

384959



384959

REGISTRO DE PATENTES
CLASIFICACION
A 63
K

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Patente de Invención que por veinte años se reivindica para España a favor de Don José, Don Santiago y D. Francisco ANDRES ALDANA, todos de nacionalidad española, residentes en Zaragoza, calle de Blanca de Navarra, número 60.-

p o r

"NUEVO SISTEMA DE RODAJE PARA AUTOS DE CHOQUE"

Se reivindica la protección jurídica prevista en el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial para nuevo sistema de rodaje para autos de choque, cuya novedad con relación a cuanto se ha practicado en la materia hasta el momento presente, le hace acreedor del privilegio de

324959



explotación exclusiva que preceptúa el mencionado cuerpo legal.

10 En efecto, en los sistemas conocidos en la actualidad la banda de rodadura no puede ser cambiada, teniéndose por consiguiente que desmontar la rueda y sustituir esta última por otra en tanto se realiza su reparación. Por otra parte dada la construcción que hasta el momento presente se ha dado a este tipo de ruedas, es preciso que una de ellas sea metálica por completo a fin de que pueda producirse el contacto eléctrico. El hecho de ser metálica una de dichas ruedas, produce una mala suspensión en el auto de choque y que su deslizamiento sobre la pista sea ruidoso, así como un rápido desgaste de la pista y de la propia rueda, todo lo cual repercute en un entretene-
15 nimiento costoso de la atracción ferial, aparte de que - dadas las características de la citada construcción convencional haga laboriosa la sustitución de la rueda con gran pérdida de tiempo.

20 Con el fin de dar solución racional a los problemas acabados de exponer, se ha ideado el presente nuevo sistema de rodaje para autos de choque, según el cual ha sido prevista una rueda dotada de banda de rodadura elástica reemplazable que ofrece la particularidad de llevar incorporado en la propia banda un contacto eléctrico flexible, con el beneficio y efecto nuevo de hacer extremadamente fácil la sustitución de la mencionada banda de rodadura en breve espacio de tiempo y de no hacer precisa la utilización de la rueda metálica al llevar insertada la banda en cuestión el contacto eléctrico, con lo que
30 mejora notablemente la suspensión y disminuye el ruido -
35

384959



del auto de choque, al propio tiempo que queda incremen
tado su nivel de seguridad al tener mejor agarre sobre
la pista.

40 A modo de aclaración del contenido de esta memo-
ria, se acompaña a la misma dos hojas de planos, en las
que se ilustra uno de los posibles casos de ejecución -
rpáctica del objeto reivindicado a título enunciativo y
sin limitación alguna.

45 En la hoja primera, la Fig. 1 es una sección de un
conjunto según un plano coincidente con uno cualquiera -
de los diámetros teóricos de la rueda. La Fig. 2 es una
sección transversal, observada la rueda frontalmente. La
Fig. 3 es otra sección similar a la del primer dibujo co
rrespondiente a la banda de rodaje exclusivamente.

50 En la hoja segunda, la Fig. 4 es una sección longi-
tudinal del cubo de rueda. La Fig. 5 una vista frontal -
de la arandela que, para mayor claridad aparece secciona-
da en la Fig. 6 según uno de sus diámetros. La Fig. 7 es
una vista en alzado del contacto eléctrico mirado de can
55 to. Y finalmente en la Fig. 8 aparece el mismo contacto
eléctrico observado por un costado.

60 En relación a la numeración dada a los diversos ele-
mentos y piezas que componen el objeto de la presente pro
tección, seguidamente se expone su construcción detallada
y características del mismo.

65 Este nuevo sistema de rodaje queda incorporado en
una rueda que, considerada en su conjunto, está constituí-
da por un cubo de acero -2- en cuyo interior van montados
los rodamientos mientras que exteriormente presenta una -
corona dotada de tres taladros pasantes por lo menos.



384959

70 La rueda consta además de una banda de rodadura -1- que vá registrada en la parte central del cubo, quedando apoyada sobre la corona de modo que, montando la arandela -3- sobre la banda y atornillando los tres tornillos -5-, queda fijado el montaje de esta última y formado el conjunto de rueda.

75 De acuerdo con lo acabado de exponer, el sistema - descrito permite el recambio de la banda averiada o desgastada en muy poco tiempo, sin que la sustitución afecte o otros elementos o mecanismos componentes de la rueda.

80 Elemento esencial del sistema reivindicado es la - previsión de un original contacto eléctrico -4- (Figs. 7 y 8) constituido por un aro metálico que queda insertado en el material elástico de la banda de rodadura -1- al ser vulcanizada la goma de que normalmente estará fabricada esta última. Este contacto -4- ofrece forma helicoidal a fin de quedar enrollado hasta recubrirse 5 mm. para asegurar la conexión eléctrica en toda su periferia.

85 La descrita disposición en hélice apoyada en un solo tornillo -5- posibilita que el contacto sea elástico y acoplarse al efecto de flexión del material de fabricación de la banda -1-, evitándose el desgaste en la rueda y en la pista sobre la que tiene que rodar, teniendo en cuenta además que por el hecho de estar insertado el contacto dentro de la goma por ejemplo, este último queda protegido de la oxidación.

