos de gozne para permitir el paso de los pasadores de gozne a  
20 través de las aberturas, por lo que el cierre puede ser separa-  
do de la carcasa.

El dispositivo de gozne también está provisto de una porción  
de leva que está montada bajo los medios de retención salientes,  
cuando el miembro de cierre es oscilado hacia atrás hacia la po-  
25 sición extrema abierta, por lo que el miembro de cierre queda im-  
pedido de separación de la carcasa cuando está en la posición ex-  
trema abierta.

La patente se comprenderá mejor gracias a la siguiente des-  
cripción, tomada conjuntamente con los dibujos adjuntos, en que:

30 La figura 1 es una vista en alzado lateral, parcialmente se

400 544



parada, de una farola de iluminación de calles, en que se incor<sub>o</sub> para el objeto de la patente;

La figura 2 es una vista en perspectiva de la porción tra-  
sera de la farola de la figura 1, mostrando la estructura de  
5 gozne de la patente;

La figura 3 es una vista posterior en alzado de la farola  
con la puerta del fondo en posición cerrada;

La figura 4 es una vista lateral fragmentaria de la estruc-  
tura de gozne, mostrada con la puerta del fondo de la farola en  
10 posición cerrada;

La figura 5 es una vista similar mostrando la disposición  
de las partes engoznadas con la puerta del fondo en una posición  
libremente colgante;

La figura 6 muestra la disposición de las partes, cuando la  
15 puerta del fondo está oscilada excesivamente hacia un extremo  
de la posición de apertura y

La figura 7 muestra la posición de las partes, en que la  
puerta del fondo puede ser separada de la carcasa de la farola.

Haciendo ahora referencia a los dibujos y particularmente  
20 a la figura 1, se ilustra en la misma una farola de iluminación  
de calles comprendiendo una carcasa superior -1- montada en su  
extremo posterior sobre un tubo P horizontal de soporte. La car-  
casa -1- es de una forma generalmente como una artesa invertida  
teniendo un reflector -2- y una lámpara -3- (tal como una lámpa-  
25 ra de descarga de gas) dispuesta en la porción delantera y ence-  
rrada en la misma por un globo o refractor -4-. El bastidor -5-  
de retención de refractor está conectado engoznadamente a la  
carcasa -1- en el miembro de soporte -6- y está sujeta desmonta-  
blemente en su extremo delantero a la carcasa por adecuados me-  
30 dios de fiador (no ilustrados) accionados por un manipulador -7-

400544



de fiador. El fondo abierto de la carcasa -1- en su posición tra-  
sera está cerrado por una puerta -8-, que está conectada engozna-  
damente en su extremo trasero a la carcasa -1-, por el dispositi-  
vo -9- de gozne de la presente patente y está asegurado desmonta-  
5 blemente en su parte delantera al soporte -6- de carcasa por un  
tornillo o medios adecuados de otra clase. Mostrada en líneas in-  
terrumpidas en la figura 1 está la puerta -8- en posición abier-  
ta, tal como cuelga libremente hacia abajo desde el gozne -9-,  
procurando así acceso al interior de la carcasa -1- de la farola  
10 y a los componente operativos, montados en la superficie interna  
de la puerta -8-, tal como un transformador -10- de carga, una  
unidad -11- de control fotoeléctrico y otros componentes no ilus-  
trados.

Como se ilustra en las figuras 2 y 3, el extremo posterior  
15 de la carcasa -1- define una abertura -15- en forma arqueada, a  
través de la cual el tubo de soporte P está adaptado para ser  
inserto para apretar por medios internamente situados de ajusta-  
dor corredizo (no mostrado), así como se entiende por los exper-  
tos en la materia.

20 La pared posterior de la carcasa -1- está formada integral-  
mente en lados opuestos de la abertura -15- con miembros -16-,  
-17- de retención de gozne proyectados hacia atrás, teniendo res-  
pectivamente superficies -16a-, -17a- enfrentadas hacia abajo.  
Debajo de las proyecciones -16-, -17- la carcasa -1- está forma-  
25 da además con apoyos -18-, -19- de goznes integrales, general-  
mente en forma de U, que están desplazados lateralmente hacia  
fuera desde las proyecciones de retención -16-, -17- como se ob-  
serva mejor en la figura 3.

