

24.902/mj.



SECCION TECNICA
CLASIFICACION P.C.
CLASE B.65
SUBCLAS: G

385677

memoria descriptiva 385677

CLASE DE REGISTRO

Una Patente de Invención, por veinte años en España.

NOMBRE Y NACIONALIDAD DEL SOLICITANTE

D. José Campabadal Porta
- español -

RESIDENCIA Y DOMICILIO

Mollerusa (Lérida) Avda. del Caudillo, 12.

OBJETO

"Mejoras en los mecanismos de los elevadores cargadores de pacas de paja o de otros vegetales".

385677



- 1 -

1 La presente patente de invención se refiere a me-
joras en los mecanismos de los elevadores cargadores de pa-
cas de paja o de otros vegetales, cuyas mejoras afectan muy
principalmente al aparato elevador automático de pacas de
5 paja y similares, protegido por la patente de introducción
número 343.756, y proporcionan al mismo mejor funcionamien-
to y nuevos resultados industriales, que motivan la obten-
ción de esta patente.

10 Las máquinas o aparatos a que nos referimos, con-
sisten esencialmente en un bastidor de tubos metálicos ex-
tensibles, que es inclinable y sirve de soporte a una cade-
na sinfín transportadora, provista de ganchos con agudas
puntas, destinadas a clavarse en las pacas, cuando ascien-
den hasta la parte superior, en lo alto del bastidor, don-
15 de existe una pequeña plataforma, inclinable, de la que pue-
den ser recogidas por los operarios, para ir colocándolas,
debidamente estibadas, en el camión o remolque del tractor,
que haya de transportarlo.

20 El indicado bastidor, está montado sobre un chá-
sis, provisto de dos ruedas y acoplado lateralmente al ca-
mión que lo arrastra, presentando en la parte anterior dos
tubos convergentes, uno más largo que el otro, que forman
un receptor que dirige, recogéndolas en el campo, las mén-
cionadas pacas, encauzándolas hacia el pie del bastidor, de
25 donde la cadena elevadora, accionada por engranajes de la
máquina, las remontan hasta la mencionada plataforma, sir-
viendo el más largo de los tubos convergentes mencionados
para dirigir las pacas diseminadas en el campo, que se en-
cuentren en posiciones atravesadas o inclinadas.

30

385677



- 2 -

1 En la máquina cuya posición acabamos de sintetizar, las mejoras que se introducen por la presente patente, son las siguientes:

5 - sustitución del enchufe rígido, que sirve para el acoplamiento al camión de arrastre y carga, disponiéndolo en forma de rótula, con lo que se obtiene, como provechoso y nuevo resultado industrial, una flexibilidad en el acoplamiento entre el aparato y el camión, que evita en terrenos accidentados, las averías que con la disposición actual se producían, por la rigidez del enchufe en el dispositivo de acoplamiento;

10 - colocación de una pequeña rueda auto-orientable, en el ángulo inferior del dispositivo receptor, cuya rueda evita que, al circular el aparato por terrenos desiguales, choque en el suelo y se altere el buen enfoque de las pacas, hacia la parte inferior del bastidor;

15 - colocación de una plancha en la entrada de las pacas, al pie de la cadena transportadora, que presenta contra ella a dichas pacas, proporcionando un perfecto encauce y una mayor cohesión de la paca al ser presionada, con lo que llega compacta y bien dirigida hasta la plataforma superior, y es más fácil su manejo al estibarla;

20 - una toma de fuerza, aplicada al engranaje elevador y utilizable cuando el aparato está sin acoplar al camión o al remolque del tractor, y en un almacén, cuya toma de fuerza puede ser cualquier motor adicional, y permite el almacenaje en el interior de un almacén, estibando allí las pacas, sin necesidad del camión acoplado y de la fuerza de arrastre, que hace girar las ruedas del aparato,

25
30

385677



- 3 -

1 que son las productoras de la fuerza en el engranaje eleva-
dor de la cadena.

5 Para mayor claridad concretaremos las caracterís-
ticas de las mejoras en los mecanismos de los elevadores
cargadores que se reivindican, con referencia a las adjun-
tas figuras, que corresponden únicamente a una forma de eje-
cución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a
título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya
10 que la forma, dimensiones y materiales con los cuales se
fabriquen sus piezas, serán en cada caso los que se estimen
pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate,
sin que tales variaciones, así como las que se hagan en de-
talles de presentación u organización, afecten a la esen-
cialidad reivindicada, por lo que los mecanismos que se fa-
15 briquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera
de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente
comprendidas y protegidas por el presente registro.

20 La fig. 1 ilustra, esquemáticamente en alzado,
la vista de una máquina en que se establecen las mejoras que
se reivindican.

La fig. 2, en análoga representación, correspon-
de a la vista frontal de dicha máquina.

25 La fig. 3 muestra en perspectiva la parte de la
máquina en que se introducen las referidas mejoras, las
cuales se representan en trazo más grueso.