90 Descrito y representado el objeto de la presente - protección, se declara como de propia invención y como no practicado en España, haciéndose la expresa salvedad de -

384959



que los detalles accidentales del mismo, tales como su forma, dimensionado y materiales utilizados en su fabricación, podrán ser modificados dentro de la esencialidad inalterada que queda resumida en la siguiente:

100

N O T A

EN RESUMEN: La presente Patente de Invención que por veinte años se solicita para España, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

105

1ª.- "NUEVO SISTEMA DE RODAJE PARA AUTOS DE CHOQUE", caracterizado esencialmente por la previsión de un conjunto de rueda constituida por un cubo que interiormente presenta un alojamiento para los rodamientos y exteriormente ofrece una corona provista de unos taladros para los tornillos de montaje, los cuales sujetan una arandela que fija la disposición de una banda de rodadura elástica registrada en la parte central del cubo, mediante cuyo montaje se posibilita la rápida sustitución de la citada banda.

110

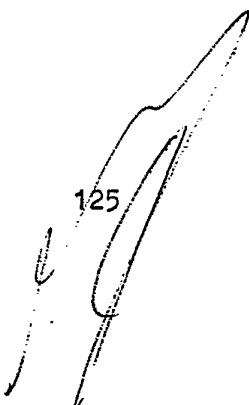
115

2ª.- "NUEVO SISTEMA DE RODAJE PARA AUTOS DE CHOQUE", según la reivindicación anterior, caracterizado por la previsión de un contacto eléctrico constituido por un aro metálico helicoidal, el cual vá insertado dentro de la masa elástica de la mencionada banda de rodadura, cuya disposición helicoidal asegura la conexión eléctrica en toda su periferia al propio tiempo que por estar dicho contacto apoyado en un solo tornillo de los anteriormente citados, se produce su solución elástica adaptada a las necesidades de flexión de la banda de rodadura.

120

125

3ª.- Se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la protección que por veinte años se solicita para España,



384950



1970

p o r

"NUEVO SISTEMA DE RODAJE PARA AUTOS DE CHOQUE"

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de seis folios mecanografiados a una sola cara y dos hojas de planos que se acompañan.

130

Madrid, 27 OCT. 1970

P. A. ,

PEDRO FELIU MAÑA
P. R.

D. JOSÉ ANDRÉS ALDANA
D. SANTIAGO ANDRÉS ALDANA
D. FRANCISCO ANDRÉS ALDANA.

2 HOJAS - HOJA 1.

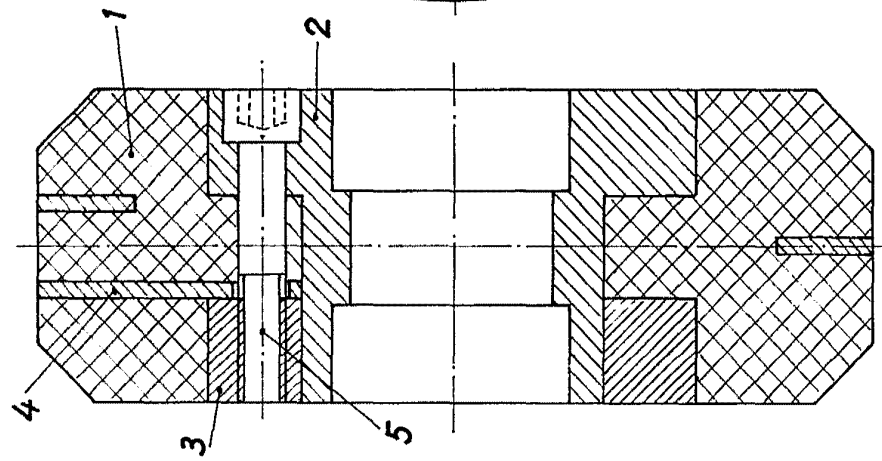
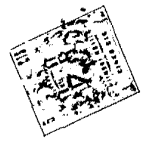


