



7 84881

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>723</u>
SUBCLASE <u>j</u>

memoria descriptiva

384881

CLASE DE REGISTRO Una Patente de Invención, por veinte años en España.

NOMBRE Y NACIONALIDAD DEL SOLICITANTE Domokos de Molnar d'Arkos
- subdito húngaro -

RESIDENCIA Y DOMICILIO M A D R I D
Nuñez de Balboa, 3

OBJETO " Instalación mejorada para la disminución de polución atmosférica ".

MC/.

384881

24 OCT 1970

- 1 -

1 La presente patente de invención se refiere a una
instalación mejorada para la disminución de la polución
atmosférica, que se produce debido a los gases, humos y pol-
vos industriales, tales como gases de escape de los motores
5 de explosión, humos de combustión y casos análogos de conta-
minación de la atmósfera.

Esencialmente la disposición que se reivindica com-
prende un aparato del tipo de los denominados eyector o hom-
ba aspiranté Muller, funcionando con chorro de agua o la trom-
pa de vacío que aspira los gases de escape y polvos o humos,
10 que se mezclan íntimamente con el chorro de líquido, que es
agua u otro, que atraviesa un estrangulamiento de tipo Ventu-
ri.

Las partículas sólidas así aspiradas y mezcladas
15 con líquidos, pueden, si se considera necesario, pasar por
un enfriador, del cual salen los gases depurados.

El líquido decantado o filtrado, puede ser utiliza-
do de nuevo o reciclado por una bomba, que produzca la pre-
sión y velocidad necesarias para que se produzca la debida
20 aspiración en el eyector.

Más concretamente: la instalación está constituida
por la bomba impulsora del líquido, que toma del correspon-
diente depósito y envía al eyector, que a su vez aspira los
gases o polvos, y realiza la mezcla de éstos con el líquido,
25 cuya mezcla pasa a una bolsa decantadora y los gases y humos
depurados salen al exterior.

La instalación esquematizada, presenta en su utili-
zación las siguientes ventajas principales:



384881

1 - es posible adaptarla a cualquier vehículo con motor de explosión, así como a las fábricas, hornos y en general en las instalaciones en que sea necesario luchar contra la polución del aire;

5 - Su sencillez permite su fabricación en cualquier tamaño, y su consumo de energía es mínimo;

→ puede emplearse en instalaciones estacionarias sin reciclado del agua; y

10 - por ser los gases aspirados por el eyector, no existe frenado que podría perjudicar al escape del motor o chimenea.

Concretaremos las características de la disposición que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen las distintas partes, serán en cada caso las que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las instalaciones para la disminución de polución atmosférica, que se establezcan, de acuerdo con la idea general reseñada y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La figura ilustra esquemáticamente una instalación establecida de acuerdo con las mejoras que se reivindican en el presente registro.

30



384881

1

Con referencia a dicha figura y a los números que sobre ella designan las partes y detalles de la instalación representada, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

5

Está constituida por el eyector 1, que, por la tubería 6, recibe el líquido que la bomba 5 aspira del depósito 4, y por el conducto 7 aspira los gases o polvos.

10

Dicho eyector 1, a través del refrigerador 2, envía el líquido a la bolsa 3 en que es decantado, y que da salida a los gases y humos depurados por el conducto 8, colocado en cualquier sitio después del eyector 1.

15

El funcionamiento se desprende fácilmente de cuanto llevamos indicado: la bomba 5 impulsa el líquido o agua, del recipiente o depósito 4, por la tubería 6 al eyector 1, y éste, a su vez, aspira los gases o polvo por la boca 7.

20

En dicho eyector 1 se realiza la mezcla del líquido con el humo o gases. En el caso de que se haya de utilizar de nuevo el líquido, para enfriarlo se acopla el enfriador 2 a la salida del eyector, y antes de enviar el líquido a su depósito 4, puede ser decantado en la bolsa 3 dispuesta al efecto.

Los gases y humos depurados, pueden salir libremente a la atmósfera por el tubo 8, conectado en cualquier sitio después del eyector.

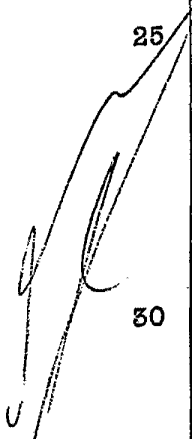
25

N O T A

=====

La presente patente de invención, comprende las siguientes reivindicaciones:

30



24 OCT 1970



384881

- 4 -

1 1.- Instalación mejorada para la disminución de
la polutación atmosférica, caracterizada porque está consti
tuida por un eyector, que por una tubería recibe líquido
procedente de una bomba impulsora, que la toma del correspon
5 diente depósito, y cuyo inyector aspira a su vez los gases o
polvos y realiza la mezcla de ellos con el líquido, cuya mez
cla pasa a una bolsa decantadora, y los gases y humos depu
rados tienen salida al exterior antes de ella.