La fig. 4 presenta esquemas en perfil de la for-
ma anterior y la mejorada de la plancha destinada a presio-
nar las pacas y que constituye otra de las mejoras.

30 La fig. 5 detalla en perspectiva el dispositivo

385677



- 4 -

1 de enganche, que también es otra mejora.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de la máquina representada, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

En el extremo inferior presenta (fig. 1), el bastidor tubular 4, que constituye un dispositivo de recepción y entrada de las pacas 2 de paja, que al ser introducidas en él, son prendidas por el elemento transportador, constituido por la cadena 10 transportadora, provista de múltiples dientes puntiagudos 12, regularmente distribuidos y que forman una cadena sinfín, entre la rueda 18 de la parte inferior y otra análoga de la parte superior. En esta parte de la máquina, va montado el dispositivo para toma de fuerza, por medio de un acoplamiento que puede ser de cardan, y que constituye una de las mejoras que se reivindican.

Para el apoyo y guiado de las pacas de paja o forraje en su elevación, existe en la máquina un cuerpo de guiado y elevación, constituido por el bastidor longitudinal 7 exterior y el 21 (fig. 2) exterior. En la parte superior el bastidor presenta la plataforma 8, que hace de tope y suelta a las pacas a su llegada, mientras que la parte curvada sirve de guía a aquella, determinando su inclinación como indica la figura.

Así las pacas van quedando sucesivamente depositadas sobre la plataforma horizontal y superior 11, de la cual el operario las va retirando y distribuyendo en la caja del vehículo que se cargue.

30

385677



1 La cadena transportadora 10, es impulsada toman-
do la fuerza, como después se indica, de un mecanismo 18,
enlazado mecánicamente con el eje de la rueda dentada 19,
que a su vez, mediante la cadena 17, se enlaza mecánicamen-
5 te con la rueda 16, coaxil de la 15, dotada de un disposi-
tivo de embrague del eje motor de propulsión.

 Otras mejoras son: la ruedecilla loca 1 (fig. 1)
del dispositivo de recepción; el enganche 5 que se introdu-
ce en la rótula 22 (fig. 5) del soporte 20, soldado a la ca-
10 ja del vehículo transportador (fig. 3) en que se cargan
las pacas; la plancha 6 que presiona a las mismas, mejora
en su forma a la disposición 6' conocida. Otros detalles
que se aprecian en la fig. 1, son: la barra superior e in-
clinada 3, de dicho dispositivo de retención; el extremo
15 superior 9, para enganchar la máquina al transportador
cuando no esté trabajando; y la barra 14, con su articula-
ción 13.

 En resumen, las mejoras a que nos referimos, es-
tán materializadas por: el enganche 5 (fig. 3), la ruedec-
20 cilla 1; la plancha 6 moderna (fig. 4) y la toma de fuerza
que se indica en 18 (fig. 3).

 En la fig. 5 se señala en 24 la caja del vehí-
culo en el cual va fijado el soporte 20 con rótula incorpo-
rada 22, y el enganche 5 compuesto de una barra que atravie-
25 sa aquella, y a un lado lleva el pasador o fiador 23, y
al otro un casquillo 26 para fijación mediante otro pasa-
dor 27 en uno de los taladros 25 de la altura del enganche.

.....

385677 18



- 6 -

1

N O T A

5

La presente patente de invención, comprende las siguientes reivindicaciones:

10

1.- Mejoras en los mecanismos de los elevadores cargadores de pacas de paja o de otros vegetales, caracterizadas porque: el acoplamiento entre el aparato elevador y el camión de arrastre y carga, se realiza por intermedio de un dispositivo de rótula en forma flexible; el dispositivo receptor de las pacas lleva en su parte anterior, una rueda auto-orientable de apoyo; al pie de la cadena transportadora, va dispuesta una plancha que presiona las placas, cuya parte curva es lo extensa y de radio de curvatura necesarios para adaptarse al encauce y cohesión de la paca; y, en el engranaje del elevador, se acopla una toma de fuerza, constituida por cualquier motor adicional, para el funcionamiento del elevador, sin necesidad del camión acoplado.

15

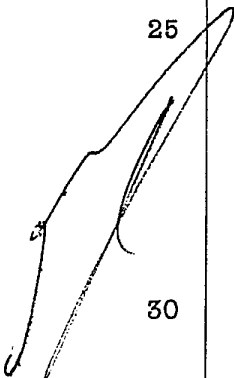
20

2.- Mejoras, según la reivindicación anterior, caracterizadas porque en la caja del camión va montado el soporte de la rótula, que es atravesado por la barra del enganche, la cual a un lado lleva un pasador de retenida, y al otro un casquillo, para fijación a distintas alturas mediante otro fiador.

25

3.- "Mejoras en los mecanismos de los elevadores cargadores de pacas de paja o de otros vegetales".