Fig. 1

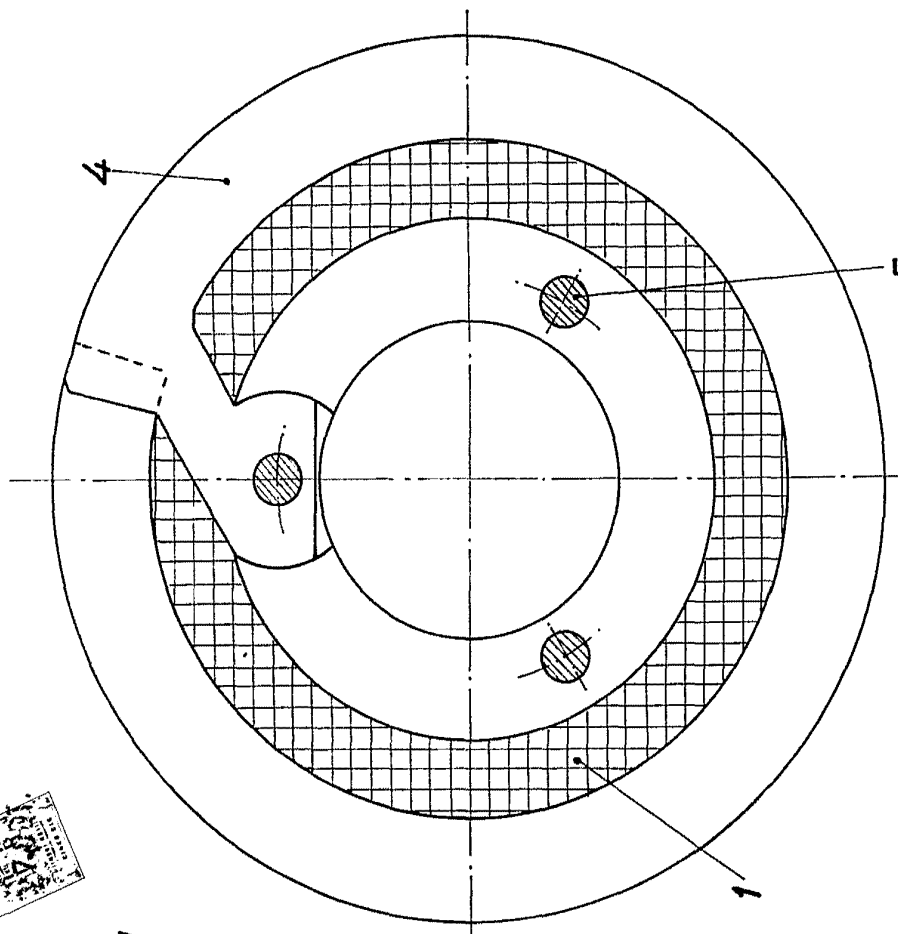


Fig. 2

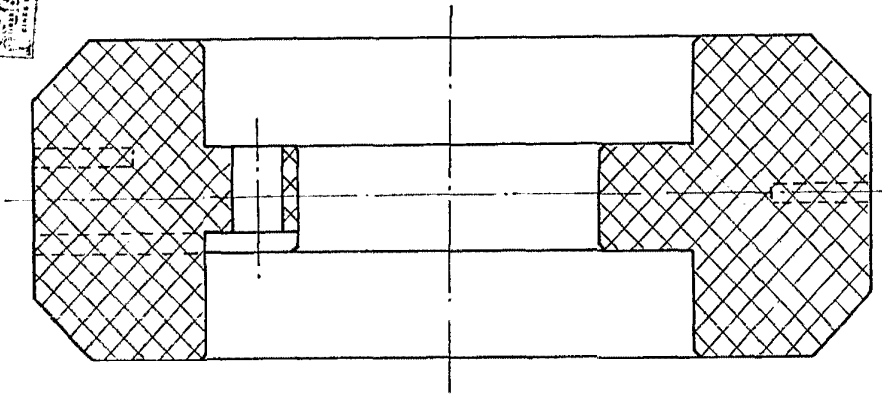


Fig. 3

Manuel, 1970
P.A.
PEDRO FELIU MARRA
11/11/70

ESCALA VARIABLE

