



C E R T I F I C A D O
D E
A D I C I O N

por "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 360.863"
por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS LIMPIADORES NEUMATICOS, PARA
CONTINUAS DE HILAR", a favor de D. Jack Bæbler Walder, de
nacionalidad suiza, con residencia en la calle de San Antonio
nº 2, MANLLEU (Barcelona).

" . "

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente certificado de adición, se refiere a unas mejoras en el objeto de la Patente principal nº 360.863, por perfeccionamientos en los limpiadores neumáticos, para continuas de hilar.

5. Las mejoras de este certificado de adición, afectan, a los conductores, cuya parte externa, es de sección rectangular, siendo en forma de cola de milano, la parte que se aloja en las placas del aislante; a los carriles, constituidos por una chapa plana cuyos dos extremos presentan unas dobles en forma de "U", paralelas, unidas por la parte verti-
- 10.



- cal de la chapa, actuando los bordes de la curva de las "U"
"U", como bordes laterales de rodadura, para los rodillos
inferiores internos; a unas tiras de chapa, insertadas, que
forman masa con las dobleces de la vía, para su refuerzo;
5. a las ruedas de tracción, que presentan unas dollas de poli-
amida, recambiables y que evitan el desgaste de los ca-
rri-les; a la adición de una chapa doblada en escuadra, que
protege a la línea eléctrica; a los soportes de los carri-
les, contruidos con chapa embutida que presenta una mayor
rigidez; a unos rodillos, que ruedan por debajo y otros por
10. los laterales externos de las dobleces superiores de los ca-
rri-les; al aumento hasta tres escobillas por conductor, y
de forma rectangular; a la articulación que une el carro con
el eje libre, que se convierte en giratorio, para que las
15. cuatro ruedas permanezcan en contacto con el carril.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña
a la presente memoria, de una lámina de dibujos, en la que
se ha representado un caso de realización, que se cita a tí-
tulo de ejemplo.

20.

En el dibujo:

La figura 1, representa una vista en alzado y parte
en sección, del dispositivo de rodaje y de la toma de corrien-
te, para la acción del carro.

25.

La figura 2, muestra una vista en alzado y parte en
sección, del eje libre con su dispositivo de rodadura y ar-
ticulación.

La figura 3, representa una vista en planta, del ca-



7 DIC. 1970

xro, con la articulación del eje libre.

- Haciendo referencia a las figuras, es de observar, que por 1, se representa a los conductores de la corriente, que son en número de tres para las instalaciones en continuas de hilar y ovilladoras y de cuatro, para instalaciones en mecheras; por 2, al perfil del carril perfeccionado; por 3, a los aislantes que soportan los conductores de la corriente; por 4, a las dollas recambiables de las ruedas; por 5, a la escuadra de chapa, para protección de la línea eléctrica; por 6, a los soportes embutidos de los carriles; por 7, a los rodillos antidescarrilantes; por 8, al porta escobillas; por 9, a las escobillas; por 10, al dispositivo de articulación, entre el carro y el eje libre, y giratorio, al objeto de que las cuatro ruedas, permanezcan en contacto con el carril; por 11, al eje libre; por 12, a las ruedas del eje libre, encima del carril; por 13, a las ruedas del eje libre, que ruedan por debajo del carril; por 14, a la rueda que contacta con el lateral interno del carril; por 15, a la rueda lateral externa al carril, ambas a eje vertical.

- La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica, en otras formas de realización, que difieran en detalle, de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá pues construirse, en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello, comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =



