

384842



384842

23 OCT

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B 65</u>
SUBCLASE <u>G</u>

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION por veinte años.

A favor de

VICTORIO LUZURIAGA, S.A., de nacionalidad española.

Residente en HUESCA.-Carretera de Barbastro, s/n

p o r :

"PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CINTAS TRANSPORTADORAS DE TABLILLAS"

384842



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de una Patente de Invención, conforme a la legislación vigente

5.- en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de unos perfeccionamientos en el mecanismo y estructura de las cintas transportadoras de tablillas.

La finalidad del presente invento es la inclusión en las cintas transportadoras de tablillas, de ciertos mecanismos y disposición de elementos estructurales que determinan un funcionamiento más perfecto de las mismas, así como una mayor facilidad de maniobra especialmente en lo referente al mecanismo de elevación del bastidor.

En efecto, dicho mecanismo de elevación del bastidor soporte de la cinta, según el invento, se compone de una estructura triangular articulada por un extremo en el citado bastidor y por el otro en un dispositivo desplazable longitudinalmente a lo largo de dicho bastidor de manera que estando situadas en el vértice inferior las ruedas de translación mediante el desplazamiento en un sentido u otro se tiene un abatimiento simultáneo de los dos tramos de la estructura articulada hacia el bastidor o una separación de la misma que determina un alejamiento del punto de apoyo en el suelo, es decir, las ruedas, consiguiendo con ello la elevación del conjunto hasta situar la cinta con la inclinación deseada.

El citado mecanismo comprende un cable tractor, enrollable en un tambor movido mediante un dispositivo de trinquete y por tanto irreversible, que determina la fijación de la cinta en la posición adecuada y en forma totalmente estable.

30.- La parte transportadora propiamente dicha consta de una ca-



dena de rodillos que ruedan sobre unas guías longitudinales a todo lo largo de la estructura. Esta cadena es portadora de las tablillas sujetas a la misma. El grupo motor está formado por un motor eléctrico, reductor en baño de aceite y eje conductor con dos ruedas de cadena, una en cada extremo, que arrastran la cadena.

En el extremo opuesto al conjunto motor está situado un eje tensor, montado en forma susceptible de desplazamiento transversal al estar montado sobre unos tornillos tensores.

40.- Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en los planos adjuntos complementarios de la presente exposición, se representan una forma práctica para la realización industrial únicamente a título de ejemplo y por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En estos planos:

La figura 1ª, es una vista lateral de la cinta transportadora según el invento.

La figura 2, es una vista lateral en detalle del dispositivo de elevación.

La figura 3ª, es una vista en planta del dispositivo de elevación.

La figura 4ª, es una vista frontal del bastidor articulado de apoyo.

55.- La figura 5ª, es una sección longitudinal del eje tensor.

La figura 6ª, es una vista lateral del eje tensor.

Como se muestra en las citadas figuras, la parte transportadora, constituida por una cadena (22) provista de tablillas (23), se apoya en guías longitudinales a todo lo largo de la estructura, tanto en su parte superior como inferior.

60.-



En el extremo superior está el mecanismo motor de la cinta y en el inferior el mecanismo tensor.

65.- El conjunto está montado sobre una armadura (1) constituida por cuatro guías de perfil "U" y unidas por elementos tubulares de sección cuadrada.

70.- La armadura de apoyo de la cinta se apoya a su vez en el suelo mediante un bastidor articulado constituido por las patas (2 y 3) articuladas en su extremo inferior sobre un eje en el cual están montadas las ruedas (17) para el transporte del conjunto de un lugar a otro.

75.- Los agujeros anteriores (2) presentan en su extremo una terminación en forma de rodillos (4) montados sobre sus ejes, sobre estos rodillos se apoya el larguero correspondiente de la estructura (1), de forma que el citado extremo puede desplazarse en un sentido y otro a lo largo del citado larguero.

Los apoyos (3) están articulados con su extremo superior en el eje (10), cuyo eje está montado entre las placas (6) fijadas a la estructura (1).

80.- El eje (5) tiene fijado una rueda dentada (8) que constituye con el trinquete (7) un "crick" que permite fijar en una posición determinada dicho eje, que por otra parte se mueve mediante la manivela (9).

85.- Solidario con dicho eje se encuentra montado el tambor (11) que enrolla el cable tractor (12), el cual, después de pasar a través de las poleas (13a, 13b, 13c, 13d y 13e) se engancha con su extremo (14) en un punto fijo al bastidor.

Los ejes de las citadas poleas se fijan mediante la varilla (15), según los grupos en que está dividido, cuya varilla pasa a través de orificios transversales de los mismos.

90.- Por consiguiente, el conjunto de poleas constituye un poli-

384842



pasto destinado a multiplicar la fuerza tractora.

95.- Las poleas móviles (13a, 13c y 13e) están montadas en una placa articulada al eje (16), y las poleas (13b y 13d) en una placa articulada al eje (10). El eje (16), está situado debajo de los extremos de los pies de apoyo (4). Por consiguiente, al accionarse la manivela (9) se produce una tracción del extremo (4) hacia los extremos articulados al eje (10) y por tanto una reducción de la base del triángulo formado por el bastidor de apoyo el cual por aumentar la altura como consecuencia eleva el extremo de la citada transportadora.

100.- Girando la manivela en sentido contrario se produce el descenso del citado extremo de la cinta, lo cual permite ajustar la pendiente de ésta y facilitar su transporte y almacenamiento en un espacio mínimo.

105.- La cinta dispone asimismo de un dispositivo tensor constituido por un eje (18) con dos ruedas de cadenas (19) montados sobre rodamientos a bolas (20). Dicho eje (18) es susceptible de desplazamiento por unas ranuras practicadas en el extremo inferior de la estructura (1).