30



385677

18 NOV



- 7 -

1

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, la cual se ilustra en los planos adjuntos, y que consta de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

5

Madrid, a

18 NOV 1970

CARLOS ROEM

[Handwritten signature]

10

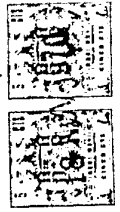
15

20

25

30

[Large handwritten signature or scribble]



795077

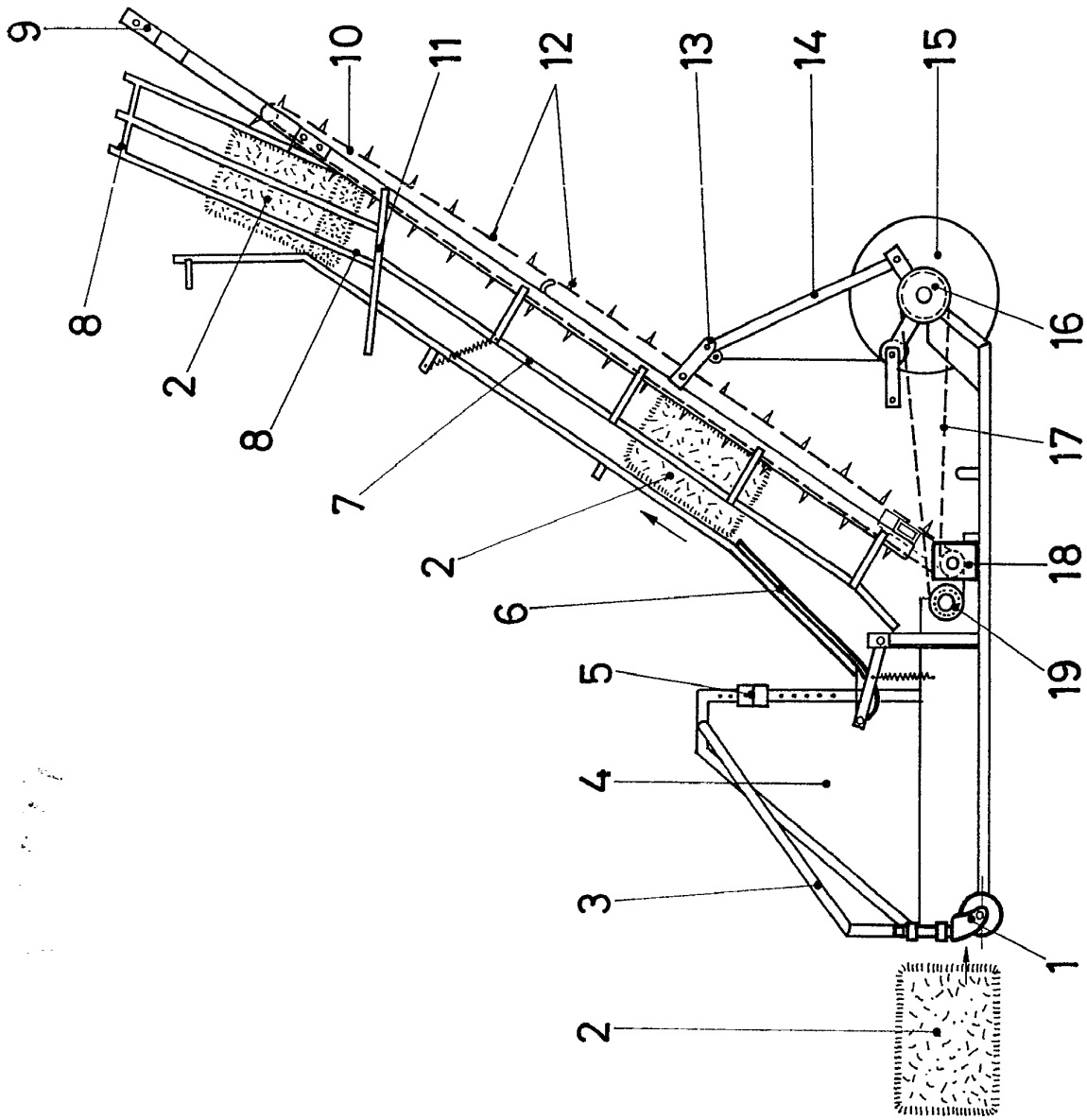


Fig.1

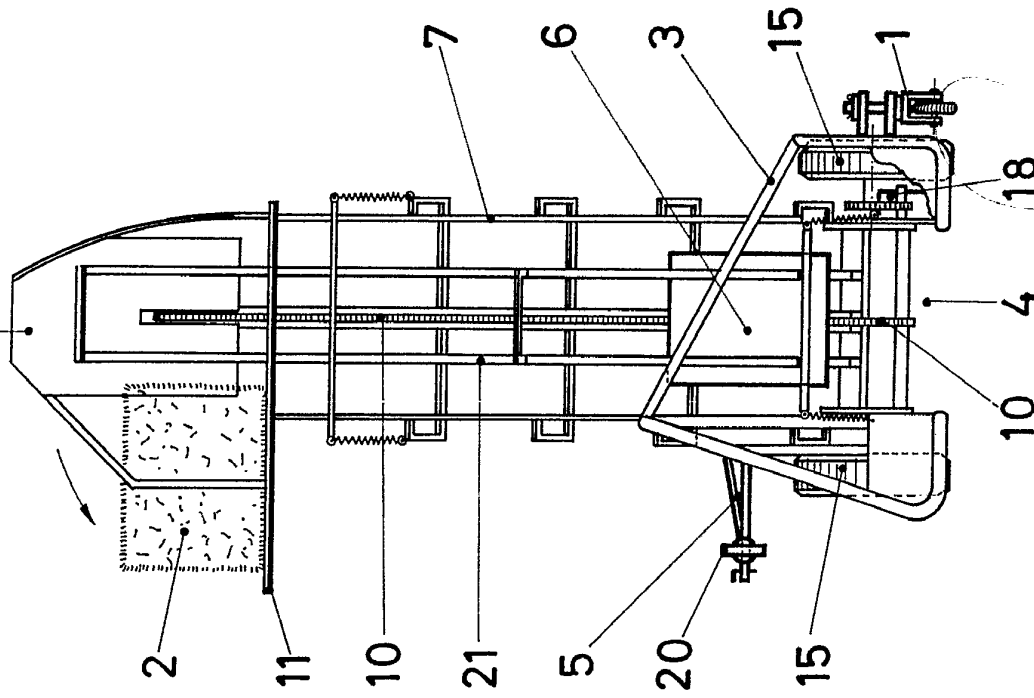


Fig.2

ESQUEMA DE FIG. 1

ESQUEMA DE FIG. 2

14577

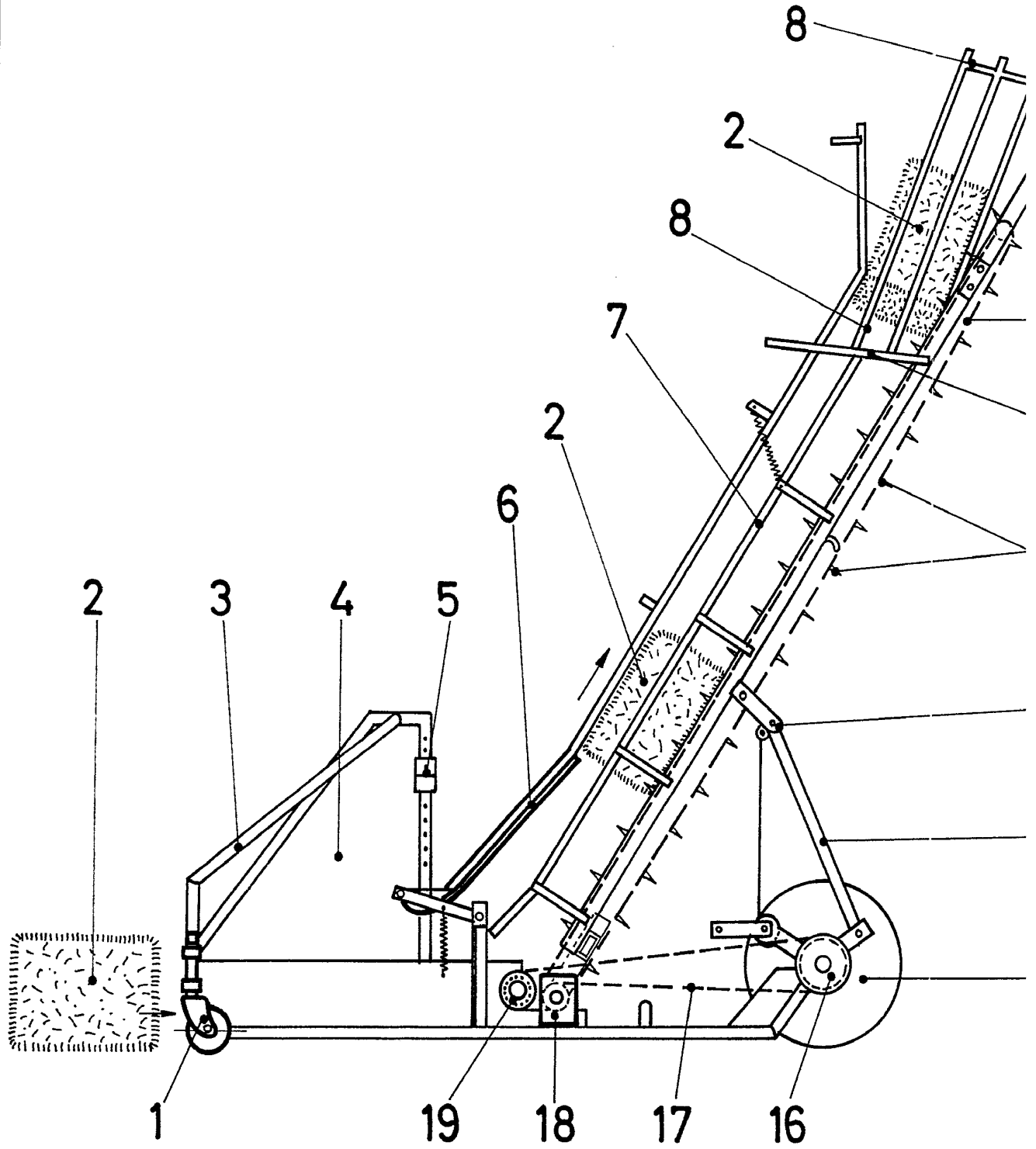