N O T A

- Descrito el objeto de la presente invención, lo que
5. se declara como nuevo, comprende las reivindicaciones siguientes:
10. 1.- Mejoras en el objeto de la patente principal nº 360.863, por perfeccionamientos en los limpiadores neumáticos, para continuas de hilar, esencialmente caracterizados, por presentar exteriormente los conductores eléctricos (1), la sección rectangular, mientras la parte que se aloja en las placas (3), de aislante, presentan la forma de cola de milano; por comprender los carriles (2), constituidos por una chapa plana, cuyos dos extremos, presentan unas partes,
15. con dobleces en forma de "U" horizontales paralelas; unidas a la parte vertical de la chapa, actuando los bordes de la curva superior en "U", como bordes laterales de rodadura, para unos rodillos (14), a giro libre y de eje vertical, inferiores e internos; por comprender unas chapas (5), dobladas a escuadra, dispuestas frente a los conductores, para
20. proteger a la línea eléctrica; por comprender unas tiras de chapa, insertadas entre las dos ramas de las "UU", de los carriles, para su refuerzo; por comprender las ruedas (4), de tracción, que presentan unas dollas exteriores, de poliá-
25. mida que contactan con el carril, recambiables y que evitan el desgaste de los carriles; por comprender unos soportes (6), para los carriles, construidos con chapa embutida,



para una mayor rigidez; por comprender unos rodillos inferiores (7), que ruedan por debajo de las dobles del carril y otros rodillos (15), que ruedan por los laterales externos superiores, del carril opuesto, que junto con los rodillos (7) y (14) actúan como rodillos antidescarrilantes; por comprender un porta escobillas (8) ampliado hasta tres frotadores o escobillas (9), por cada conductor; por comprender la reforma del dispositivo de articulación (10) que une el carro con el eje libre (11), convirtiéndolo en giratorio, para que las cuatro ruedas, permanezcan en contacto con sus respectivos carriles; por comprender unas ruedas (12), solidarias en los extremos del eje libre (11), que ruedan encima del carril, mientras otra rueda (13), a eje horizontal, rueda por debajo de la aleta doblada y superior del carril.

15. 2.- Mejoras en el objeto de la patente principal nº 360.863, por perfeccionamientos en los limpiadores neumáticos, para continuas de hilar.

20. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a -7. DIC. 1970

P. a.

JAIMESERN

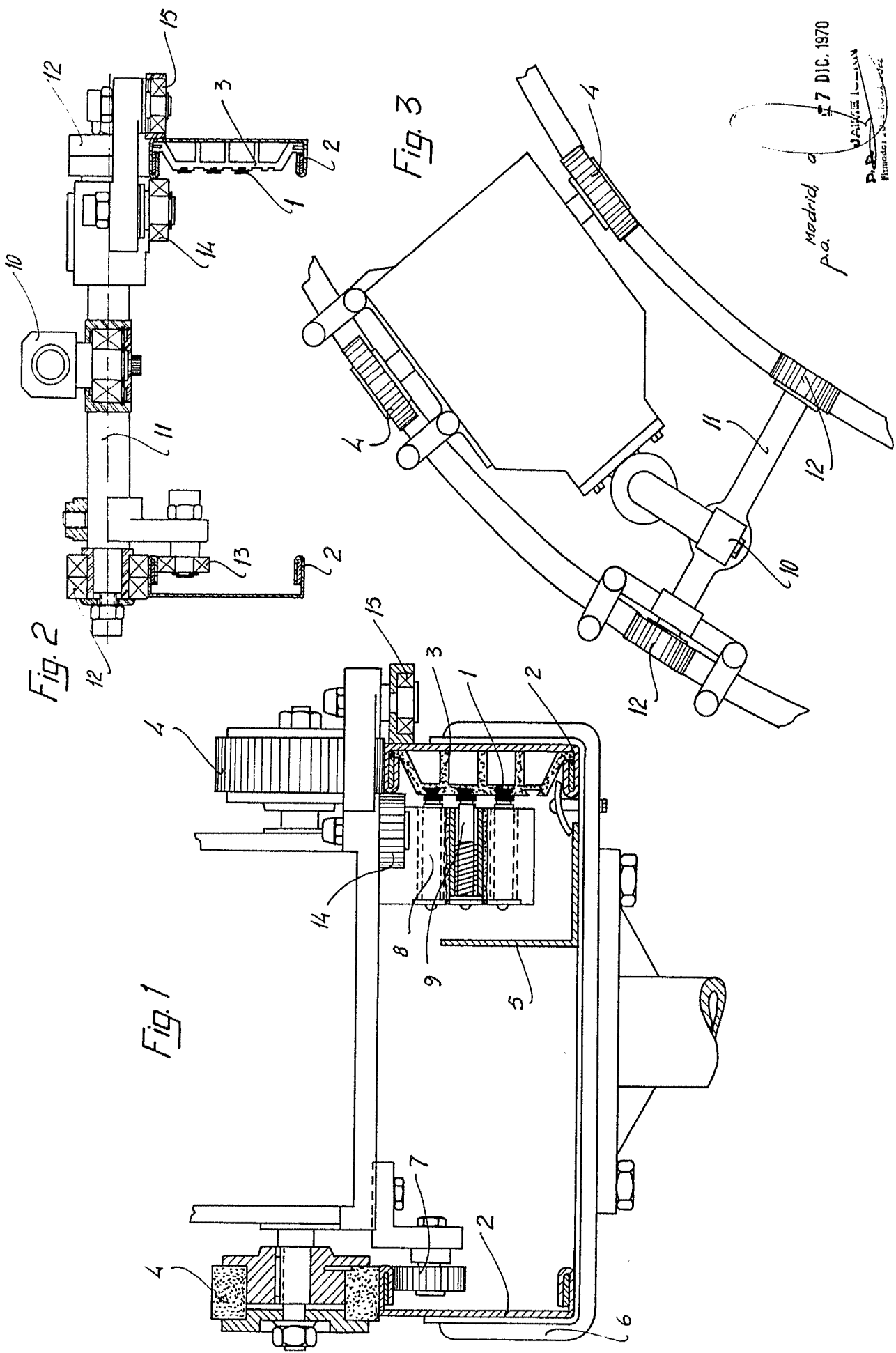
P. P.

