



PATENTE DE INVENCION

400516

400516

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C
CLASE _____
SUBCLASE _____

Int. Cl. ² : E06B

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS PERSIANAS
O CELOSIAS DE VENTILACION O AIREACION".

Solicitante: La Sociedad Anónima belga: KYSOR INDUSTRIES,
S.A. domiciliada en 56, rue du Marais, BRUSELAS
(Bélgica).

400516



5. La presente invención se refiere a una persiana o celosía, destinada más particularmente a la ventilación de radiadores de vehículos, pero que puede recibir igualmente otras aplicaciones tales, como por ejemplo la aireación de talleres, de fábricas o análogos.

10. La invención consiste en una persiana o celosía neumotermostática, que tiene una pluralidad de laminillas aptas para ser abiertas o cerradas, caracterizada por que estas laminillas se apoyan sobre cojinetes de aleación -- porosa, que absorbe el lubricante, con preferencia del tipo conocido en la técnica bajo el nombre de "hierro sin terizado".

15. Según un rasgo característico de la invención, -- se utilizan resortes para la apertura de las laminillas -- de la persiana o celosía. Cuando se utiliza la persiana -- o celosía para la ventilación de radiadores de vehículos, se utiliza una válvula termoneumática (denominada "shutters tat") para el cierre de la persiana o celosía.

20. Cuando se utiliza la persiana o celosía para la aireación de edificios, se prevé un grifo para la admisión de aire con vistas al cierre de la celosía.

25. En lugar del sistema de aire comprimido, se podrá utilizar un sistema hidráulico o un sistema eléctrico o bien un sistema por depresión para el accionamiento de la persiana o celosía.

En los dibujos adjuntos:

- La figura 1 representa un corte vertical realizado a través de una celosía según la presente invención,

y

30. - La figura 2 es un corte perpendicular al repre-

400516



sentado en la figura 11.

Con referencia a los dibujos, la cifra de referencia 1 representa el marco de la celosía. Se fabrica la celosía en chapa u otra materia apropiada, como es bien sabido en esta técnica. La cifra de referencia 2 (ver la figura 2) designa las laminillas de la celosía. Estas laminillas pueden ser fabricadas en un material conocido -- tal como el aluminio. La cifra 3 designa un órgano denominado "cojinete" que sirve para facilitar el movimiento de las laminillas en el curso de su cierre o apertura. Estos cojinetes son realizados en una aleación denominada "hierro sinterizado", aleación que es bien conocida en la especialidad. Esta aleación ha resultado ser muy ventajosa en -- la fabricación de estas celosías ya que se trata de un material poroso, absorbente del aceite de lubricación y -- asegura así una duración muy larga de funcionamiento seguro. La cifra de referencia 4 designa un muelle helicoidal colocado dentro del marco de la celosía. Este muelle está enganchado con este marco por uno de sus extremos que presenta la forma de una patilla 5, y su otro extremo 6 está fijado con un botón 7 constituido por un eje capaz de -- arrastrar las laminillas. Este muelle sirve para la apertura de las laminillas. Se podrá realizar el cierre mediante aire comprimido que trabaja dentro de un cilindro 8 fijado con el marco. Se introduce este aire comprimido dentro del cilindro gracias a una canalización, que lo alimenta a partir de un depósito de almacenamiento (no ilustrado) montado sobre el vehículo (o en un emplazamiento -- apropiado de un edificio que debe ser aireado).

Este aire comprimido pasa a través de una válvula



5. termoneumática tal como la descrita por ejemplo en la --
patente española nº 295.704 de 6 de Mayo de 1.964, y deno-
minada "Shutterstat". Esta válvula termoneumática sirve --
para alimentar el aire comprimido que debe accionar la --
celosía de un radiador de vehículo. Es por consiguiente --
el cierre de la celosía, y no su apertura, el que se efec-
tua por el accionamiento de ésta válvula. La apertura de-
la celosía es efectuada por el muelle helicoidal antes --
mencionado 4.

10. Cuando se utiliza el dispositivo para la airea-
ción de un taller o análogo, es preferible accionarlo ---
manualmente, abriendo o cerrando un simple grifo de admi-
sión de aire.