Fig.1

385677

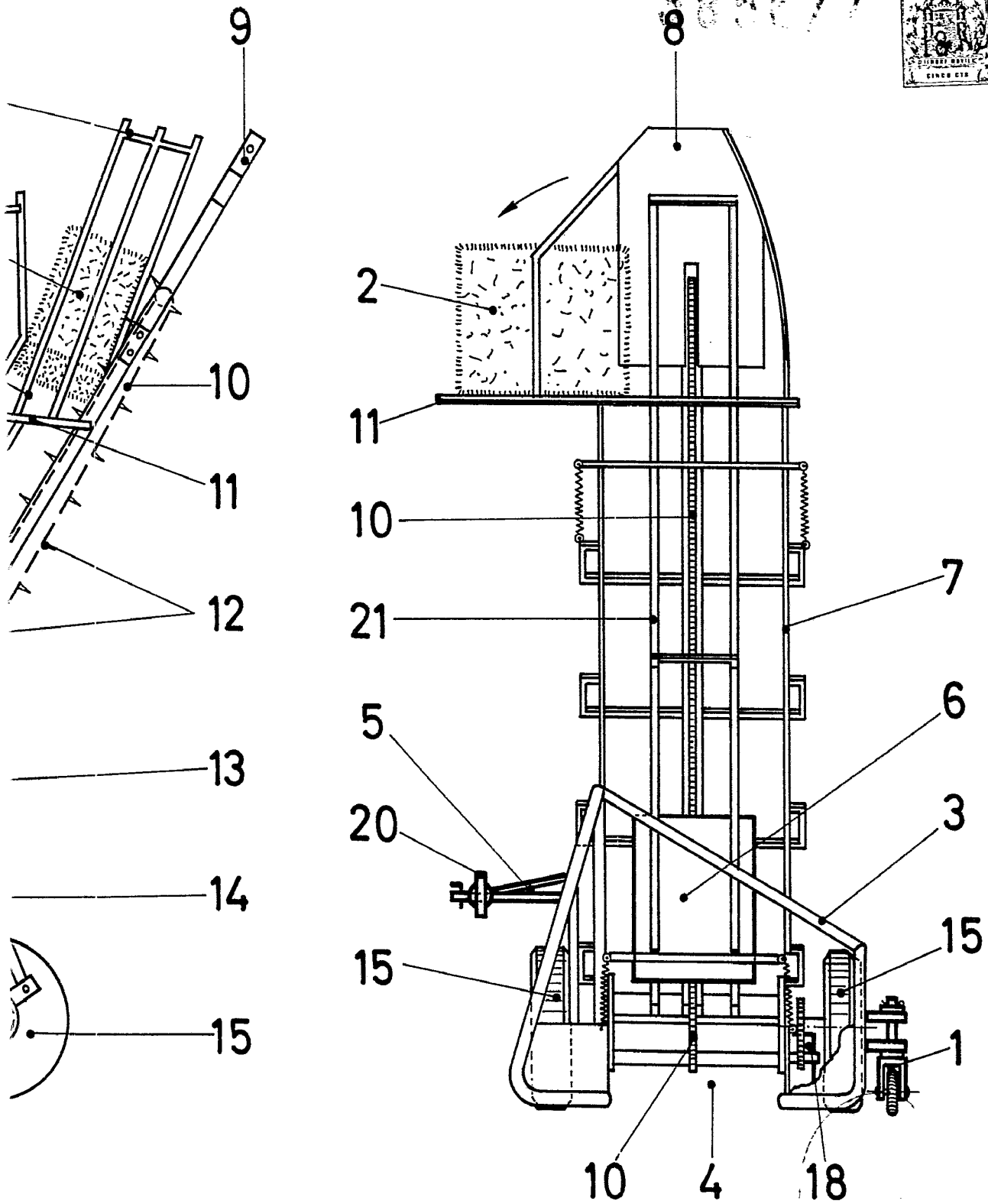


Fig.2 ESCALA VARIABLE

CARLOS ROBB

36 9077 20 5 3 6 10 16 15

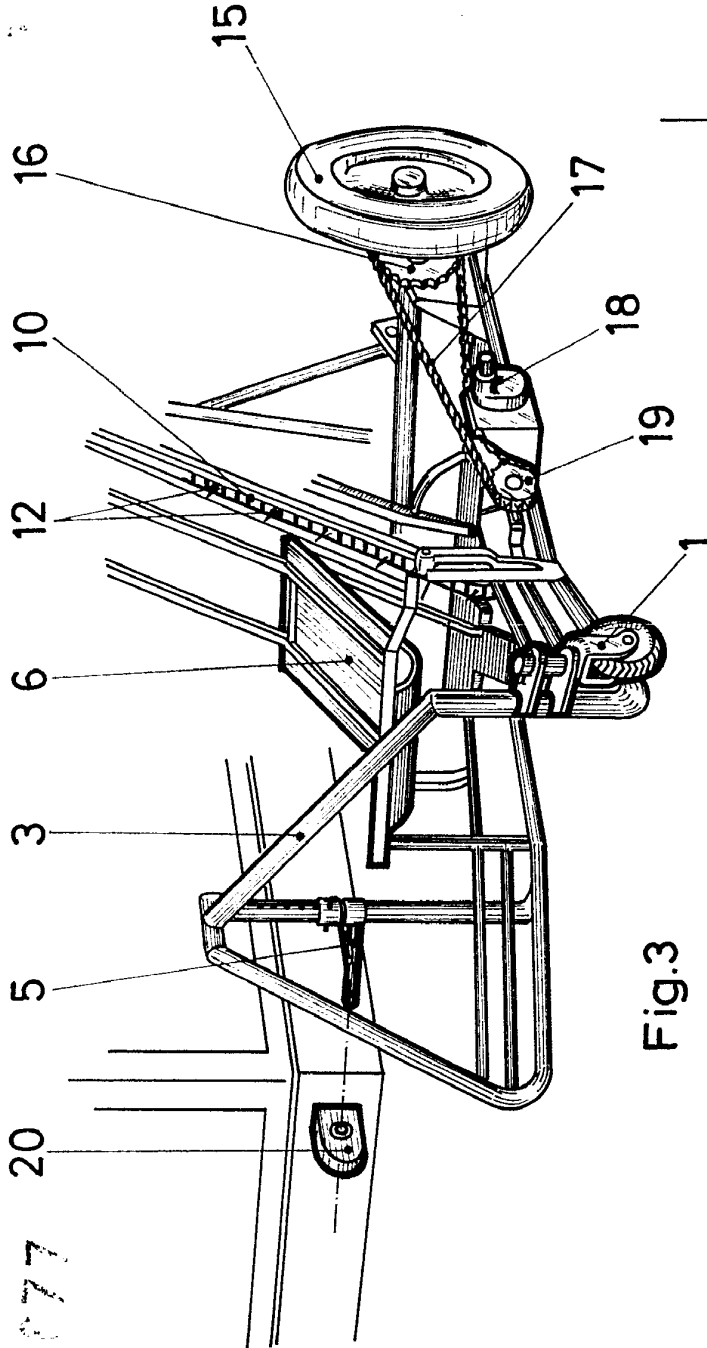