La puerta -8- está formada en su extremo trasero con cres-  
30 tas -20-, -21- integrales, extendidas longitudinalmente, alinea-

400544

11A



das en esencia respectivamente con proyecciones de retención  
-16-, -17-. Las crestas -20-, -21- están formadas integralmente  
en sus extremos traseros con pasadores -22-, -23- de pivote de  
gozne de una sección transversal generalmente ovalada, que se  
5 extiende lateralmente hacia fuera y están asentados en apoyos  
de gozne -18-, -19-. Las crestas -20-, -21- están dimensionadas  
y dispuestas de tal modo que, en la posición cerrada de la puer-  
ta -8-, como se observa en las figuras 3 y 4, los extremos supe-  
riores traseros de las crestas, que se proyectan radialmente  
10 desde el eje de los pasadores de pivote estén en contacto (o ca-  
si estén en contacto) con las superficies del fondo de las proyec-  
ciones de retención -16-, -17-. En sus bordes traseros inferiores  
las crestas -20-, -21- están formadas con superficies de leva -24-  
-25-, que se proyectan radialmente desde los ejes de sus respec-  
15 tivos pasadores de gozne -22-, -23-. La puerta -8- está formada  
adyacente a los lados exteriores de las crestas -20-, -21- con  
caras -26-, -27- de borde dirigidas hacia atrás (véase figura 3)  
que definen con el correspondiente pasador de gozne un espacio,  
en que es recibido el apoyo de gozne. El plano de cada cara de  
20 borde -26-, -27- está espaciado a una distancia predeterminada  
de los respectivos pasadores -22-, -23- de gozne de modo que, a  
no ser que la puerta -8- se oscile hacia fuera a una distancia  
suficiente para que las caras del borde -26-, -27- se alejen  
de los fondos de los apoyos de gozne -18-, -19-, la puerta -8-  
25 no pueda ser separada de los apoyos de gozne -18-, -19-, debido  
a que las caras de borde -26-, -27- se ponen en contacto con las  
superficies de fondo exteriores de los apoyos -18-, -19- y limi-  
tan por ello el movimiento ascendente de los pasadores de gozne  
-22-, -23- hacia las aberturas entre proyecciones de retención  
30 -16-, -17- y los extremos exteriores de los apoyos de gozne -18-,

400544



-19-.

El funcionamiento de la estructura de gozne descrita resultará claro de las figuras 4-7, que ilustran, respecto a la estructura de gozne del lado derecho, según se observa en la figura 3, un movimiento oscilante progresivo de la puerta -8- desde la posición cerrada a varias posiciones abiertas, incluyendo una posición particular que permite su separación desde la carcasa de la farola. En la posición, cerrada, mostrada en la figura 4, la puerta -8- está dispuesta con la cara trasera-27- espaciada desde la pared delantera del apoyo de gozne -19- de la carcasa -1-, mientras que el borde trasero superior de la cresta -21- engrana sustancialmente con la cara inferior de la proyección -17- y del pasador -23- de pivote ovalado se asienta en el apoyo -19- con su eje largo vertical. El ajuste apretado de las partes engoznadas en esta posición así impide cualquier holgura apreciable entre la puerta -2- y la carcasa -1- en sus extremos posteriores. En la posición colgante abierta libre de la puerta -8- mostrada en la figura 5 el pasador de pivote -23- descansa en el apoyo -19- con su eje largo en posición horizontal y la cara -27- de borde trasero de la puerta -8- está suficientemente cerca de la superficie de fondo -19a- del apoyo -19-, de modo que la puerta -8- no pueda ser movida hacia arriba hacia la carcasa -1- lo bastante lejos para permitir la separación del pasador de pivote -23- a través de la abertura entre el extremo exterior del apoyo -19- y la proyección -17- sobresaliente.

La figura 6 muestra la disposición de las partes, cuando la puerta -8- está en posición excesivamente oscilada, tal como puede ocurrir, por ejemplo, cuando la puerta -8- se deja caer desde su posición totalmente cerrada y se deja oscilar libremente a una posición trasera extrema. Como se observa, en esta disposición, la



5 porción -25- de leva de la cresta -21- se monta debajo de la proyección -17- de la carcasa y por ello retiene el pasador de pivote -23- asentado en el apoyo -19-, de modo que la puerta -8- no pueda ser separada accidentalmente de la carcasa -1- durante tal movimiento de oscilación excesiva.

10 La figura 7 muestra aquella posición de la puerta -8-, relativa a la carcasa -1-, que está entre la posición libremente colgante, mostrada en la figura 5 y la posición de oscilación excesiva, mostrada en la figura 6, en que la puerta -8- puede ser separada desde la carcasa. En esta posición, la porción de leva -25- está liberada de la cara inferior de la proyección -17-, de la cara de borde trasero -27- de la puerta -8-, que está liberada de la superficie de fondo -19a- del apoyo -19- y el eje largo del pasador -23- de pivote ovalado está sustancialmente alineado con el  
15 eje de la abertura entre la proyección -17- y el extremo exterior del cojinete -19-. Como resultado, el pasador de pivote -23- puede pasar a través de esta última abertura, cuando la puerta -8- es levantada hacia arriba fuera del contacto con los apoyos de carcasa -18-, -19- y se separa enteramente de la carcasa.