D. JOSE ANDRES ALDANA .
D. SANTIAGO ANDRES ALDANA .
D. FRANCISCO ANDRES ALDANA .

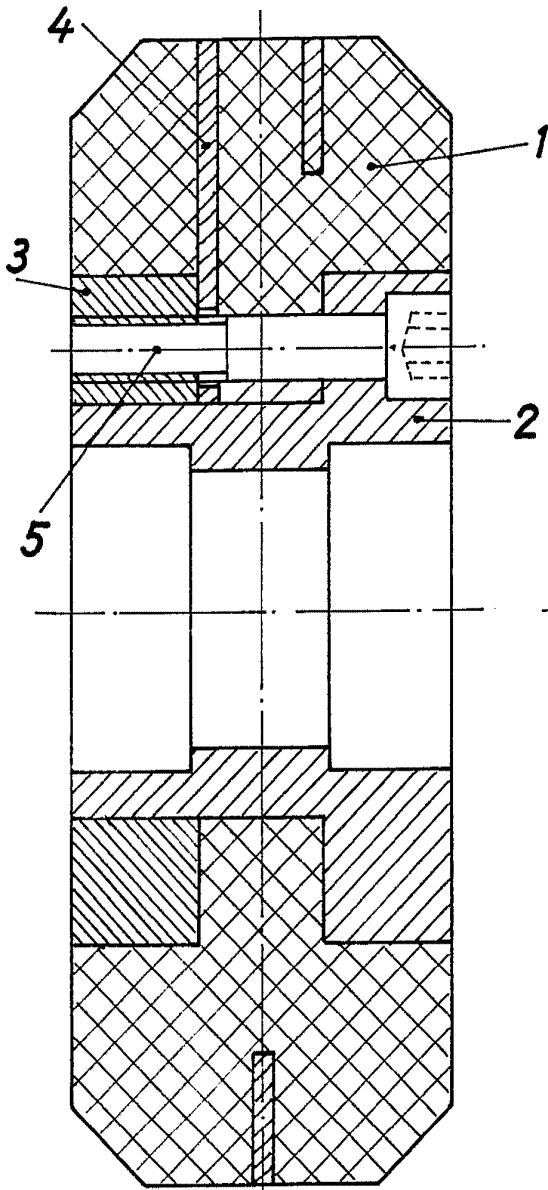


Fig. 1

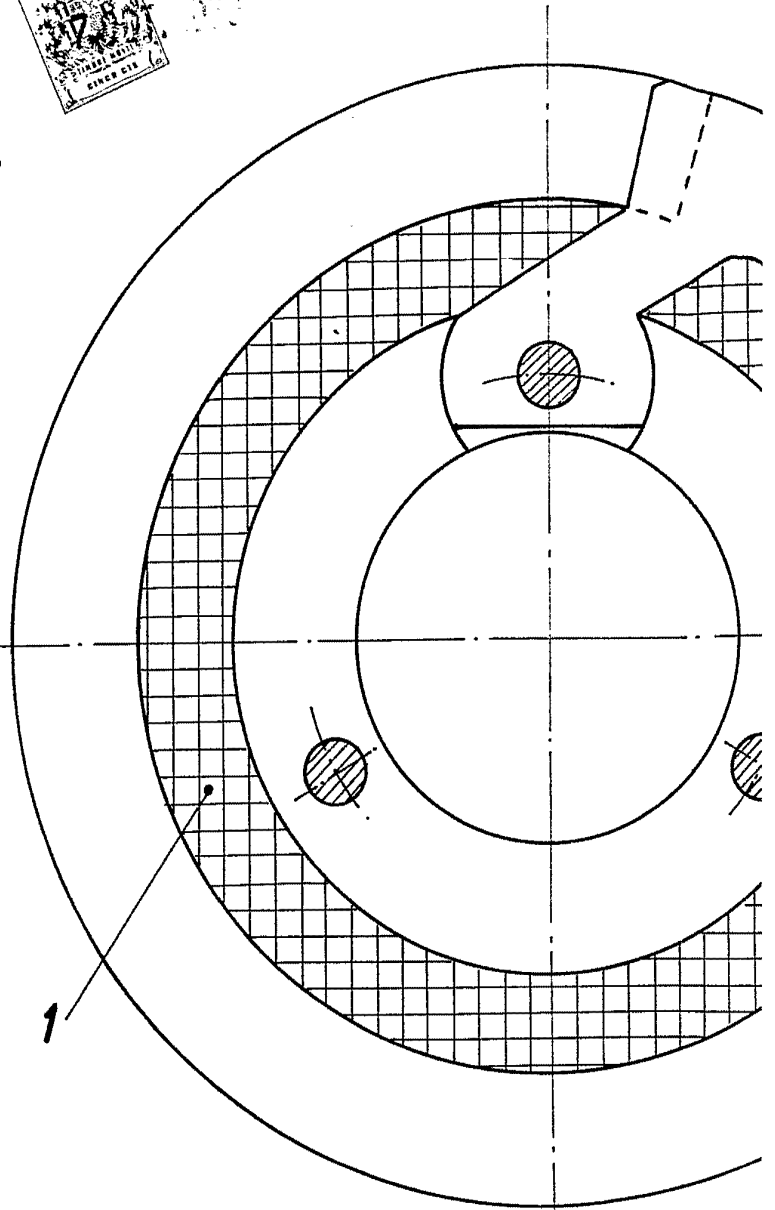


Fig. 2

ESCALA VARIABLE