JOSE RODRIGUEZ

Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3



Madrid a 7 DIC. 1970

(Signature)

WALDER

Patente de Invención

D. Jack Baebler Walder

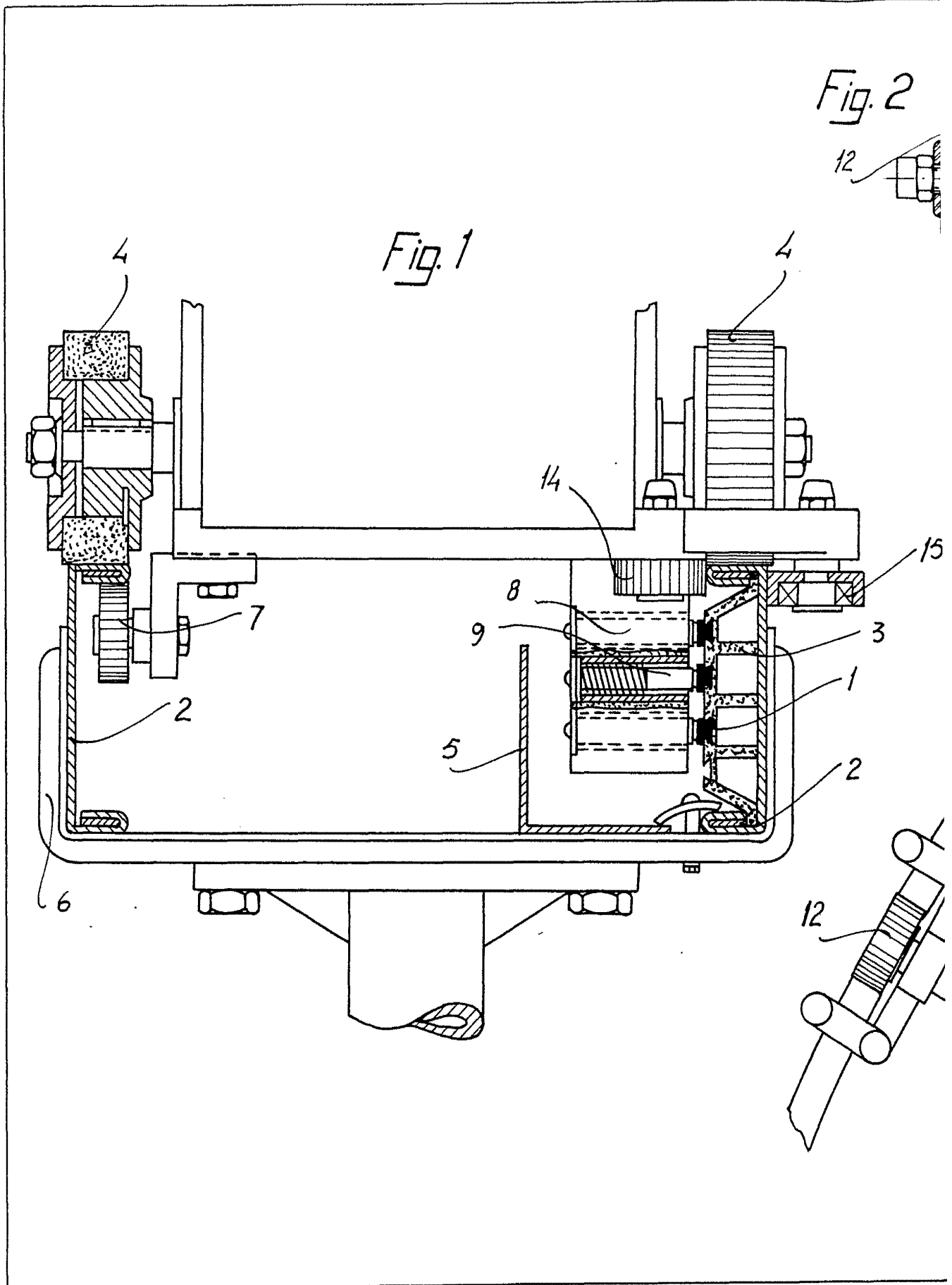


Fig. 2

