

PATENTE DE INVENCION

388490



388490

MEMORIA DESCRIPTIVA SOBRE

PERFECCIONAMIENTOS EN ESPOLETTAS

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>F-42</u>
SUBCLASE <u>C</u>

Solicitante: D. Antonio Fernandez Díez, de nacionalidad española, con domicilio en la calle Santi Spiritu, 7 de Valladolid.

Inventor: El solicitante.

BAD ORIGINAL



Descriptiva de la Patente de Invención por 20 años, para España y sus posesiones, a favor de D. Antonio Fernandez Díez, por "PERFECCIONAMIENTOS DE ESPOLETAS".

La presente invención se relaciona con perfeccionamientos en espoletas iniciadoras.

La espoleta según la presente invención, permite iniciar de modo cómodo y sencillo cualquier artificio pirotécnico.

Refiriéndonos a la fig. 1 la espoleta consta de un cuerpo 1, en el cual se encuentra alóide el mecanismo que proporcionará la energía mecánica para la iniciación de la cadena de fuego. Roscado a dicho cuerpo 1 vá un porta-retardo 2 en cuyo interior se encuentra una mezcla química 3 ajustada para obtener un retardo determinado en la propagación del fuego iniciado en el cebo 4. Este porta-retardo vá provisto en su parte inferior, de una rosca exterior 9 para el acoplamiento al artificio en que se vá a utilizar. Dicho porta-retardo puede llevar unos ejes 11 para desalojar los gases.

El cebo 4 es una mezcla química apoyada en un disco inferior 5 de celuloide u otro material equivalente combustible y protegida superiormente por un fino disco 6 de latón, papel estaño, etc..

En el exterior del cuerpo de la espoleta 1 y en su parte inferior dispone de una zona roscada para su acoplamiento o unión con el porta-retardo inferior.

En el interior del cuerpo 1 de la espoleta, vá un muelle

388490



25 7 guiado por el propio percutor 8. La longitud del muelle es
tal que no estará comprimido en la posición de reposo del
percutor y por tanto no almacenará energía, siendo esto lo
que dá seguridad a esta espoleta, objeto de esta invención,
la cual no podrá funcionar a no ser que intencionalmente se
30 comprima el muelle tirando del percutor. Este perfecciona-
miento proporciona a las espoletas así organizadas una vida
ilimitada ya que el muelle no está sometido a una tensión.

El funcionamiento de la espoleta es el siguiente:

Mientras no se tira del percutor hacia arriba, el mue-
35 lle no almacena ninguna energía, permaneciendo dicho percutor
libre, apoyando en el disco 6 sin iniciar el cebo 4.

Para hacer entrar en funcionamiento a la espoleta, se
tirará hacia arriba del percutor 8 mediante la cuerda 10,
comprimiendo de esta manera el percutor 8 al muelle 7. Sol-
40 tando la cuerda 10 la energía potencial almacenada en el -
muelle 7 se transforma en energía cinética en el percutor 8,
que al incidir sobre el cebo 4 inicia la cadena de fuego, que
se propaga por la mezoleta de retardo 3, que a su vez iniciará
al artificio correspondiente al cual vá acoplada la es-
45 poleta.

El dispositivo de la presente invención es de fácil
construcción y permite de forma sencilla iniciar una cadena
de fuego. No necesita mas seguro que el que le dá la propia
posición del muelle en su estado de reposo.

50 Se sobreentiende que la invención no se limita a la forma
de ejecución que queda descrita y representada, sino que
comprende cuantas variantes se deseen en la realización de

388490



sus diversos elementos.

NOTA

55 Descrita anteriormente la naturaleza del invento, así
como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse
constar que los perfeccionamientos anteriormente indicados
son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no
alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye
60 la esencia del referido invento y por lo que se solicita
Patente de Invención por 20 años en España "PERFECCIONAMIENTOS EN ESPOLETAS"; caracterizándose por los siguientes:

1º.- Perfeccionamientos en espoletas, caracterizados por su disposición, con un cuerpo en el que se aloja el mecanismo de fuego y un porta-retardo en cuyo interior vé una
65 mezcla química que propaga el fuego en un tiempo determinado.