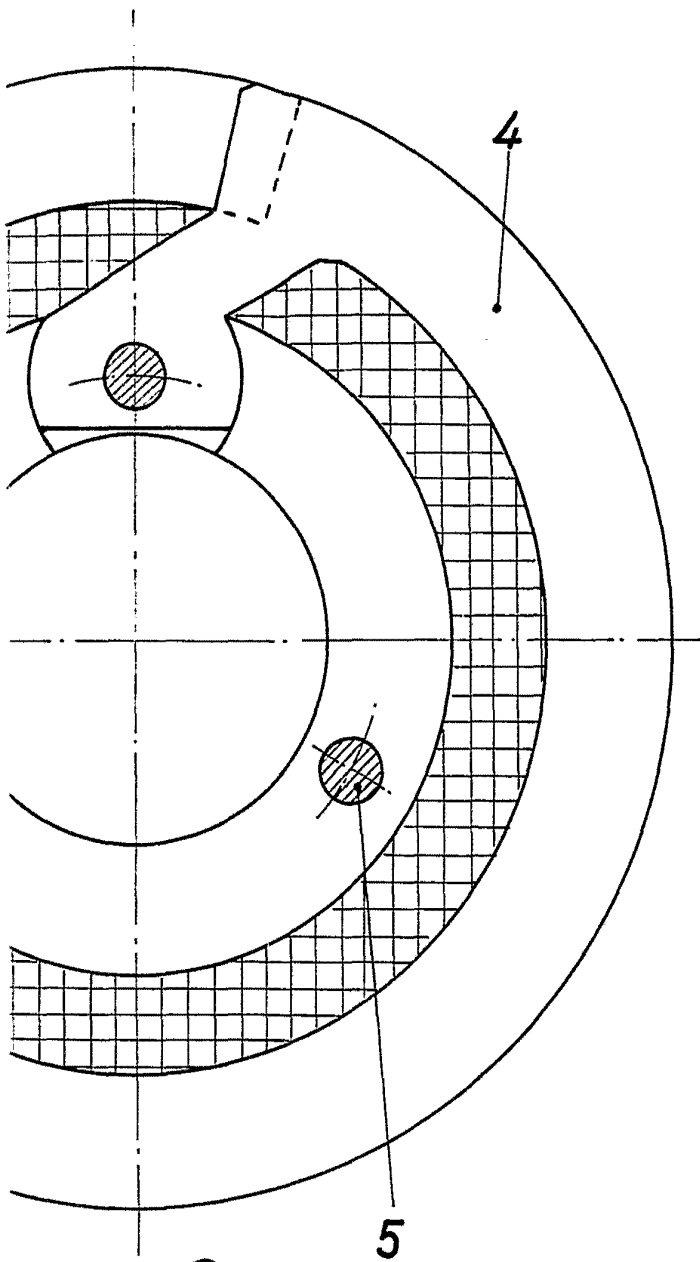


Fig. 2

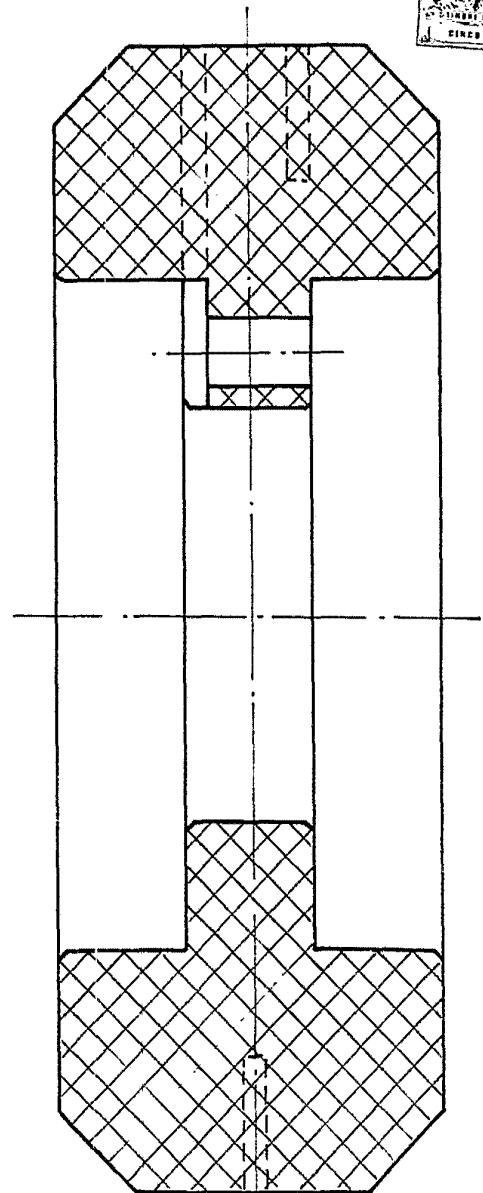


Fig. 3

Madrid, 12 de Mayo de 1971
P.A.

PEDRO FELIU MAÑA

[Handwritten signature]