Fig. 1

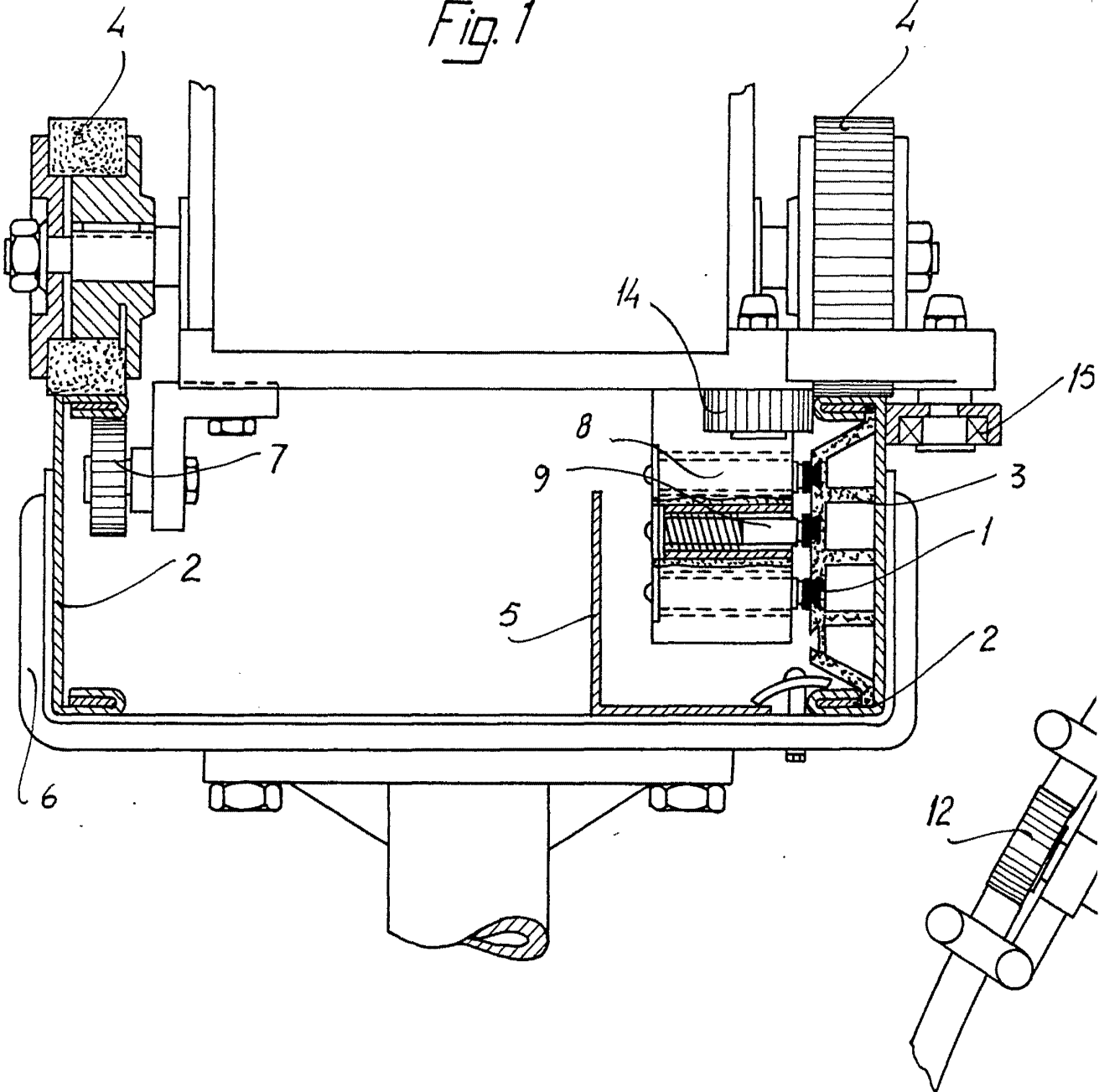




Fig. 2

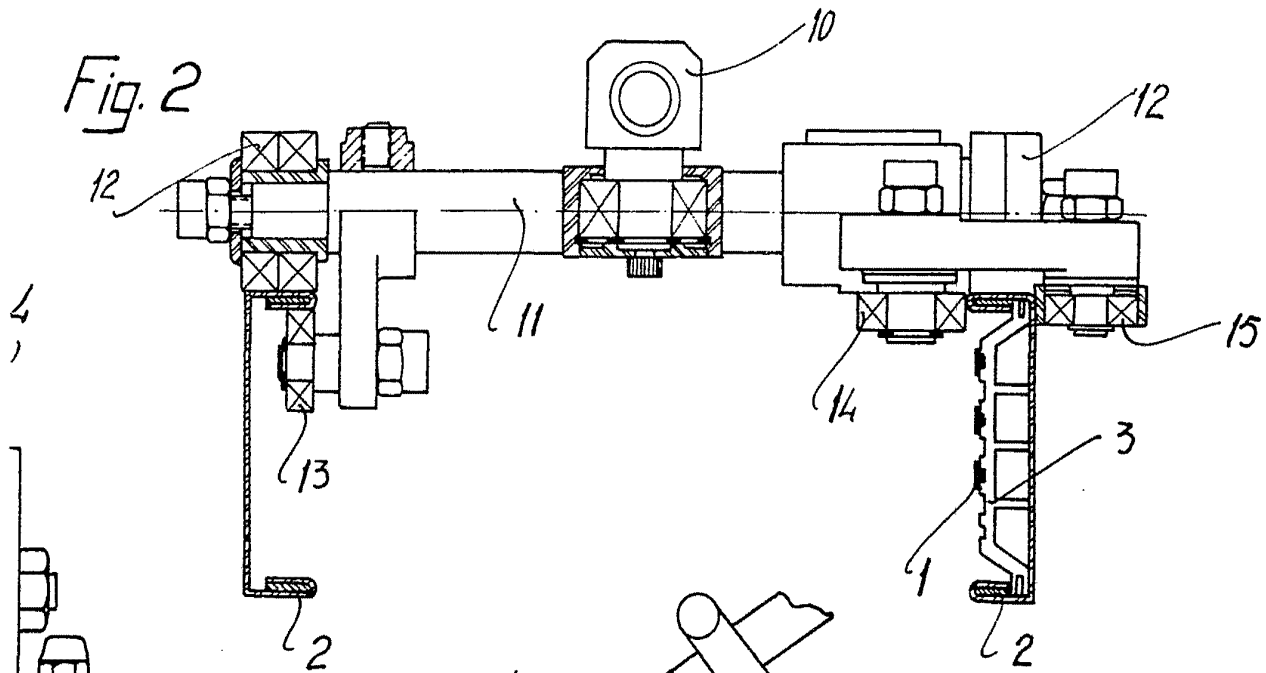
