

55577



COMISION TECNICA
REGISTRACION
CLASE <u>D 03</u>
SUBCLASE <u>d</u>

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por veinte años,
para todo el territorio español, por " AMORTIGUADOR
PARA TELARES ", cuyo privilegio se solicita a favor
de D. JACINTO BAYO MOLLA, con domicilio en SAN QUIRICO
DE TARRASA (Barcelona), Avda. de José Antonio, s/n
y cuyo inventor es el propio solicitante, que es de
nacionalidad española.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente Patente de Invención, tiene por obje-
to un amortiguador para telares, que por las especia-
les características con que está concebido permite
subsanan las dificultades que vienen produciéndose
con los utilizados en la actualidad.

5

La descripción detallada que se da a continuación,



proporciona una idea clara de la presente Patente,
al ser considerada con los dibujos que se acompañan
en los que a vía de ejemplo y a título ilustrativo
se grafía un modo preferente de ejecución, sin que
5 ello signifique limitación alguna de la amplitud
del derecho registral solicitado.

En los telares es sabido que la lanzadera 10
se desplaza longitudinalmente para producir la
trama del tejido; la lanzadera al final de su re-
10 corrido, superando el ancho del tejido es impulsada
nuevamente y en sentido contrario por el golpe que
le imprime el taco 11, por su protuberancia, con-
tra la punta 12 de la lanzadera 10, dicho taco 11
está guiado y ensartado en una varilla 13 y es lle-
15 vado por la espada 14, que se coloca holgadamente
por su extremo, en la ventana 15 dispuesta al efec-
to en el taco 11, produciéndose el movimiento de
la espada 14 según la trayectoria de un arco, de
amplitud definida previamente por los oportunos
20 medios, accionándose la espada 14 por un tira-espada
15 y un tirante 17 solidario, situado ligeramente
por encima del punto de giro de la misma,

El golpe a imprimir a la lanzadera 10 debe ser
brusco y fuerte, a fin de variar instantáneamente
25 el sentido de la trayectoria, de la lanzadera y de
proporcionarle el impulso necesario a la misma;



dichas características inmutables del golpe,
requieren una amortiguación adecuada y de rá-
pida respuesta, para la cual se han venido
utilizando tiras de cuero 20, dotadas de ta-
5 ladros distanciados que se ensartaban en la
varilla guía 13 del taco, formando una tira
ondulada que amortiguaba el golpe del taco,
disposición que ofrecía muy pocas garantías
de amortiguación y de eficiente respuesta,
10 posteriormente se han venido utilizando tiras
de goma tipo neumático dotadas de telas, en su
interior y dispuestas paralelamente, tiras de
goma 40 que se obligan a adoptar una configu-
ración arqueada, mediante una nueva tira de cuero
15 41 que sujeta los dos extremos de la tira de goma
ensartándose este dispositivo en la varilla 13,
presentando este dispositivo el inconveniente de
que las telas que componen la tira de goma se
debilitan y rompen fácilmente por el enorme es-
20 fuerzo de tracción que soportan, coadyuvado por
el reblandecimiento de la goma por el efecto de
grasas, lo que provoca la rotura de la pieza y
su debilitamiento progresivo; además de las man-
chas producidas sobre el tejido por salpicaduras
25 de la goma reblandecida.

Todos estos inconvenientes son subsanados por



el amortiguador objeto de la presente patente
dispuesto ensartado en la varilla 13, sobre la
que discurre el taco 11, que golpea la lanza-
dera, constituyéndose dicho amortiguador a base
5 de una pieza enteriza 50, de goma sintética para
que no sea atacada ni reblandecida por las grasas,
practicándose en dicha pieza enteriza en funcio-
nes de amortiguador un taladro axial 51 de diá-
metro ligeramente menor que el de las varillas
10 standarizadas 13, por las que discurre el taco
11, por lo que queda asociado a ésta por encaje
forzado, lo que impide su desplazamiento a lo
largo de ella, sin precisar de ningún elemento
ni dispositivo de sujeción, pudiéndose disponer
15 un número variable de estas piezas según convenga,
se comprende que la pieza así constituida y dis-
puesta trabaja a compresión absorbiendo la energía
que el golpe le imprime con lo cual dicha pieza
secomprime, devolviendo rápidamente la energía
20 recibida al recuperar por ella misma la forma
primitiva que le es característica, la duración
de este tipo de amortiguador es notable y se aumen-
ta notoriamente con la colocación de arandelas 52
de cualquier material, preferentemente nylon u otro
25 tipo de material resistente a los golpes, delante
de la porción de superficie que recibirá el golpe