110.- El eje tensor (18) está ligado mediante un tornillo (21) a un soporte fijo al armazón (1), de manera que al girar la tuerca de éste se produce la aproximación del conjunto en el cual se encuentra montado el eje hacia el soporte fijo, y con ello el tensado de la cadena transportadora, al ser dicho eje el terminal inferior de dicha cadena.

115.-

En el otro extremo se encuentra montado en forma similar, pero sin medios tensores otro eje, que por estar ligado al motor (24) produce el movimiento de la cadena.

120.- El motor (24) transmite su movimiento a través de la correa (25) a la polea (26), la cual a través del conjunto reductor (27),



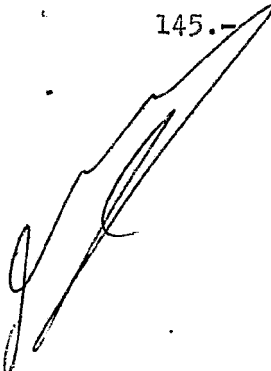
mueve el eje (28) directamente ligado a las ruedas que arrastran la cadena.

125.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

R E I V I N D I C A C I O N E S

130.- 1ª).- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CINTAS TRANSPORTADORAS DE TABLILLAS" que se caracterizan porque la estructura soporte de la cadena continua se apoya en un bastidor articulado formado por dos apoyos articulados en su parte inferior al eje sobre el cual se encuentran situadas las ruedas de traslación, estando el extremo superior de apoyos anteriores dotados de una cabeza en forma de rodillo con garganta en la cual se apoya y aloja el respectivo larguero de la armadura, de sección rectangular, el extremo superior de los apoyos posteriores está articulado a placas laterales fijas a la estructura, de manera que estando ligados los citados extremos mediante un mecanismo tractor, al accionar éste se produce una aproximación o alejamiento de dichos extremos que determina respectivamente un alejamiento o aproximación del eje de las ruedas de apoyo del conjunto y como consecuencia una variación en la inclinación de la cinta.

145.- 2ª).- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CINTAS TRANSPORTADORAS DE TABLILLAS" según la anterior reivindicación, que se caracterizan por el mecanismo de aproximación de los extremos superiores de los pies de apoyo está formado por un carrete de arrollamiento de cable movido mediante una manivela y dotado de un dispositivo





- 150.- de bloqueo del tipo trinquete, cuyo cable, después de pasar a través de varias poleas dispuestas en dos grupos, uno solidario con la parte fija a la armadura en la cual se encuentre situado el carrete y el otro, solidario a los extremos de los apoyos anteriores, se produce una multiplicación de fuerza y determina movimientos de aproximación o alejamiento de los citados extremos.
- 155.-

3ª).- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CINTAS TRANSPORTADORAS DE TABLILLAS" según las anteriores reivindicaciones, que se caracterizan porque uno de los ejes extremos, cuyas ruedas conductoras de la cadena transportadora, están montadas sobre cojinetes, puede desplazarse longitudinalmente por unas ranuras practicadas en el extremo inferior de la estructura soporte y unido mediante un tornillo a un soporte fijo de la estructura de manera que es posible detener mediante el tornillo o elemento análogo, una tracción que permita el tensado de la cadena.

160.-

- 165.- 4ª).- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CINTAS TRANSPORTADORAS DE TABLILLAS".

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento sesenta y nueve líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 23 de Octubre de 1.970.-