15. Resulta igualmente posible reemplazar el cilin-
dro de aire comprimido por un cilindro de depresión.

Se podrá hacer funcionar la celosía hidráulica-
mente y en este caso se adaptará el "shutterstat" y el --
cilindro a un funcionamiento hidráulico.

20. Se podrá utilizar un sistema hidráulico de accio-
namiento reemplazando el "shutterstat" por un "alarmstat",
es decir un termocontacto de accionamiento de un motor --
eléctrico apropiado.

25. En los dibujos, la cifra de referencia 9 designa
una pieza que arrastra las laminillas y con la que se en-
cuentra conectado o fijado el brazo del cilindro de aire--
comprimido.

30. El solicitante se reserva el derecho de extender
esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la --
misma prioridad de la presente solicitud al amparo del Con-
venio Internacional para la Protección de la Propiedad --

400516-7 M



Industrial.

5. Igualmente el solicitante se reserva el derecho de introducir en la presente invención cuantos perfeccionamientos sobre la misma puedan derivarse, mediante la solicitud de los correspondientes Certificados de Adición en la forma señalada por la Ley.

N O T A

10. La Patente de Invención, que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS PERSIANAS O CELOSÍAS DE VENTILACIÓN O AIREACIÓN, -- según las características esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15. 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en las persianas o celosías de ventilación o aireación, que tienen una pluralidad de laminillas aptas para ser abiertas o cerradas, que se caracterizan porque estas laminillas se apoyan sobre cojinetes de aleación porosa, absorbente del lubricante, con preferencia del tipo conocido en la técnica bajo el nombre de "hierro sinterizado".

20. 2ª.- Perfeccionamientos introducidos en las persianas o celosías de ventilación o aireación tal como se ha reivindicado en la reivindicación 1ª que se caracterizan porque se utiliza en los radiadores de vehículos.

25. 3ª.- Perfeccionamientos introducidos en las persianas o celosías de ventilación o aireación tal como se ha reivindicado en la reivindicación 1ª, que se caracterizan porque se utiliza para la aireación de edificios, tales como fábricas o análogos.

30. 4ª.- Perfeccionamientos introducidos en las per--

400516.7



sianas o celosías de ventilación o aireación tal como se ha reivindicado en las reivindicaciones 1ª a 3ª, que se caracterizan porque se utilizan, muelles para abrir las laminillas de la celosía o persiana:

5.

5ª.- Perfeccionamientos introducidos en las persianas o celosías de ventilación o aireación tal como se ha reivindicado en las reivindicaciones 1ª ó 2ª, que se caracterizan porque se utilizan válvulas termoneumáticas para el cierre de la persiana o celosía.

10.

6ª.- Perfeccionamientos introducidos en las persianas o celosías de ventilación o aireación, para la aireación de edificios tal como se ha reivindicado en la reivindicación 1ª, que se caracterizan porque se prevé un grifo para la introducción de aire con vistas al cierre de la celosía.

15.

7ª.- Perfeccionamientos introducidos en las persianas o celosías de ventilación o aireación, tal como se ha reivindicado en la reivindicación 1ª, que se caracterizan porque se utiliza un sistema hidráulico para el accionamiento de la celosía.

20.

8ª.- Perfeccionamientos introducidos en las persianas o celosías de ventilación o aireación, tal como se ha reivindicado en la reivindicación 1ª, que se caracterizan porque se utiliza un sistema eléctrico para el accionamiento de la persiana o celosía.

25.

9ª.- Perfeccionamientos introducidos en las persianas o celosías de ventilación o aireación, según la reivindicación 1ª, que se caracterizan porque se utiliza un sistema por depresión para el accionamiento de la celosía.

10ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS PERSIA-

30. NAS O CELOSIAS DE VENTILACION O AIREACION.

M

400516

- 7



Según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria Descriptiva, que consta de siete hojas, escritas a -- máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid, 7 MAR. 1972.
KYSOR INDUSTRIES, S.A.