20 Aunque en la ejecución ilustrada los pasadores de pivote -22-, -23- se ilustran teniendo sección transversal ovalada, se comprenderá que los pasadores pueden ser de forma cilíndrica o de otra forma.

25 Otra característica de la patente, según se observa en la figura 3, comprende una pared -30-, formada integralmente y proyectándose hacia arriba respecto a la superficie interior de la puerta -8- y extendiéndose transversalmente respecto a esta última cerca de su extremo trasero delante de las crestas -20-, -21-. La pared -30- sirve para un número de funciones. La misma forma parte  
30 integrante con las crestas de refuerzo -20-, -21- de la estructura

400544




de gozne descrita y contribuye a la fuerza de la puerta -8- en la región de gozne. En la posición totalmente cerrada de la puerta -8-. como se ilustra en la figura 3, y con la farola montada en posición operativa sobre un tubo soportador, la pared -30-  
5 sirve como barrera contra la entrada de lluvia, pájaros y otros objetos indeseables. Además la pared -30- puede ser utilizada como asidero para transportar convenientemente la puerta -8-, cuando se la separa de la farola y que es relativamente pesada a causa de los diversos componentes eléctricos activos, montados sobre  
10 la misma.

Así por el invento se procura una estructura mejorada de goznes, que es aplicable a una gran variedad de partes conectadas engoznadamente y que es particularmente adecuada para conectar separablemente cierres a carcasas de farolas, que permite movimiento oscilante libre del cierre en relación a la carcasa, mientras  
15 impide separación accidental de las partes, que procura un ajuste apretado de la conexión de gozne, cuando las partes están en posición operativa cerrada, y que procura la deseada fácil separación de las partes.

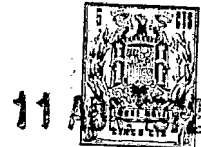
Mientras que la presente patente ha sido descrita con referencia a ejecuciones particulares de la misma, se entenderá que pueden introducirse numerosas modificaciones por los expertos en la materia, sin separarse efectivamente del alcance de la patente. Por lo tanto, las reivindicaciones adjuntas están destinadas a cubrir todas aquellas variaciones equivalentes, que entren dentro de  
20 la verdadera idea y alcance de la patente.  
25

N O T A

EN RESUMEN: la presente Patente de Introducción que por diez años se solicita para España, ha de recaer sobre las siguientes  
30 reivindicaciones:



400544



5 1ª.- Dispositivo de gozne para cierres de farolas de ilumina-  
ción de calles, caracterizado porque comprende en combinación, un  
primer miembro teniendo un medio de cojinete sustancialmente en  
forma de U y medios de retención, que se proyectan del mismo por  
encima de la parte superior de dicho medio de cojinete en forma  
de U y desplazados del plano de este último, definiendo dichos me-  
dios de retención y la parte superior de dicho medio de cojinete  
en forma de U, una abertura entremedias, y un segundo miembro co-  
nectado engoznada y separablemente a dicho primer miembro, tenien-  
do dicho segundo miembro, medios de cresta, que se extienden en  
un plano en alineación sustancial con dicho medio de retención de  
proyección, teniendo dichos medios de cresta medios de pasador de  
gogne, que se proyectan transversalmente desde el plano del mismo  
y recibidos en dicho medio de cojinete en forma de U, por lo que  
15 dicho segundo miembro es soportado pivotalmente por dicho primer  
miembro y es oscilable en relación con el mismo, estando formado  
dicho segundo miembro con una porción de superficie adyacente a  
dicho medio de pasador de gozne y definiendo con el mismo un es-  
pacio de distancia predeterminada, en que se recibe la porción  
20 del fondo de dicho medio de cojinete en forma de U durante el mo-  
vimiento de oscilación de dicho segundo miembro, sirviendo dicha  
porción de superficie para evitar la separación de dicho medio de  
pasador de gozne a través de dicha abertura tropezando con el fon-  
do de dicho medio de cojinete, siendo dicho segundo miembro osci-  
25 lable a una posición predeterminada relativa a dicho primer miem-  
bro, en que dicha porción de superficie está libre del fondo de  
dicho medio de cojinete para permitir el paso de dicho medio de  
pasador de gozne a través de dicha abertura, y por lo que el se-  
gundo miembro puede ser separado de dicho primer miembro.

30

2ª.- Dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado

400544



11 APR 1972

porque dicho segundo miembro es oscilable sobre dicho primer miembro desde una posición cerrada a una abierta, teniendo dichos medios de cresta una porción que se proyecta radialmente desde el eje de dicho medio de pasador de gozne y cooperando con dicho medio de retención en dicha posición cerrada para evitar movimiento sustancial de dicho medio de cresta y dicho medio de pasador de gozne en relación a dicho primer miembro en dicha posición cerrada.