D. JOSÉ ANDRÉS ALDANA
D. SANTIAGO ANDRÉS ALDANA
D. FRANCISCO ANDRÉS ALDANA.

2 HOJAS - HOJA 2.

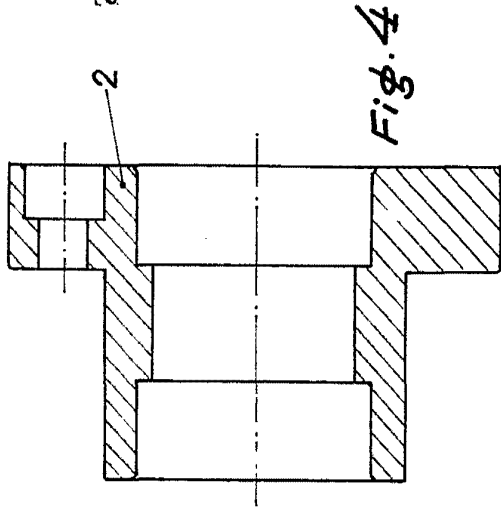


Fig. 4

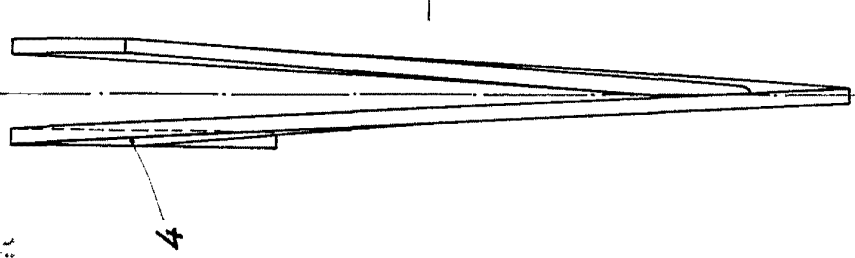


Fig. 7

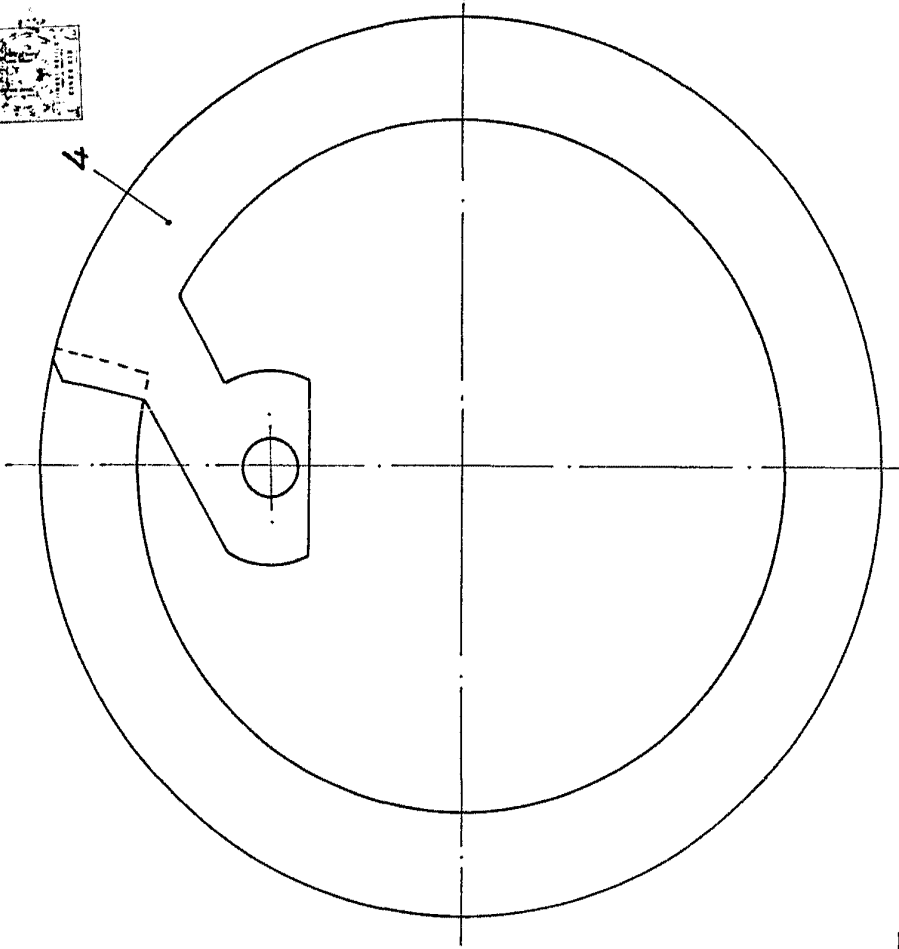


Fig. 8

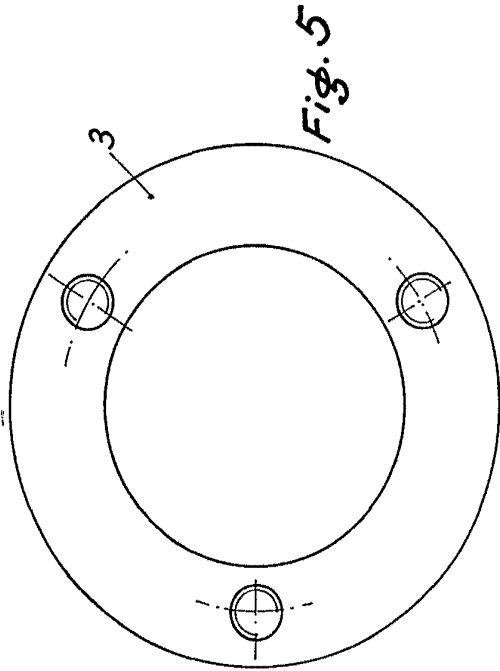