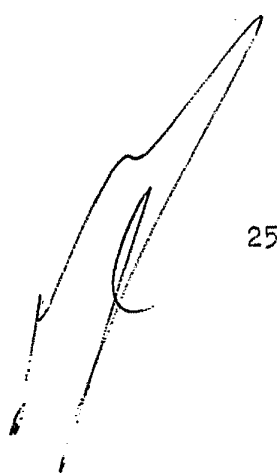
del taco 11.

La figura 1, muestra una vista general de dispositivo conjunto de espada, tira espada, taco, lanzadera y amortiguador de los del tipo convencional, en la figura 2 puede apreciarse el mismo dispositivo de la figura anterior en funcionamiento, las figuras 3 y 6 son detalles de amortiguadores de tipo convencional, las figuras 4 y 5 muestran la funcionalidad y zonas de rotura y desgaste que se producen en los amortiguadores de la figura 3; por último las figuras 7 y 8, muestran sendos detalles del amortiguador que se preconiza, su colocación y funcionamiento.

Descrito suficientemente en qué consiste esta Patente, en correspondencia con los diseños que se acompañan, se comprende que podrán introducirse en los mismos cualesquiera modificaciones de detalle se estimen convenientes, siempre que no se altere su esencialidad, a cuyo fin se de claran de novedad y propia invención del solicitante las siguientes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

1ª - " AMORTIGUADOR PARA TELARES ", de los que se disponen en la varilla guía del taco que golpea a la lanzadera, para atenuar el efecto de aquel golpe, caracterizado por constituirse



25

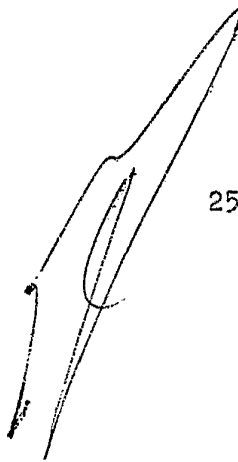


5 a base de una pieza enteriza, construída ventajosa y preferentemente en goma sintética, no atacable por las grasas, pieza susceptible de deformarse axialmente por los esfuerzos de compresión, por su naturaleza elástica y dureza adecuada.

10 2^a - Amortiguador, según la anterior reivindicación, caracterizado por construirse con los materiales de propiedades indicadas en la anterior reivindicación, siendo su sección variable, preferentemente circular, teniendo construído axialmente un taladro pasante, a efectos de poder ensartar dicha pieza en la varilla portante, de la guía taco que golpea la lanzadera.

15 3^a - Amortiguador, según la reivindicación número dos, caracterizado porque el taladro pasante es de diámetro ligeramente menor que el de la varilla portadora del taco, que golpea la lanzadera, quedando fijado a la varilla por la propia compresión que las paredes del amortiguador ejercen sobre aquella.

20 4^a - Amortiguador, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por disponerse opcionalmente y para aumentar la duración del amortiguador, unas arandelas, de sección igual a la de la base del amortiguador enfrentada al taco, colocándose las mismas ensartadas a la





5 varilla y dispuestas entre el taco y la base del amortiguador enfrentada al taco, siendo preferentemente dichas arandelas de nylon u otro tipo de material, resistente a los golpes, o sea de gran tenacidad.

5ª - " AMORTIGUADOR PARA TELARES ".

10 Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria Descriptiva que antecede y que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y tres planos que la ilustran.