3ª.- Un dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado porque dicho segundo miembro es oscilable desde una posición cerrada a posiciones abiertas extremas, estando dicho medio de cresta formado con una porción de leva, que se proyecta radialmente desde el eje de dicho medio de pasador de gozne, estando dispuesta dicha porción de espiga para montarse debajo de dicho medio de retención saliente cuando dicho segundo miembro es oscilado hacia dichas posiciones abiertas extremas más allá de dicha posición predeterminada, por lo que dicho segundo miembro queda impedido de separación de dicho primer miembro, cuando está en dichas posiciones abiertas extremas.

4ª.- Dispositivo según la reivindicación 3ª, caracterizado porque dicho medio de cresta tiene una porción que se proyecta radialmente desde el eje de dicho medio de pasador de gozne y cooperando con dicho medio de retención en dicha posición cerrada, para evitar movimiento sustancial de dicho medio de cresta y dicho medio de pasador de gozne en relación a dicho primer miembro en dicha posición cerrada.

5ª.- Mejoras según las reivindicaciones precedentes, caracterizadas porque en una farola existe una carcasa abierta en su fondo y teniendo una porción trasera de pared, definiendo una abertura para recibir un soporte alargado, estando formada dicha

400544



porción de pared posterior en lados opuestos de dicha abertura, con cojinetes de gozne sustancialmente en forma de U y con medios de retención proyectándose hacia atrás desde los mismos, por encima de la parte superior de dichos cojinetes de gozne y desplazados lateralmente hacia dentro desde los mismos, definiendo cada uno de dichos medios de retención y la parte superior del cojinete de gozne adyacente, una abertura entre ellos, un miembro de cierre conectado engoznada y separablemente al extremo posterior de dicha carcasa para cerrar por lo menos una porción del fondo abierto de la misma, estando formado dicho miembro de cierre con un par de crestas que se extienden respectivamente en alineación sustancial con los medios de retención salientes en lados opuestos de dicha abertura, teniendo dichas crestas, pasadores de gozne en sus extremos posteriores extendiéndose lateralmente hacia fuera desde los mismos y asentados respectivamente en dichos cojinetes de gozne, por lo que el miembro de cierre es soportado pivotalmente por dicha carcasa y es oscilable en relación a la misma, estando formado dicho miembro de cierre con una porción de superficie adyacente a cada uno de dichos pasadores de gozne y definiendo con el mismo un espaciamiento de distancia predeterminada, en que se recibe el correspondiente cojinete de gozne, sirviendo dicha porción de superficie para evitar la separación de dicho pasador de gozne a través de dicha abertura, tropezando con el fondo de dichos cojinetes de gozne, siendo dicho miembro de cierre oscilable a una posición predeterminada, relativa a dicha carcasa, en que dicha porción de superficie está liberada del fondo de dicho cojinete de gozne para permitir el paso de dicho pasador de gozne por dicha abertura, por lo que dicho cierre puede ser separado de dicha carcasa.

6ª.- Dispositivo según la reivindicación 5ª, caracterizado porque dicho miembro de cierre es oscilable sobre dicha carcasa

400544

11 ABR 1952



5 desde una posición cerrada a una posición abierta, teniendo dichas crestas una porción, que se proyecta radialmente desde el eje de dichos pasadores de gozne y cooperando con dichos medios de retención, que se proyectan, en dicha posición cerrada, para evitar movimiento sustancial de dichas crestas y dichos pasadores de gozne en relación a dicha carcasa en dicha posición cerrada.

10 7ª.- Dispositivo según la reivindicación 5ª, caracterizado porque dicho miembro de cierre es oscilable desde una posición cerrada a posiciones abiertas extremas, estando formadas dichas crestas con una porción de leva, que se proyecta radialmente desde el eje de dichos pasadores de gozne, estando dispuesta dicha porción de leva para montarse debajo de dichos medios de retención salientes, cuando dicho miembro de cierre es oscilado hacia dichas posiciones abiertas extremas más allá de dicha posición predeterminada, por lo que dicho miembro de cierre es impedido de separación desde dicha carcasa, cuando está en dichas posiciones abiertas extremas.

15 8ª.- Dispositivo según la reivindicación 7ª, caracterizado porque dichas crestas tienen una porción proyectada radialmente desde el eje de dichos pasadores de gozne y cooperando con dichos medios de retención en dicha posición cerrada para impedir movimiento sustancial de dichas crestas y dichos pasadores de gozne en relación a dicha carcasa en dicha posición cerrada.

20 9ª.- Dispositivo según la reivindicación 5ª, caracterizado porque medios combinados de barrera y manipulador sobre dicho miembro de cierre comprenden una pared transversal formada sobre la superficie interior del mismo y proyectándose desde el mismo, adyacente a los extremos delanteros de dichas crestas, por lo que dicha pared sirve como una barrera en la posición activa de dicha farola para impedir la entrada de objetos extraños y como

25

30

400544



manipulador para soportar dicho cierre, cuando se separa de dicha carcasa.