Fig. 5

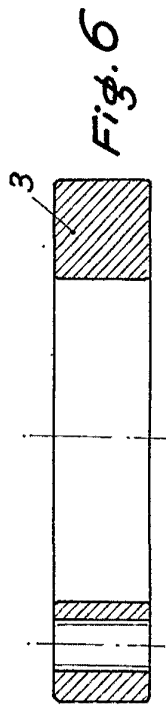


Fig. 6

Madrid, 1970
P.º
FED.º FELIU MADA
F.º

ESCALA VARIABLE

D. JOSE ANDRES ALDANA .
D. SANTIAGO ANDRES ALDANA .
D. FRANCISCO ANDRES ALDANA .

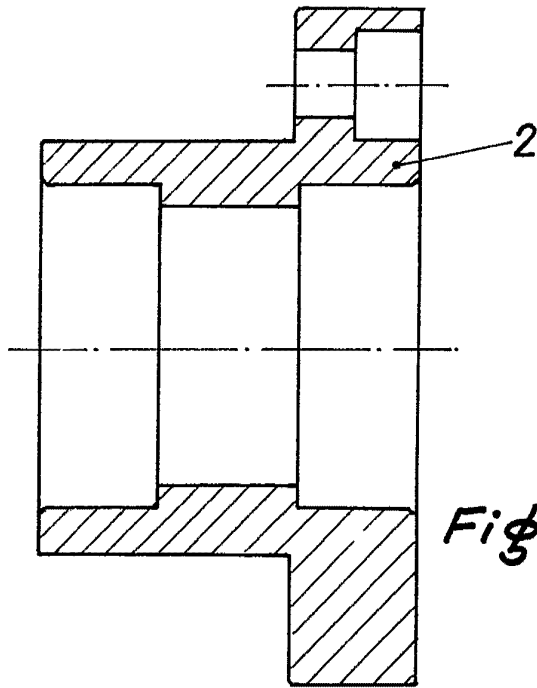


Fig. 4

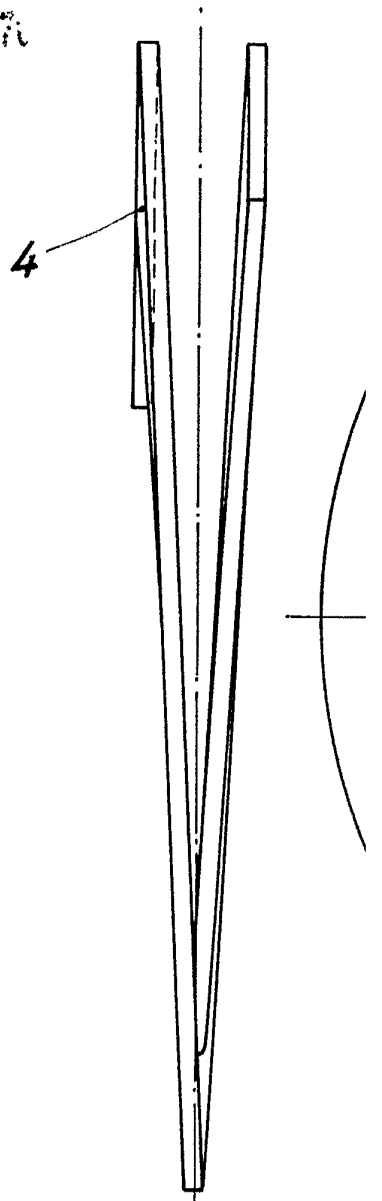