384842

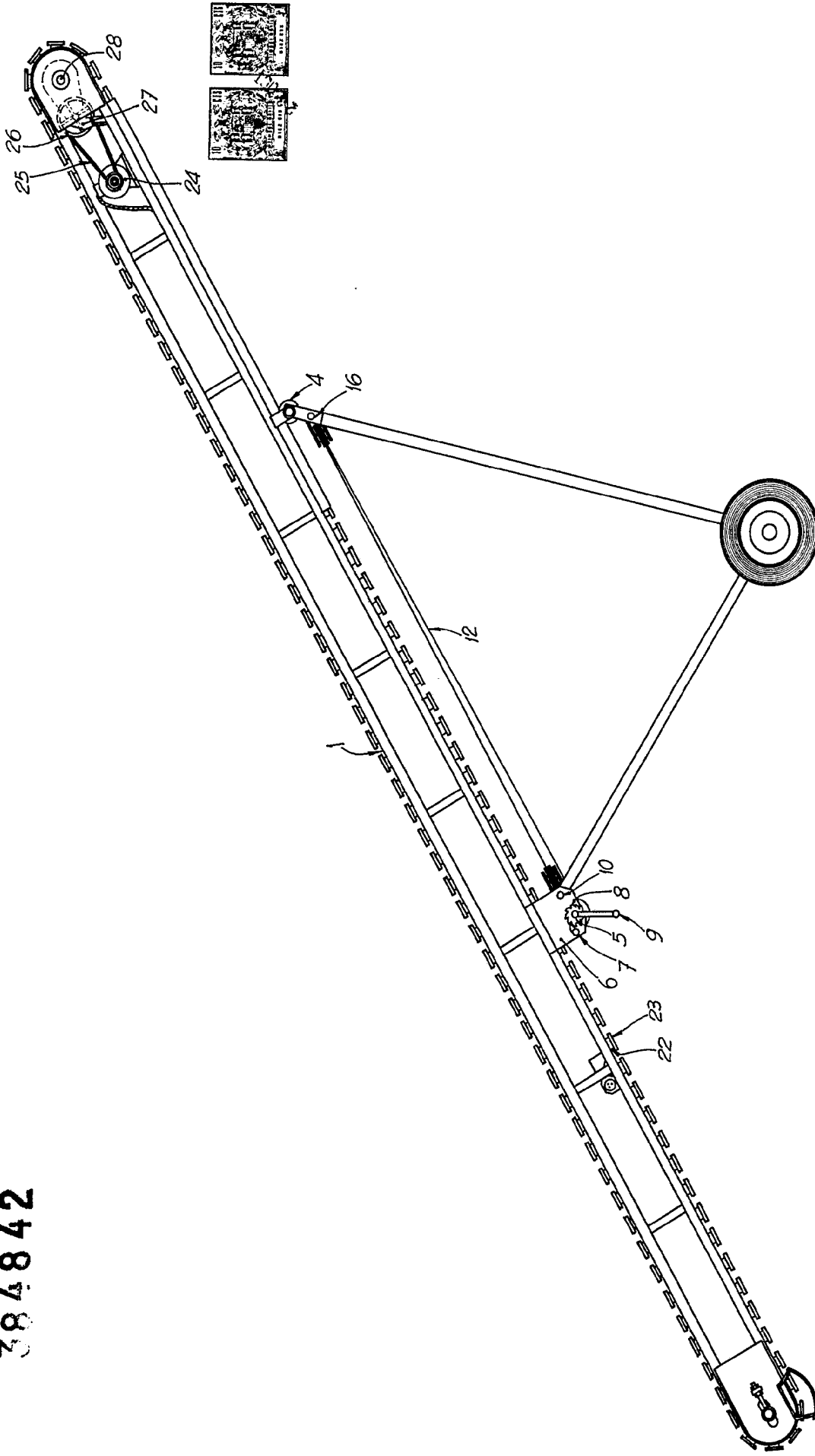


FIG.1

Madrid, 23 de Octubre de 1970
P.A.

VICTORIO LUZURIAGA, S.A.