10a.- Por último se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la presente Patente de Introducción que por diez años se solicita para España, - - - - -

p o r

" DISPOSITIVO DE GOZNE PARA CIERRES DE FAROLAS DE ILUMINACION DE CALLES "

10 Todo conforme queda expresado en la presente Memoria Descriptiva que consta de catorce hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y planos que se acompañan.

Madrid, 11 ABR. 1972  
P.A.,  
PEDRO FELIX MARI  
S. F.

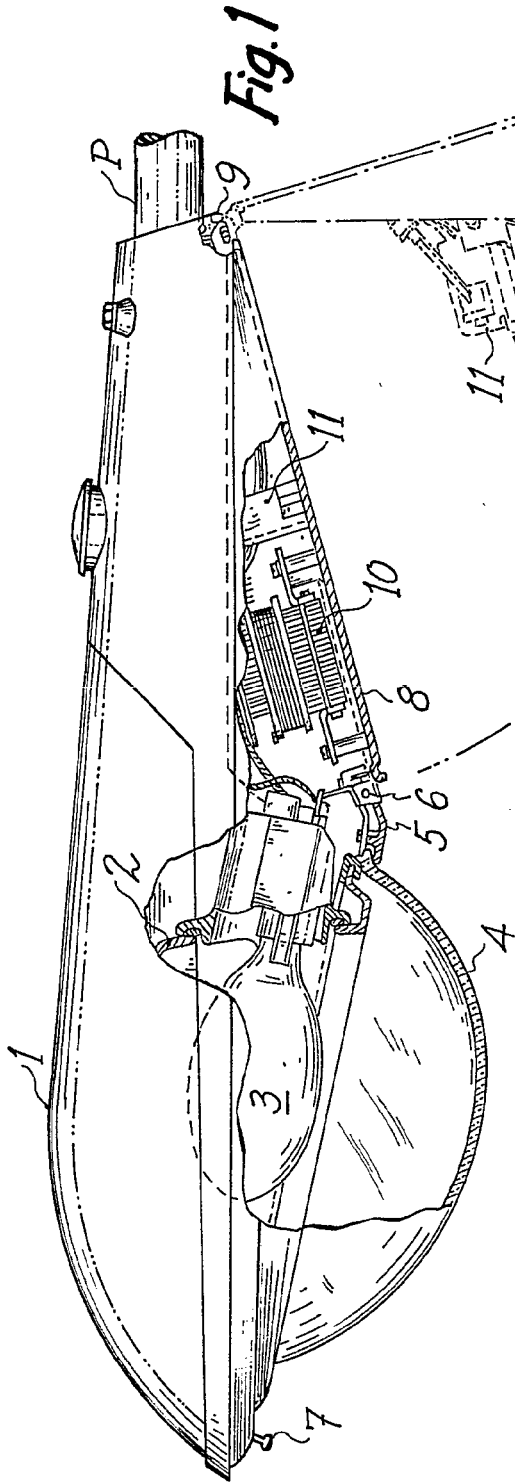


Fig. 1

Fig. 3

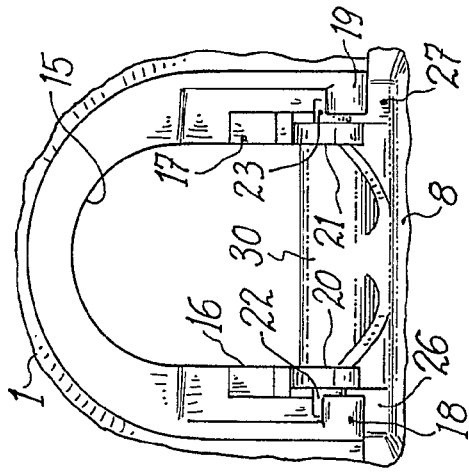


Fig. 4

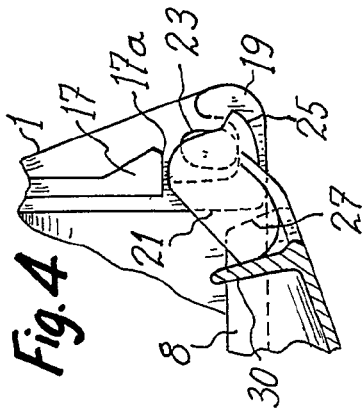


Fig. 5

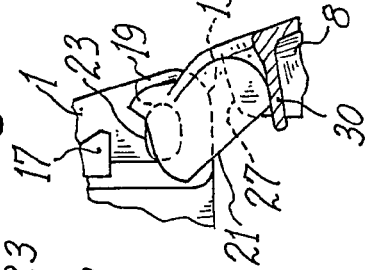


Fig. 6

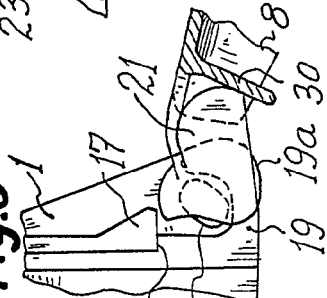
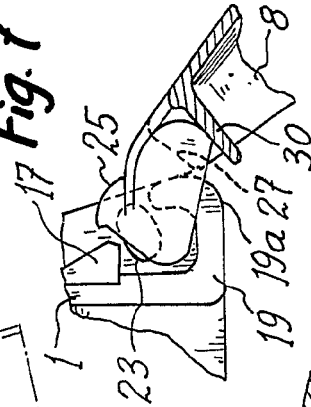