Fig. 7

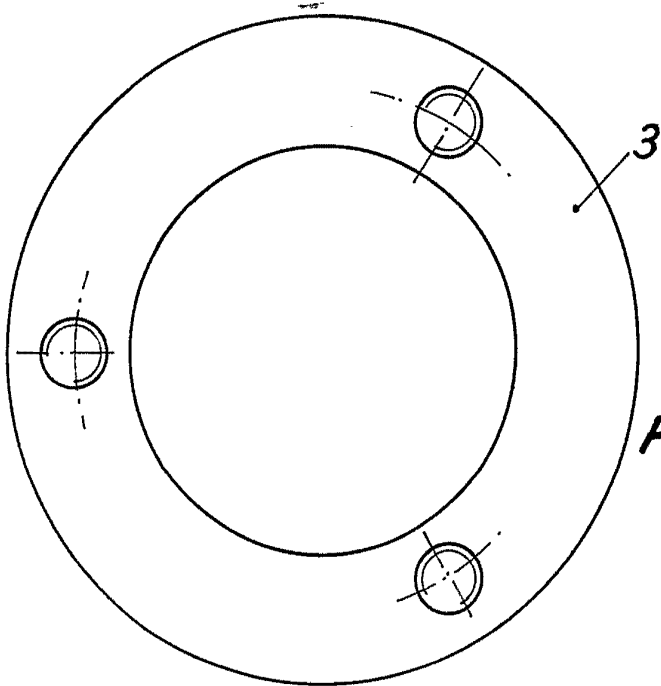


Fig. 5

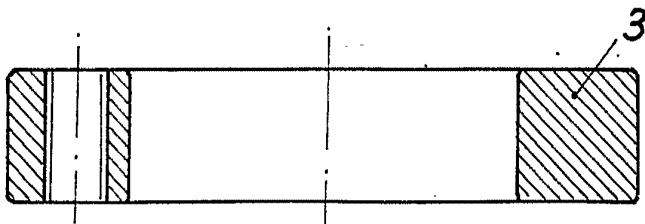


Fig. 6

ESCALA VARIABLE

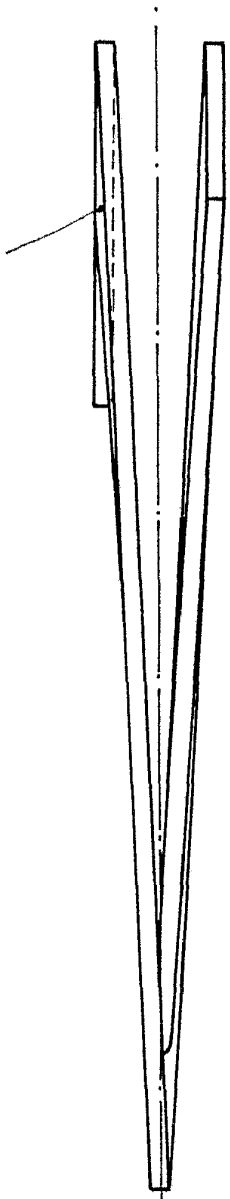


Fig. 7

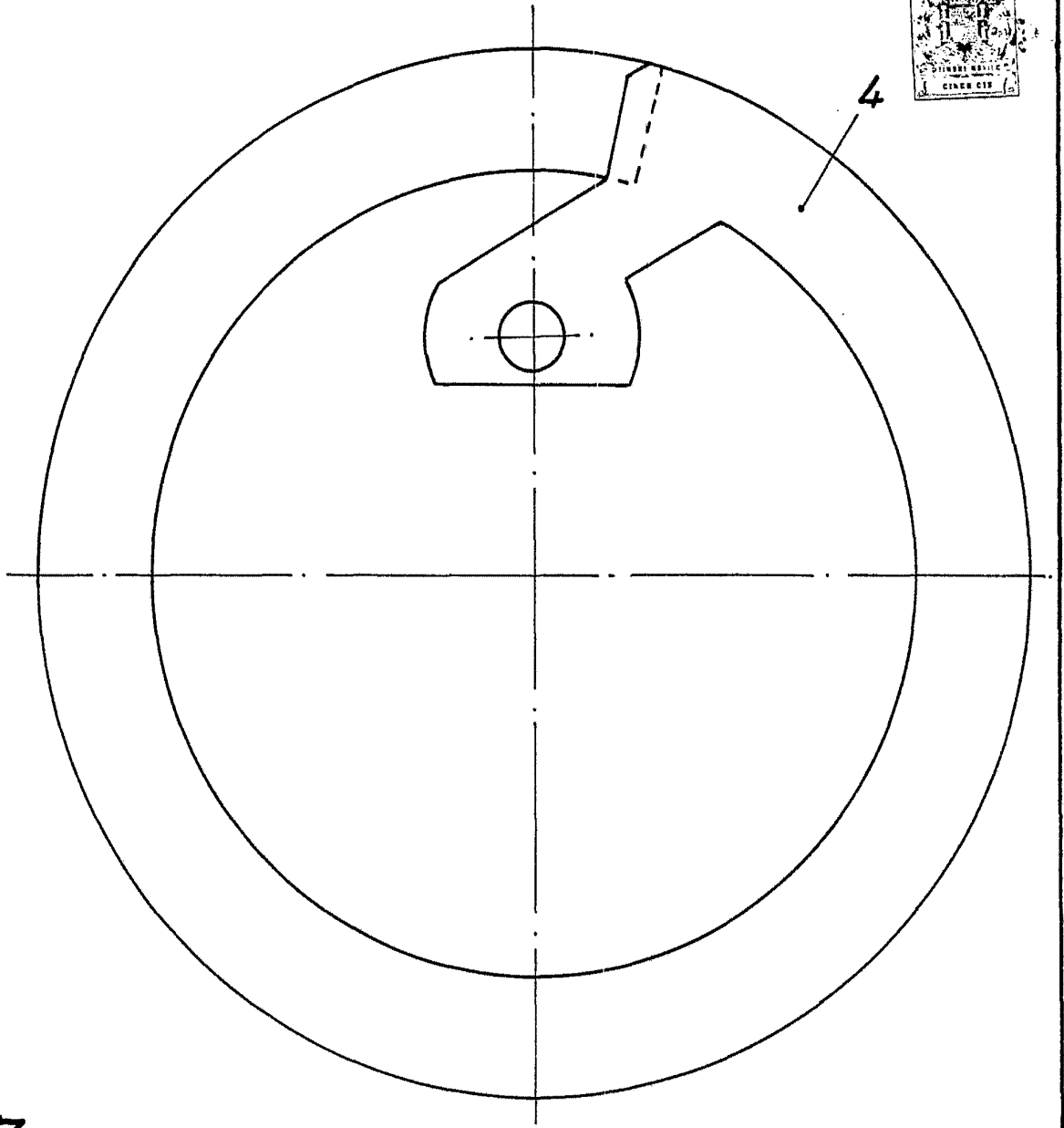


Fig. 8

Madrid, 1970

P.A.

FED. O. FELIPE MADA

[Handwritten signature]