MADRID, 16 NOV, 1970

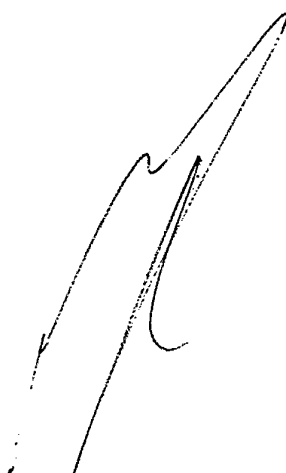
JACINTO BAYÓ MOLLÁ,

P.A.,

J. J. MORGADES Y GRANER

P. P.


Edo. N.º del Carmen Morgades Manzanillo



Escaleta variable

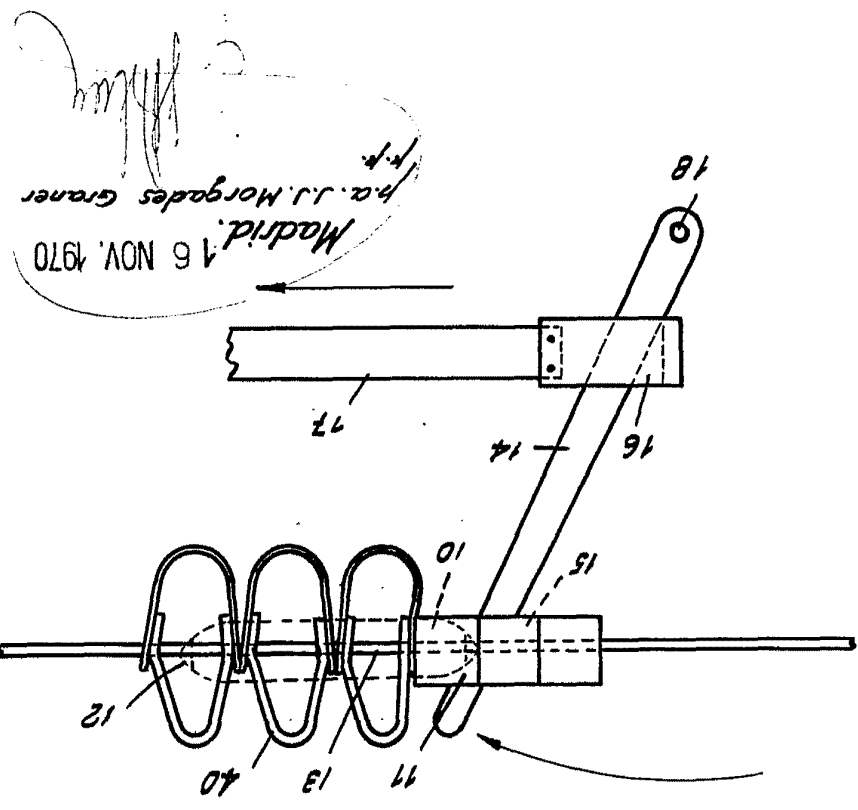


FIG. 2

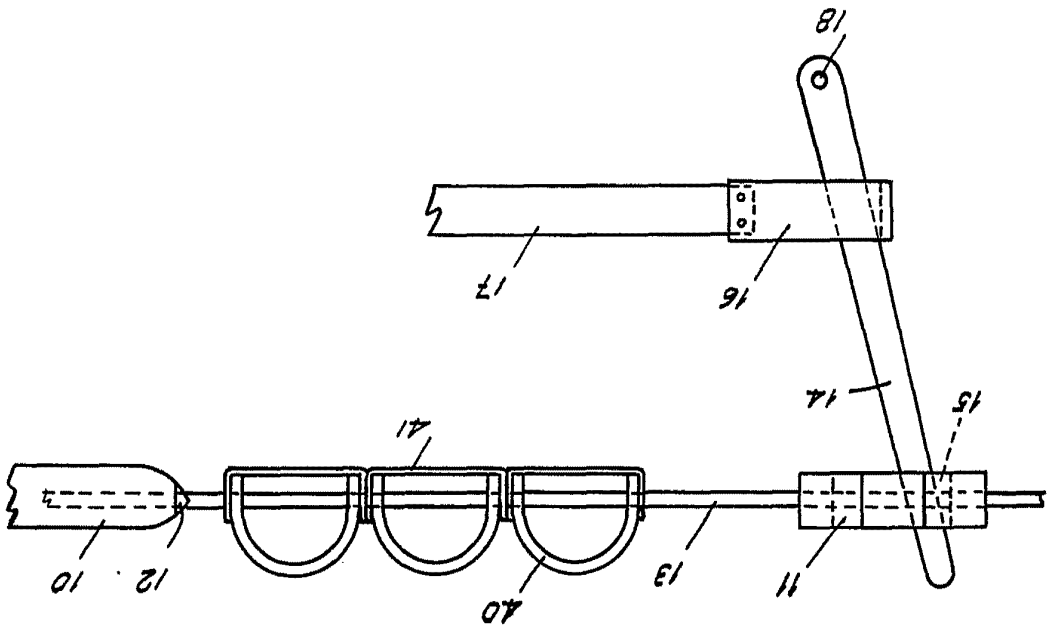


FIG. 1

Madrid: 16 NOV. 1970
 P. J. J. Morgades Graner