Fig. 7



ESCALA VARIABLE

Madrid,  
P.A.,

1911

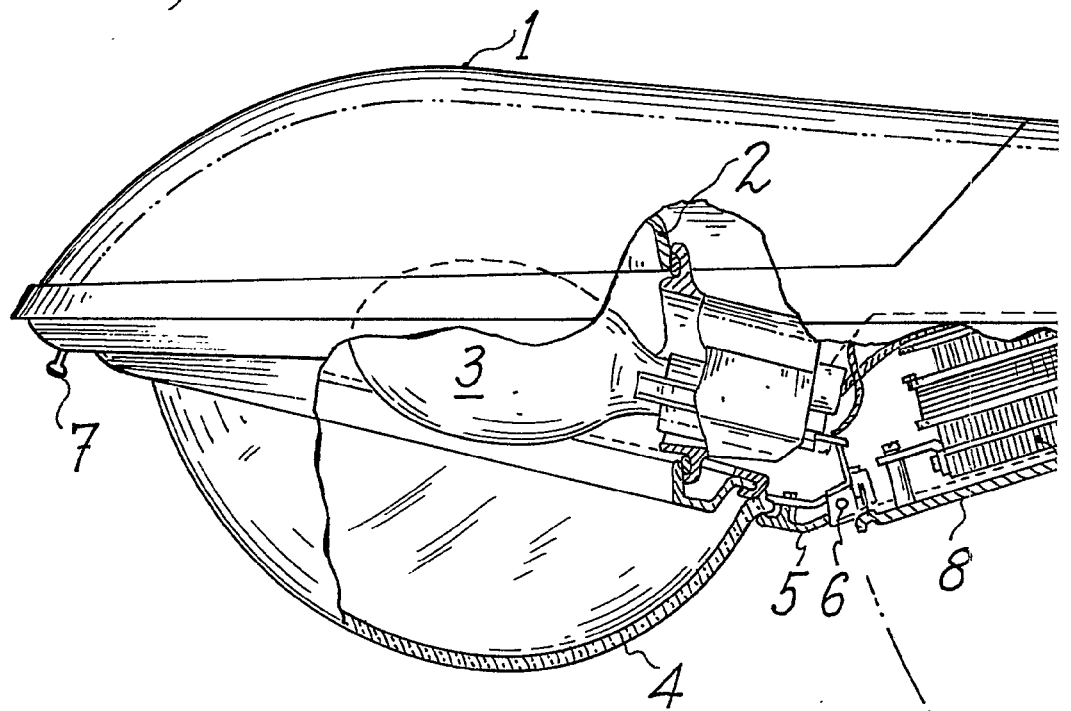
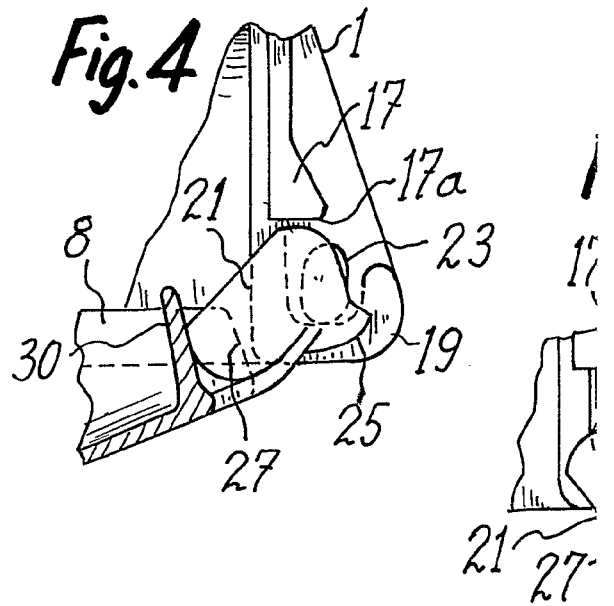
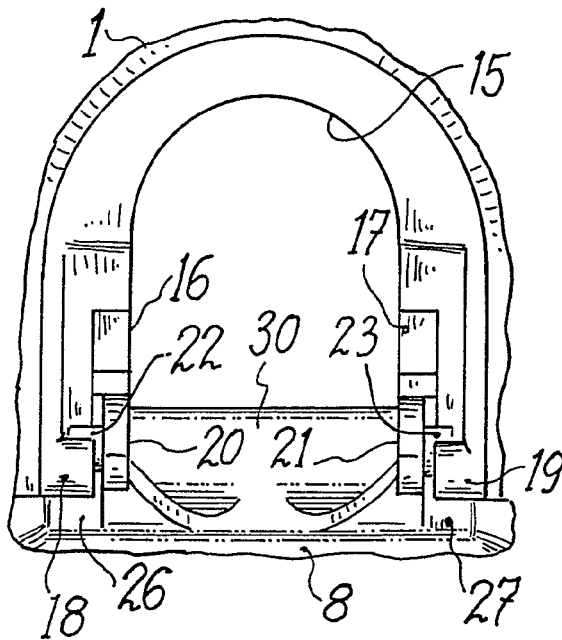