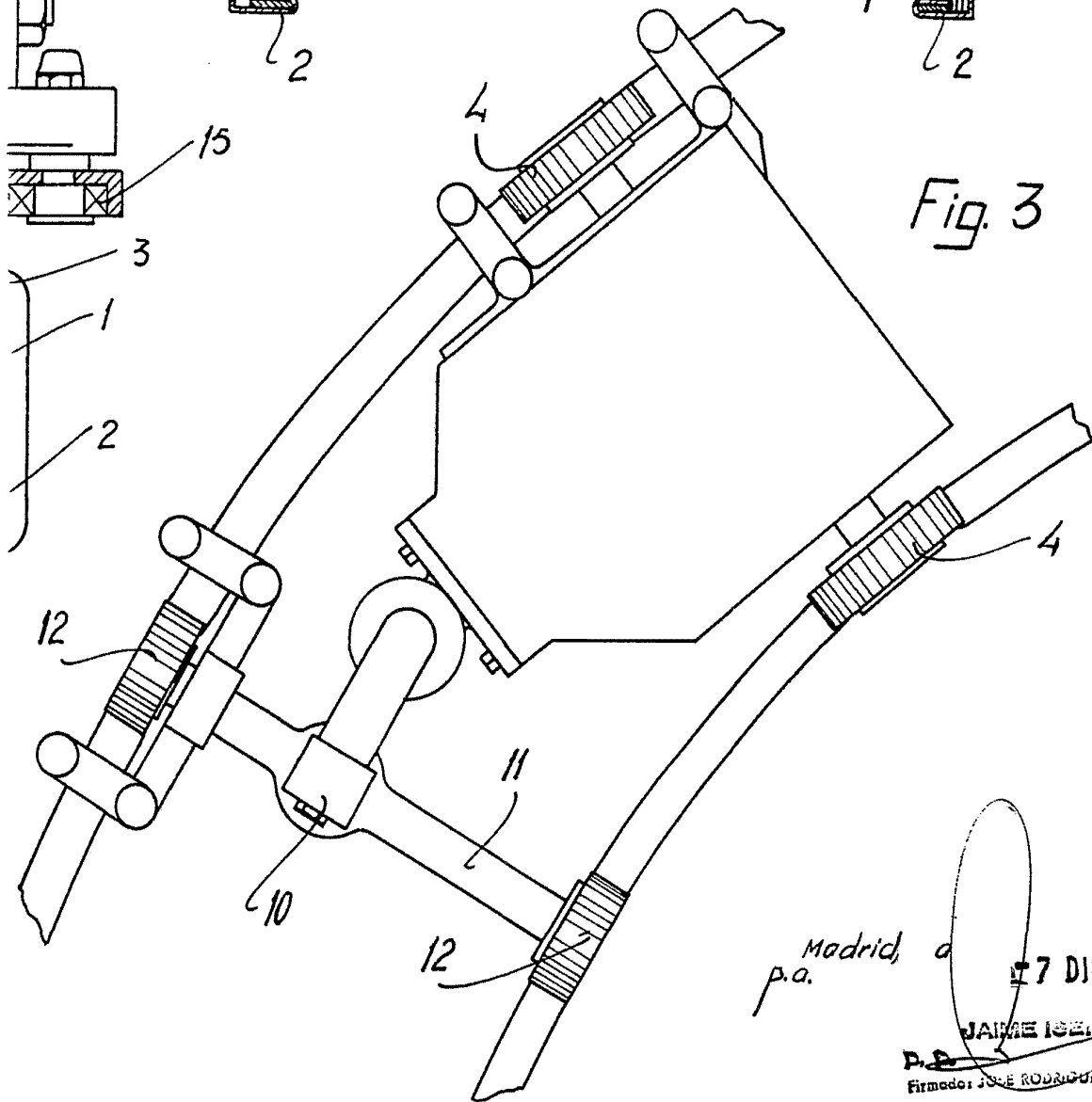


Fig. 3



Madrid, a 7 DIC. 1970
p.a.

JAIMÉ IGERN
Firmado: JOSÉ RODRÍGUEZ