JACINTO BAYO MOLLÁ

EHOLAS NOJAT

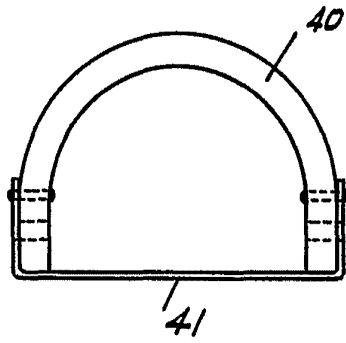


FIG. 3

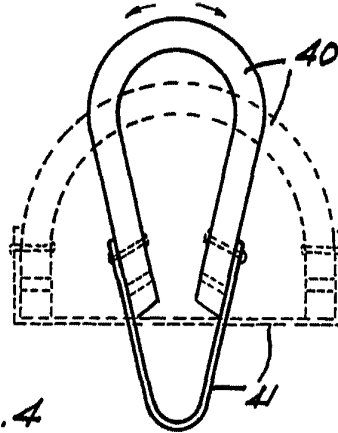


FIG. 4

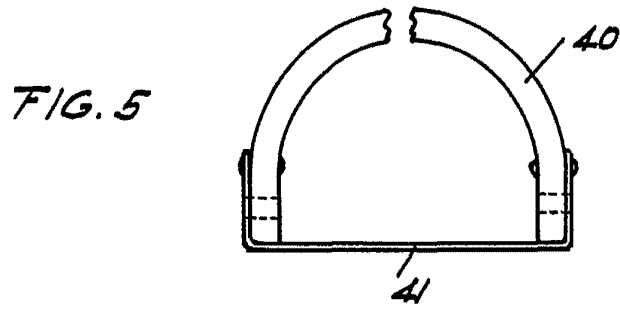


FIG. 5

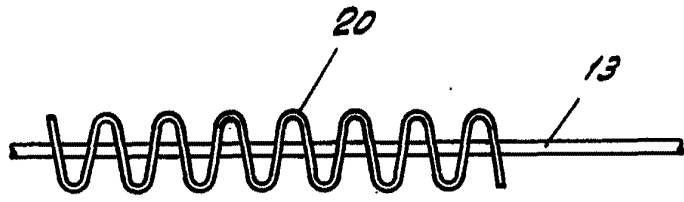


FIG. 6

Madrid, 16 NOV. 1970
p.a. J.J. Morgades Graner
p.p.
[Handwritten signature]