2º.- Perfeccionamientos en espoletas, según lo especificado en la 1ª reivindicación, caracterizándose por la posición
70 ción del muelle de accionamiento en reposo y sin tensiones, lo que constituye un seguro de transporte.

3º.- Perfeccionamientos en espoletas, según lo especificado en las anteriores reivindicaciones, caracterizándose porque la energía mecánica necesaria en el percutor se logra
75 tirando del mismo para comprimir el muelle de energía.

4º.- Perfeccionamientos en espoletas, según lo especificados en las anteriores reivindicaciones y tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria y se repre-

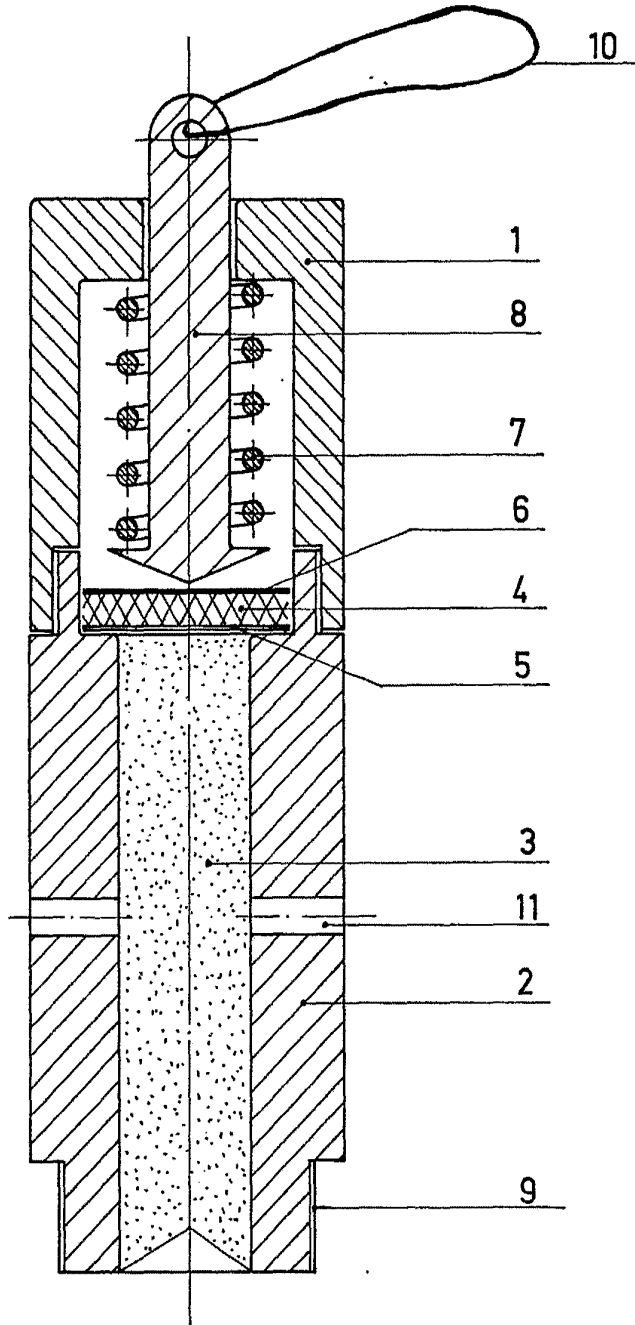
308490



señala en el dibujo que se acompaña.

80 Esta Memoria consta de 4 hojas escrita a máquina por una sola cara.

Madrid, 19 de febrero de 1.970



ESCALA VARIABLE

MADRID A 19 DE FEBRERO 71

Fig. 1