384842

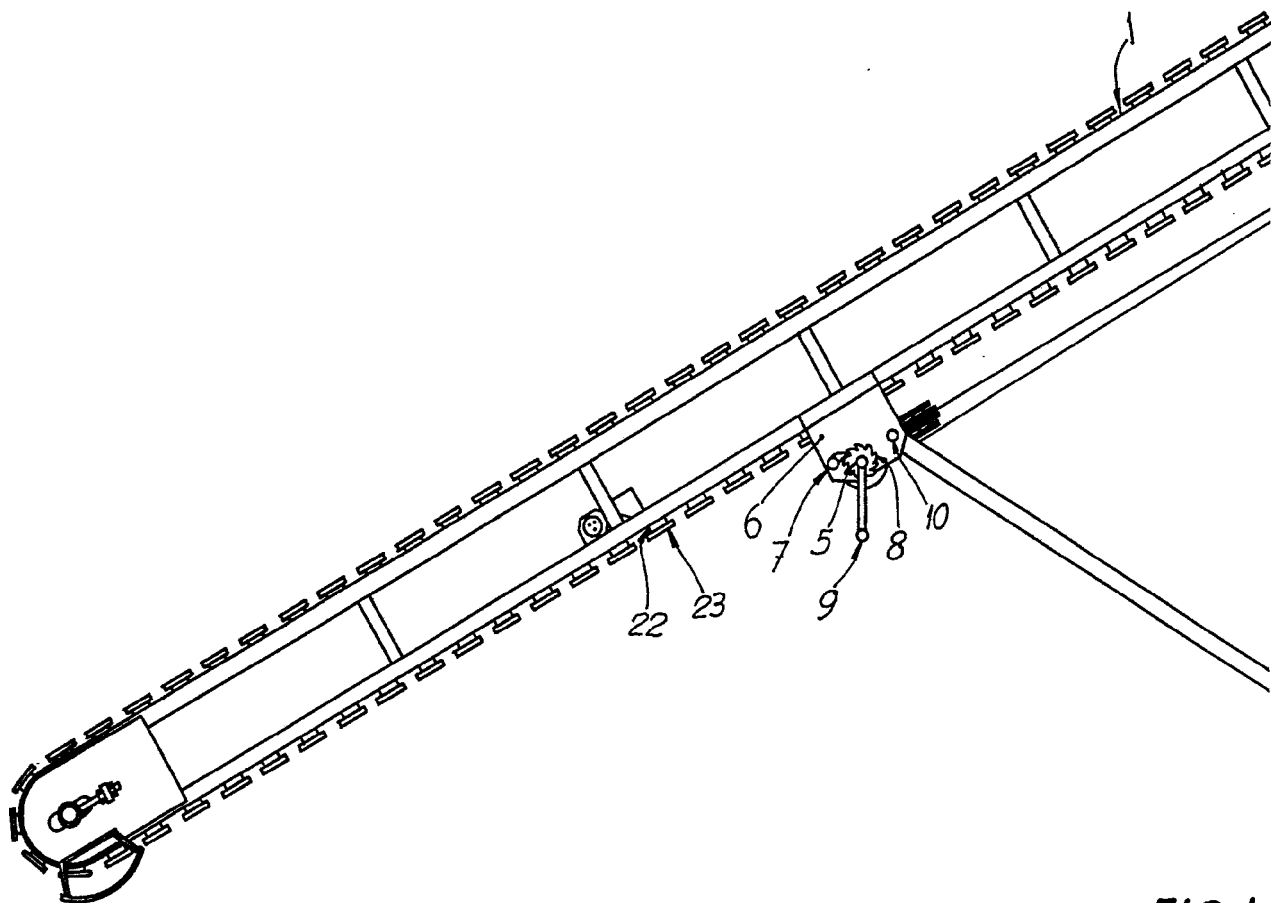


FIG. 1

ESCALA VARIABLE

384842

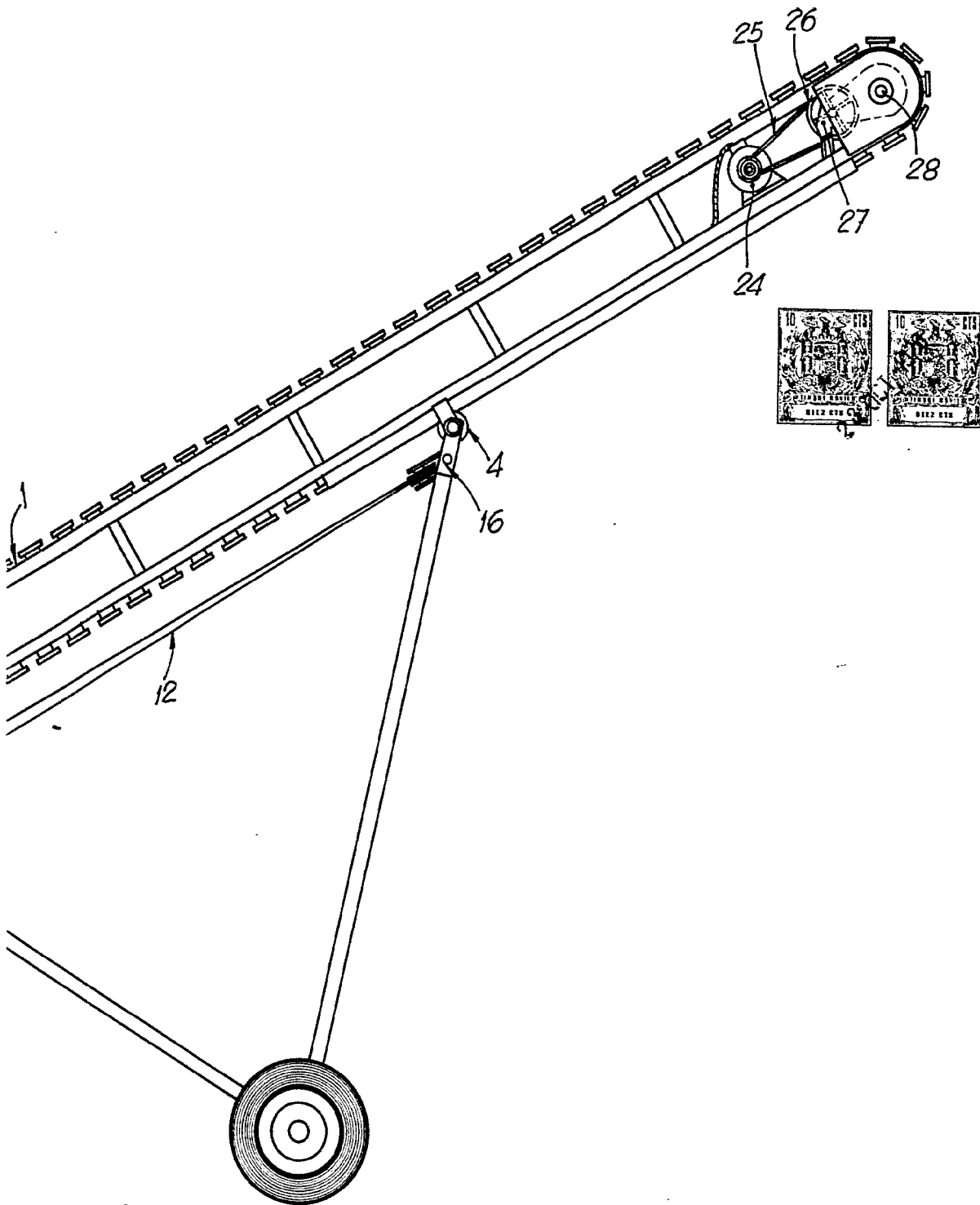


FIG. 1

Madrid, 23 de Octubre de 1970
P.A.

VICTORIO LUZURIAGA, S.A.