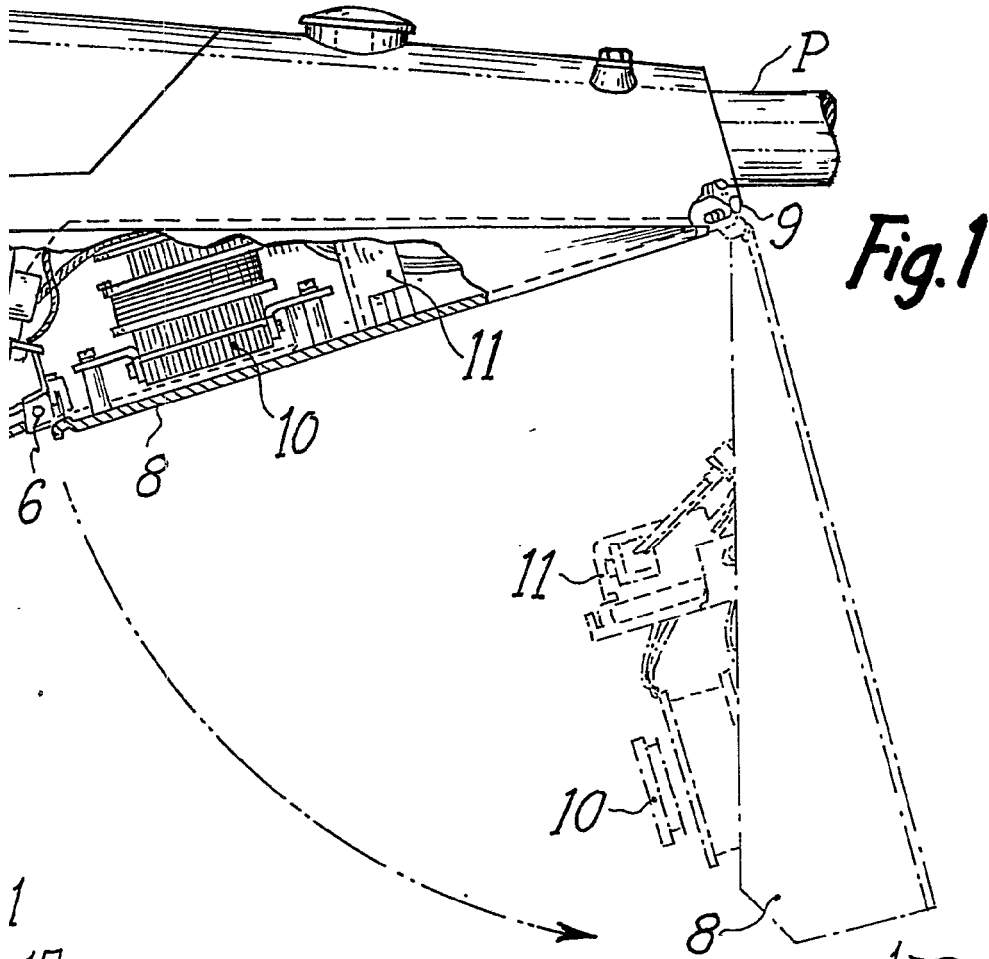
Fig. 3



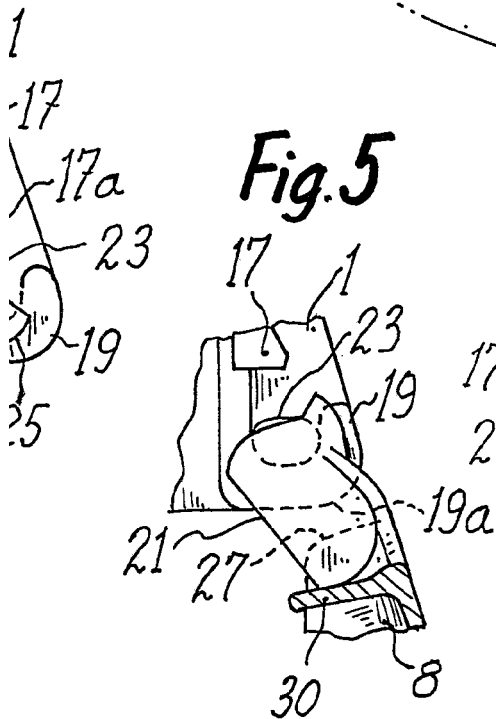
ESCALA VARIABLE

700 000

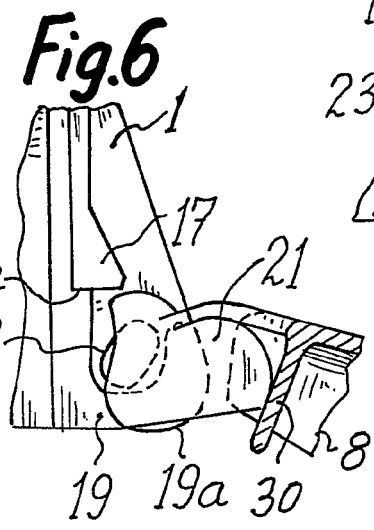
HOJAS - 2  
HOJA - 1