Escala variable

Escola variable

Madrid, 16 NOV. 1970
P. O. J. J. Morgades Graner

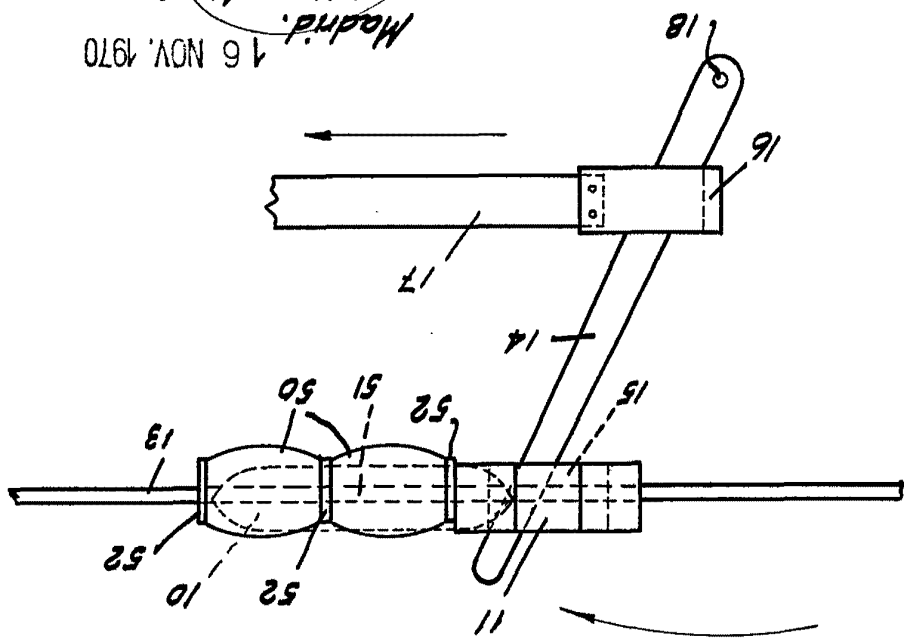


FIG. 8

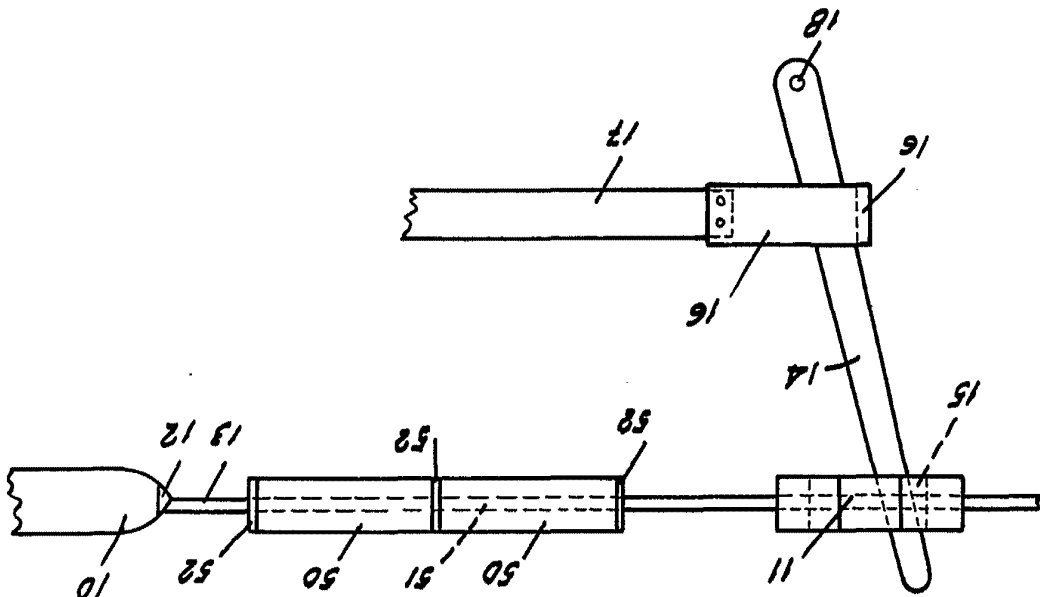


FIG. 7



3 HOJAS HOJA 3

JACINTO BAYO MOLLÁ