384842

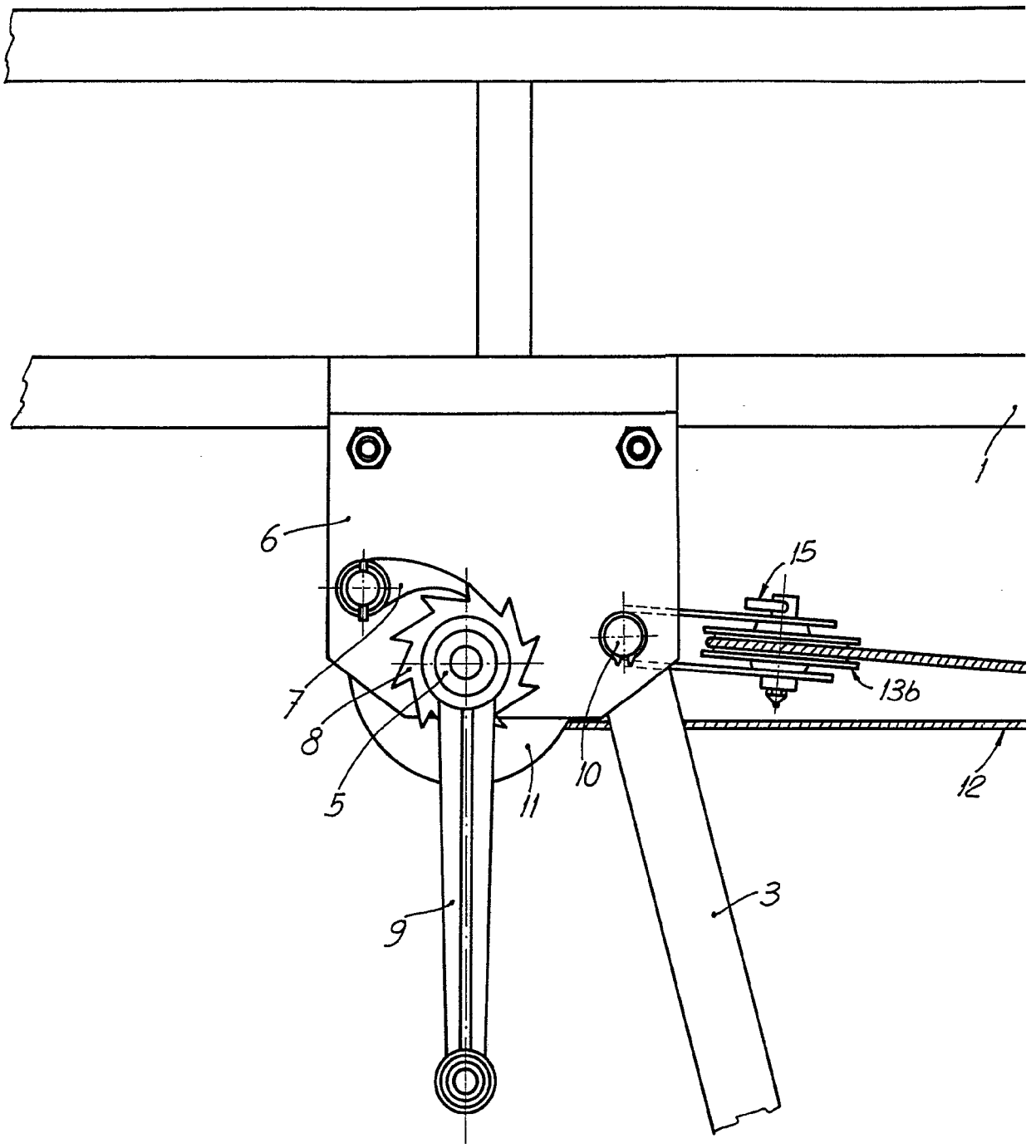


FIG.2

ESCALA VARIABLE

384842

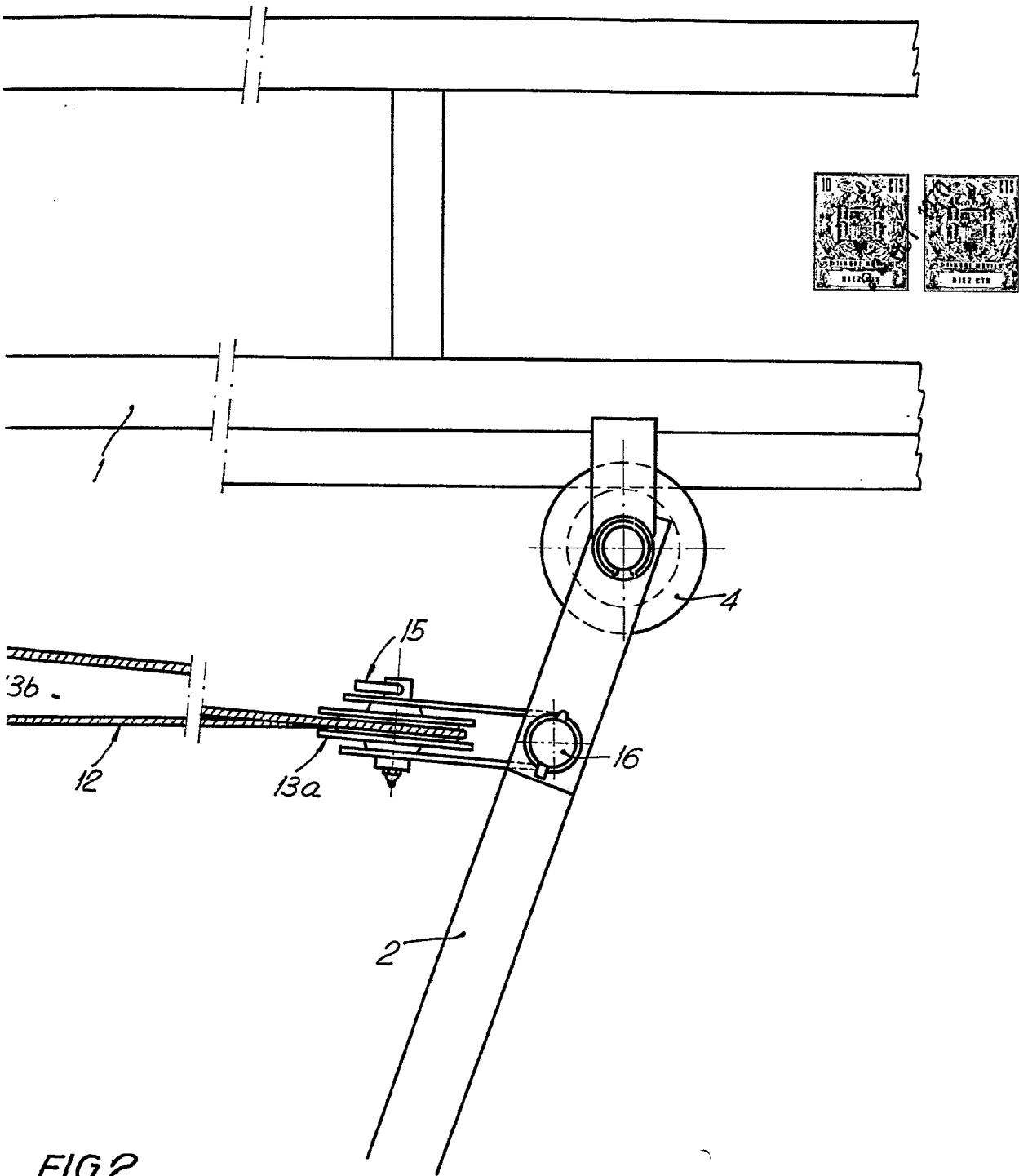


FIG. 2

Madrid, 23 de Octubre de 1970
P.A.