Fig. 3

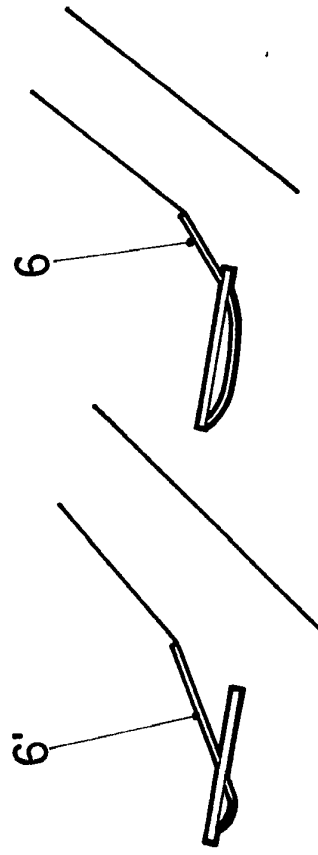


Fig. 4

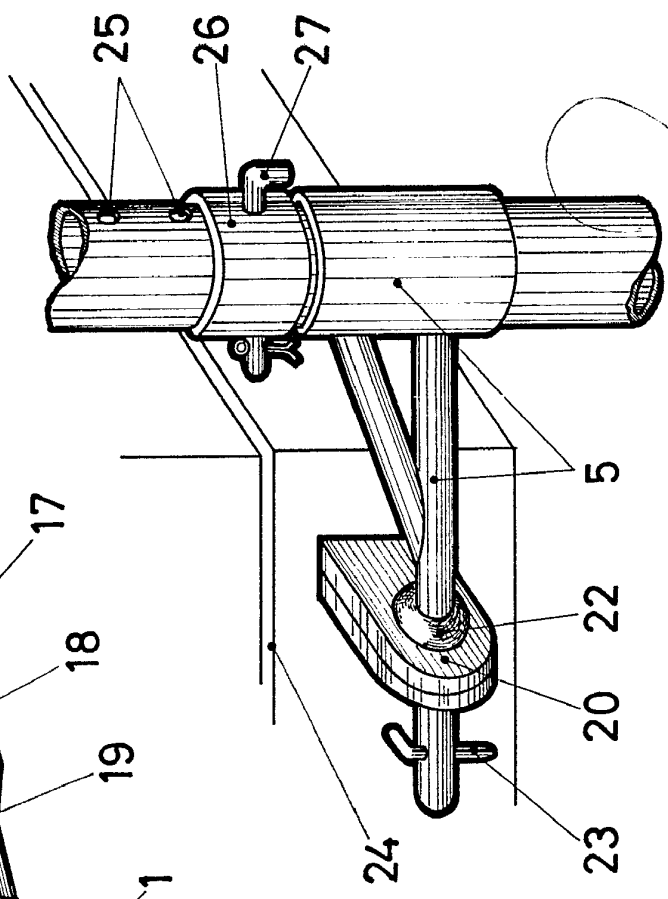
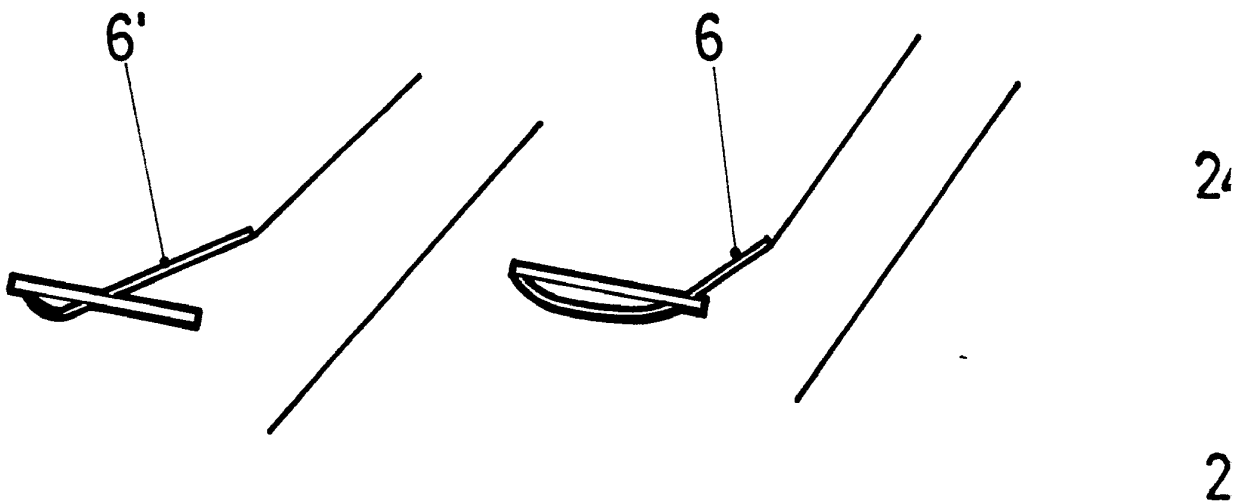
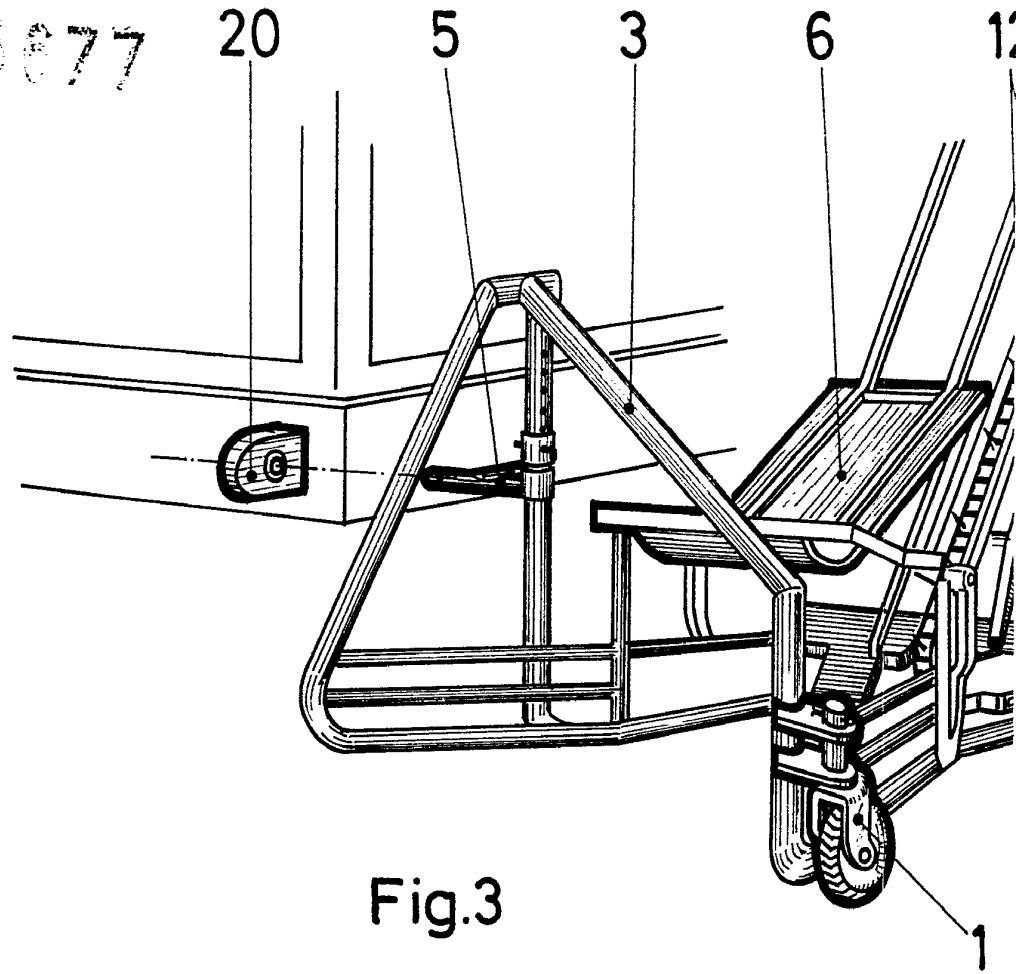