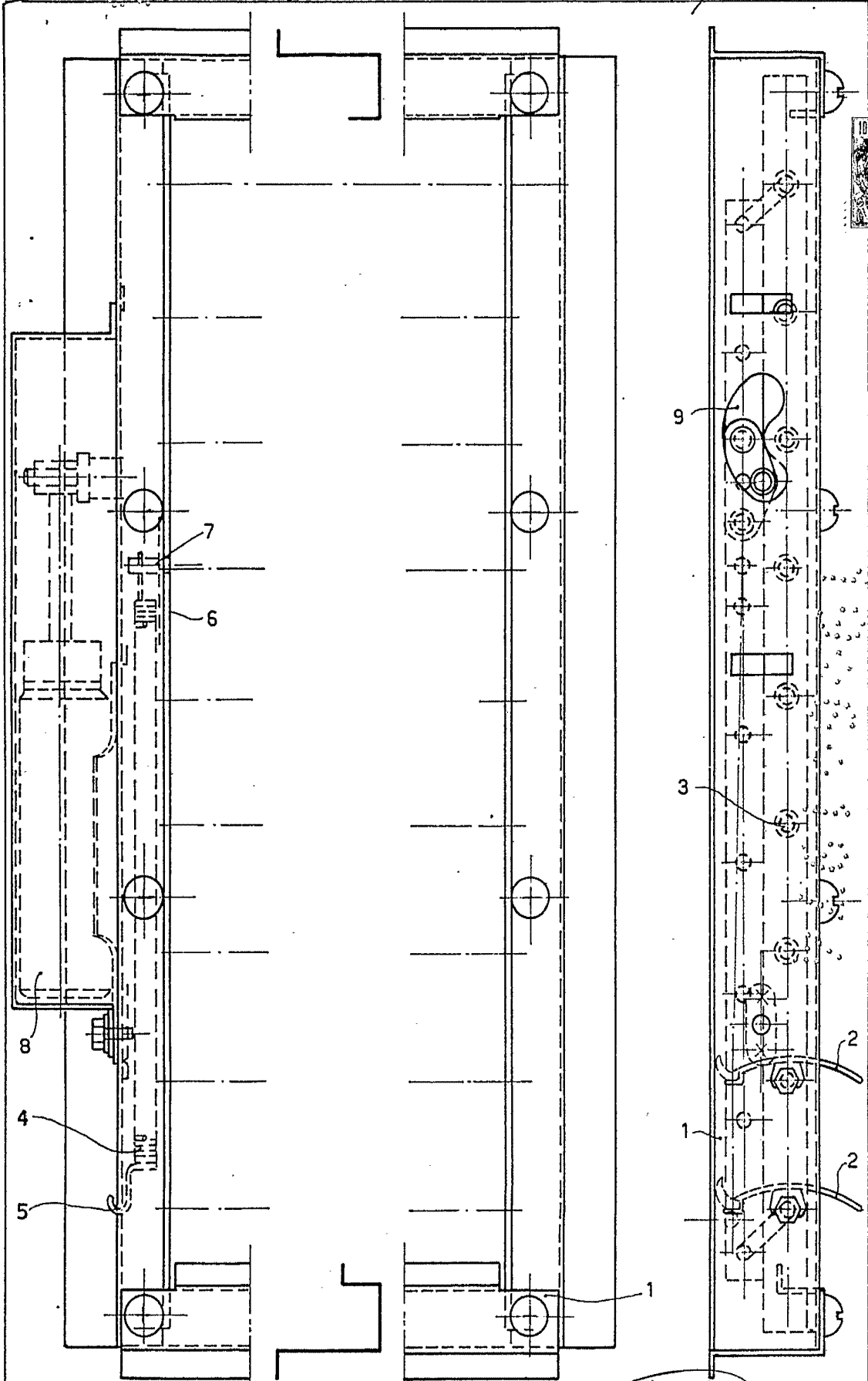
5.

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P.P.


Firmado: M.^a Dolores Jerquera





1312

FIG.1

FIG.2

Escala variable

19 JUN. 1974
 Madrid FRANCISCO GARCIA CARRERAS
 P.P.P.P.

[Handwritten signature]

Firmado: M.ª Dolores Jorquera