584842

584842

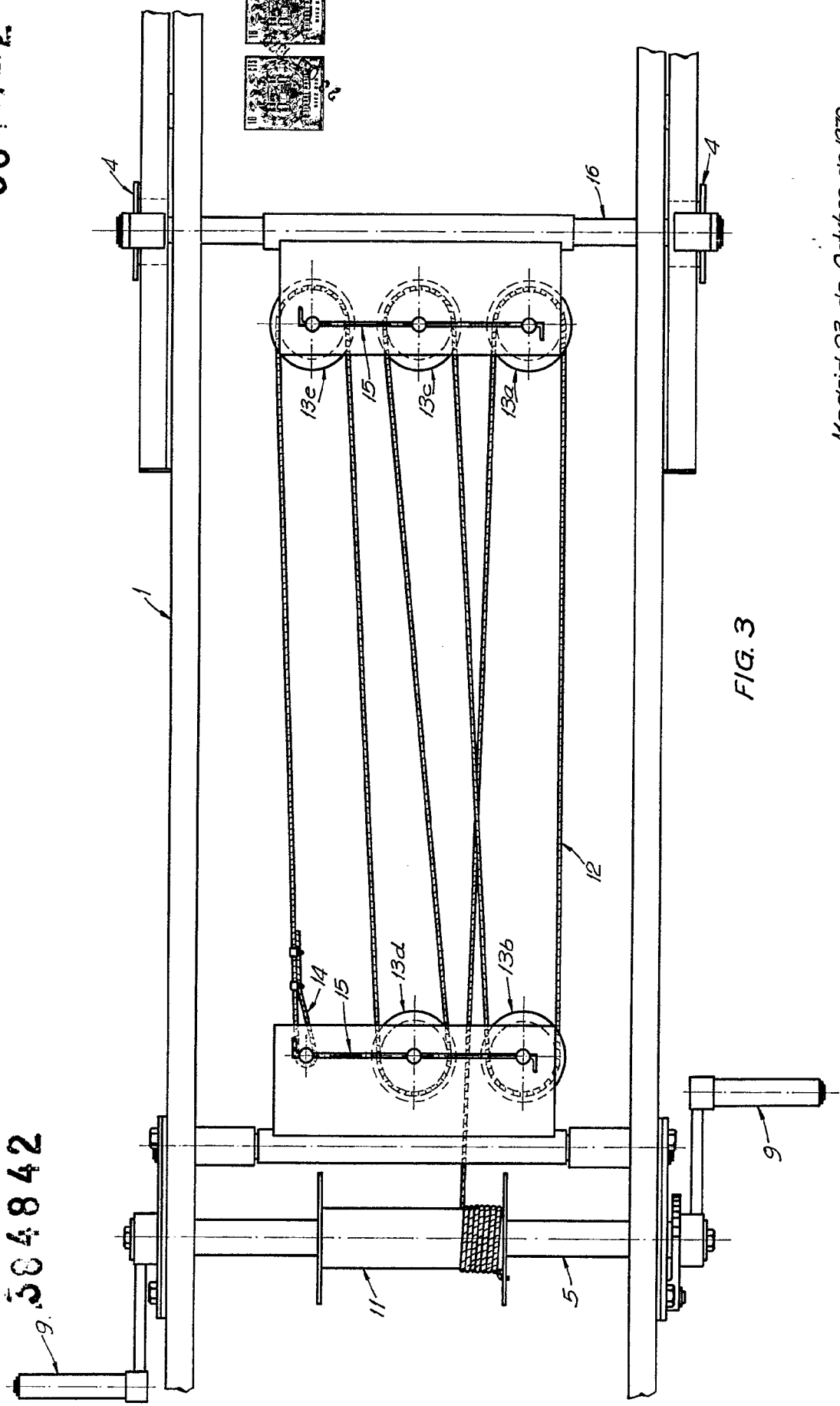


FIG. 3

Madrid, 23 de Octubre de 1970
P.A.