Fig. 5

ESPAÑA MARCA
CARLOS FERRER

395077



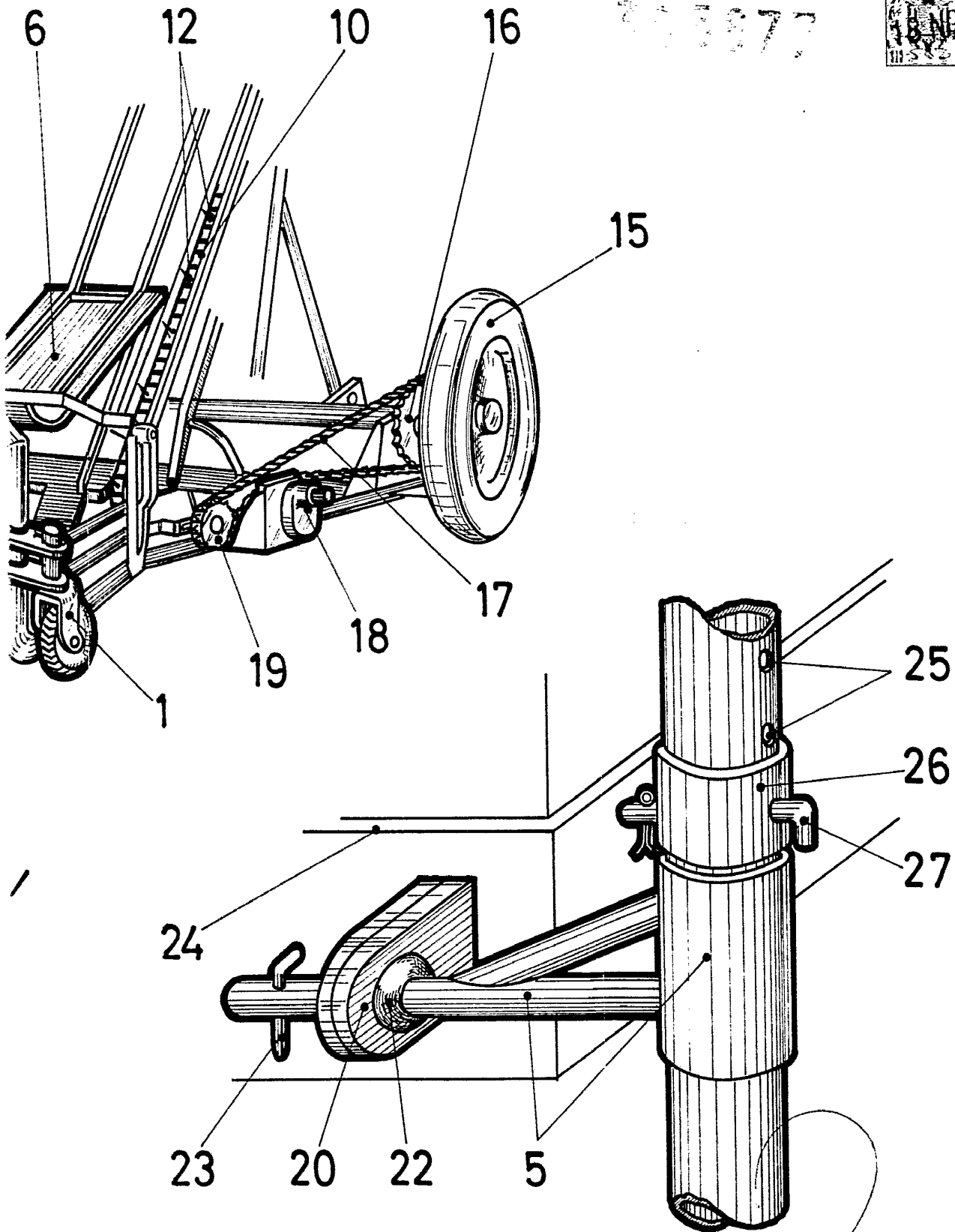


Fig.5

ESCALA VARIABLE

CARLOS ROEB

11/11