10 2.- Instalación, según la reivindicación anterior,
caracterizada porque cuando el líquido ha de ser reciclado,
a continuación del eyector va dispuesto un enfriador.

15 3.- Instalación, según las reivindicaciones ante
riores, caracterizada porque la instalación completa en el
caso de reciclado, comprende, a partir del depósito de lí
quido; la bomba que le hace llegar al eyector; éste con su
toma de gases, humos o polvos; un conducto que le une a la
bolsa de decantación, atraviesa el enfriador y tiene salida
de los gases depurados; y la comunicación de dicha bolsa con
el depósito de líquido.

20 4.- " Instalación mejorada para la disminución de
polutación atmosférica".

25 Según se describe y reivindica en la presente me
moria descriptiva la cual consta de cuatro hojas foliadas
y escritas a máquina por una sola de sus caras.

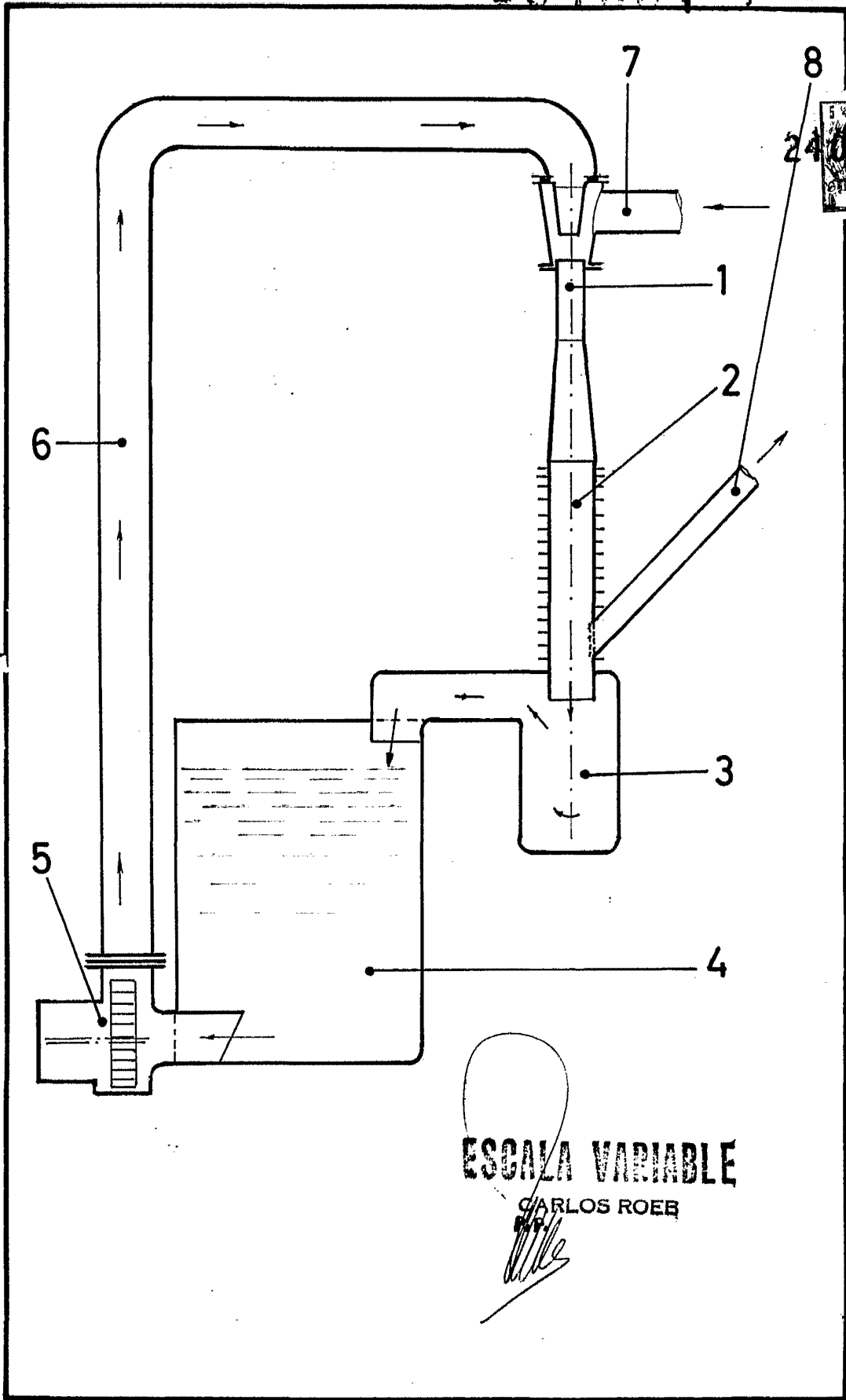
Y los planos adjuntos a esta memoria.

Madrid, a

24 OCT 1970

CARLOS ROEB

30



ESCALA VARIABLE

CARLOS ROEB