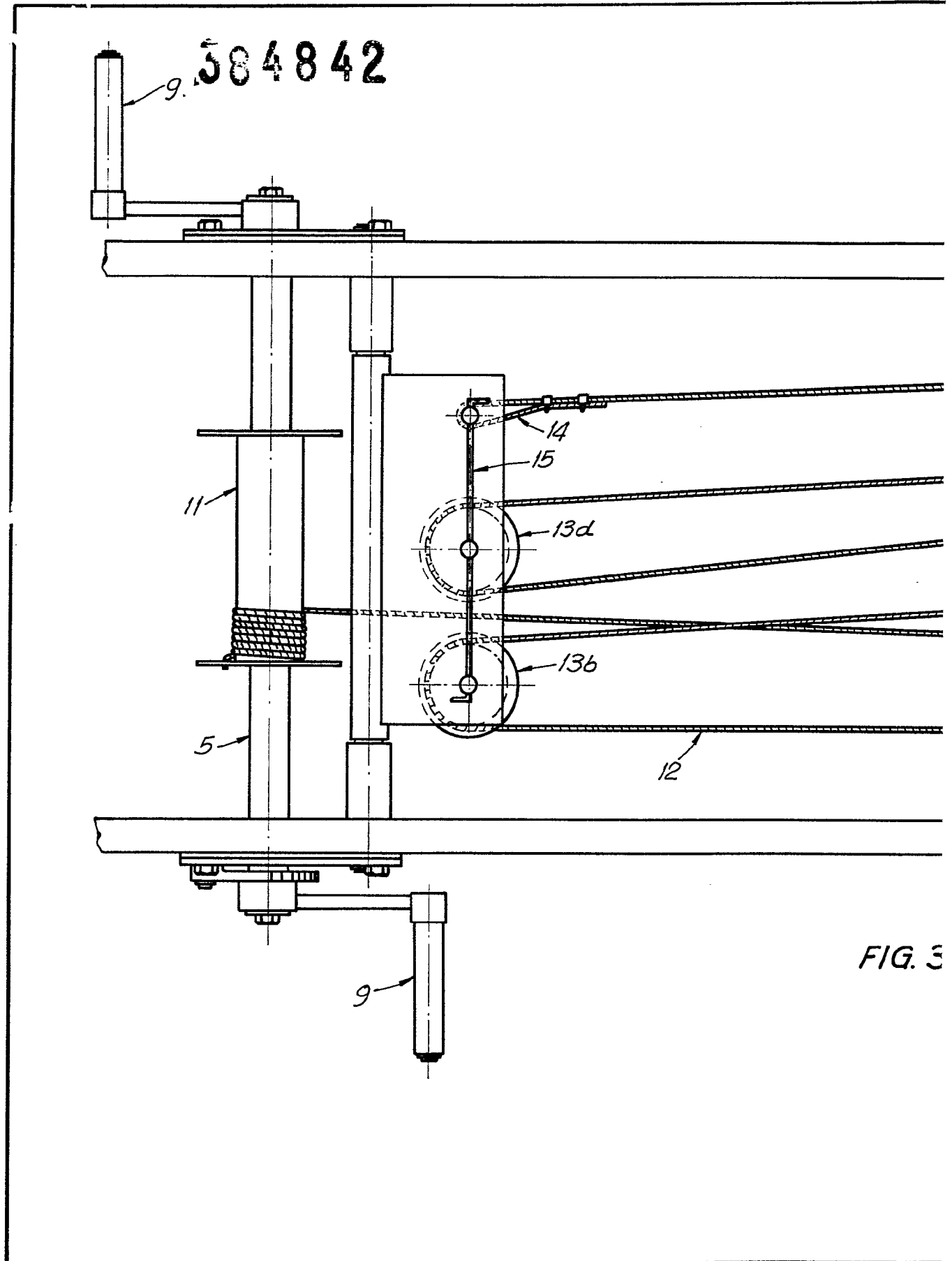


FIG. 3

ESCALA VARIABLE

384842

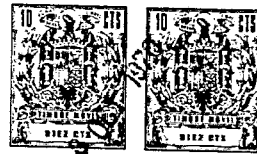
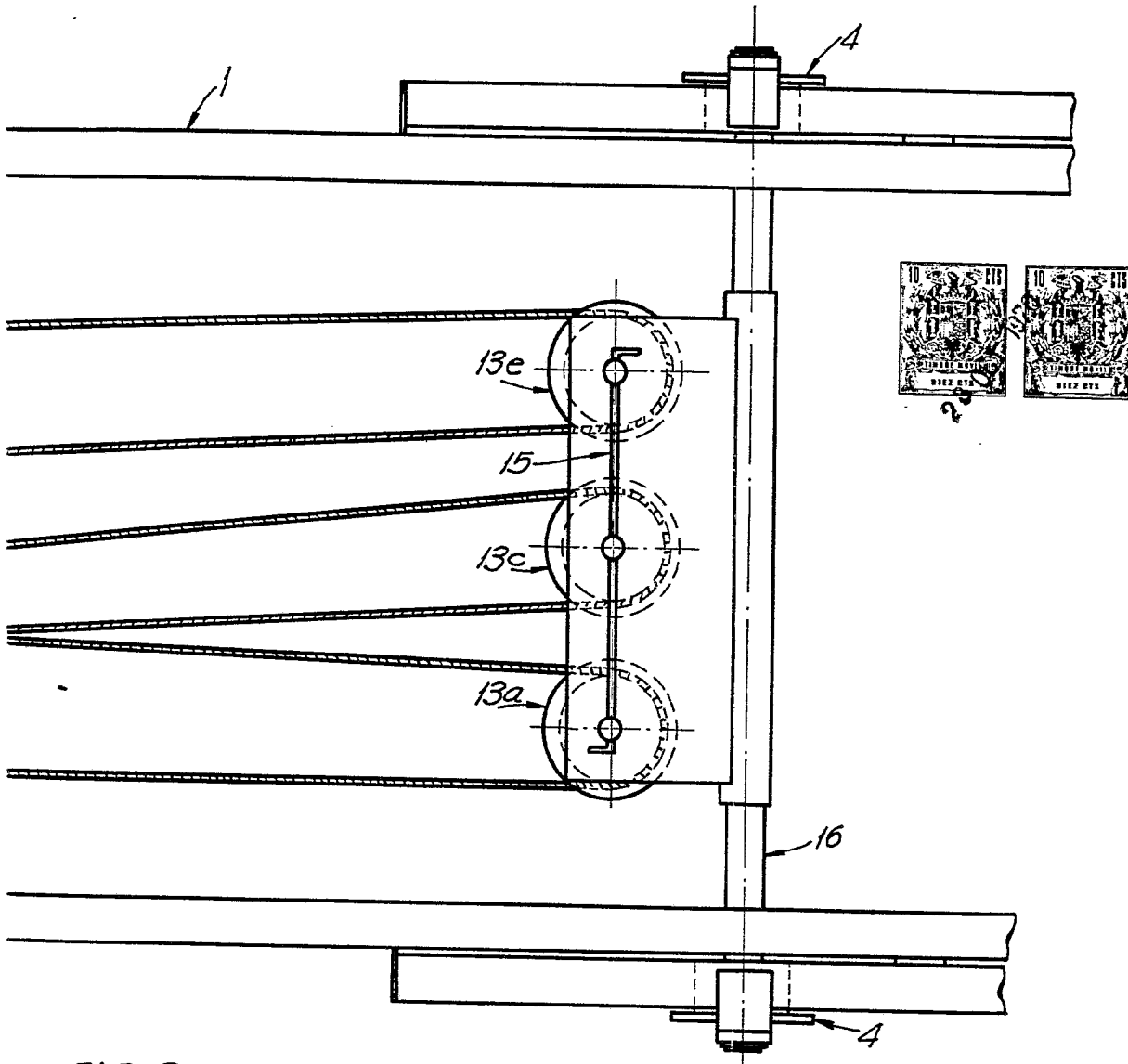