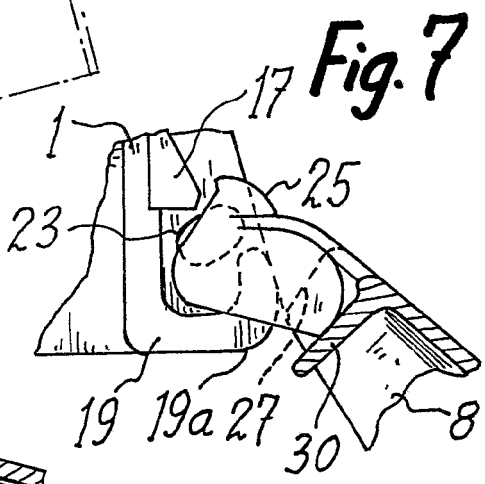
**Fig. 1**



**Fig. 5**



**Fig. 6**



**Fig. 7**

Madrid,  
P.A.,

400544

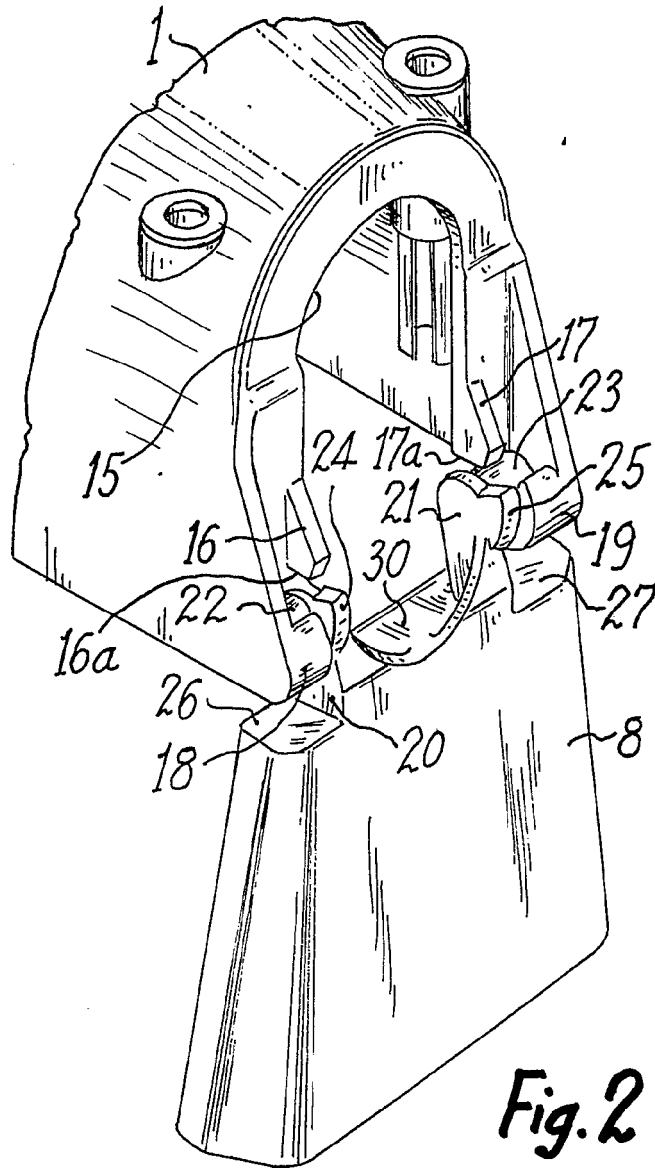


Fig. 2

Madrid,  
P. A.,

ESCALA VARIABLE