FIG. 3

Madrid, 23 de Octubre de 1970
P.A

384842

384842

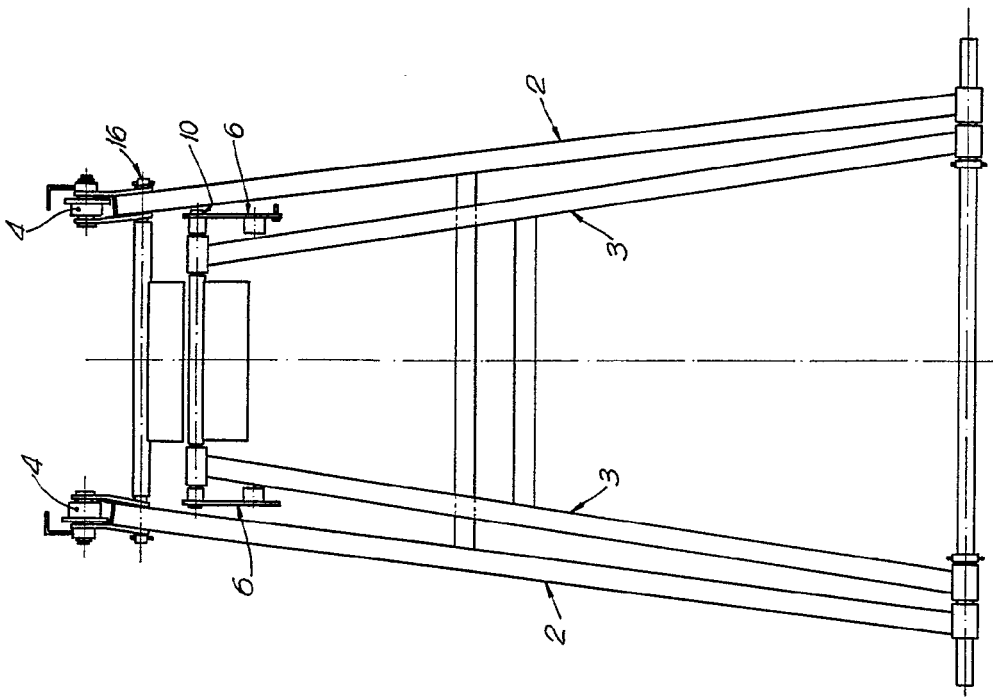


FIG. 4

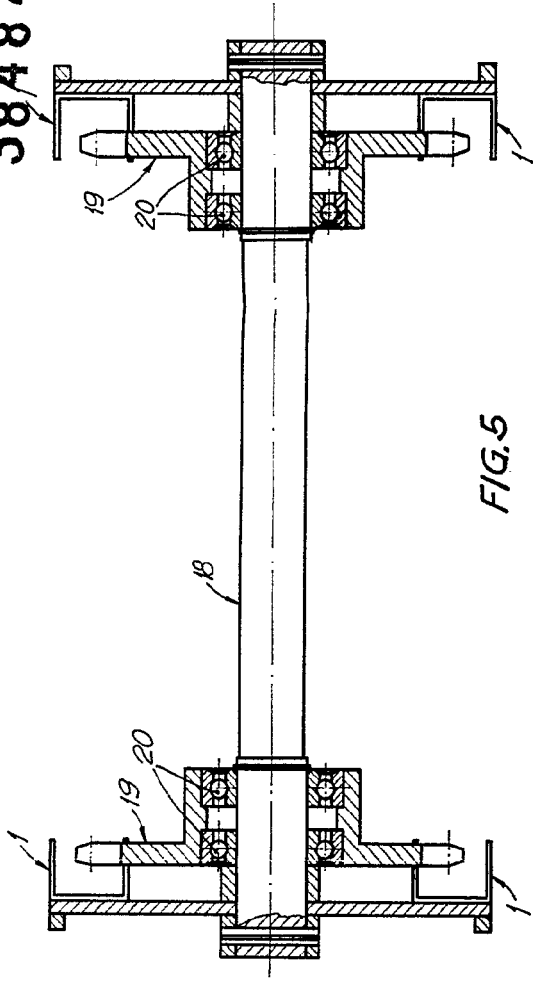


FIG. 5

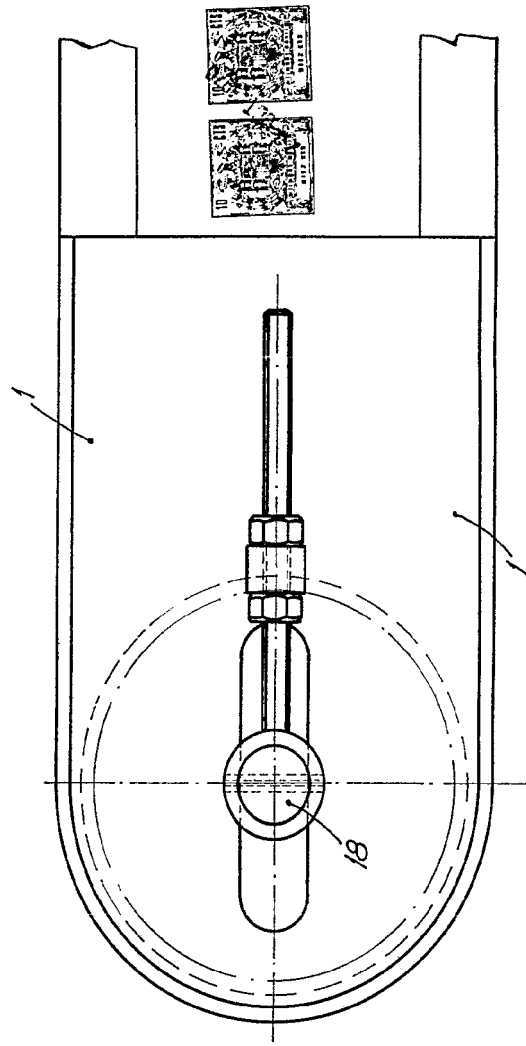


FIG. 6

Madrid, 23 de Octubre de 1970
P.A.

384842

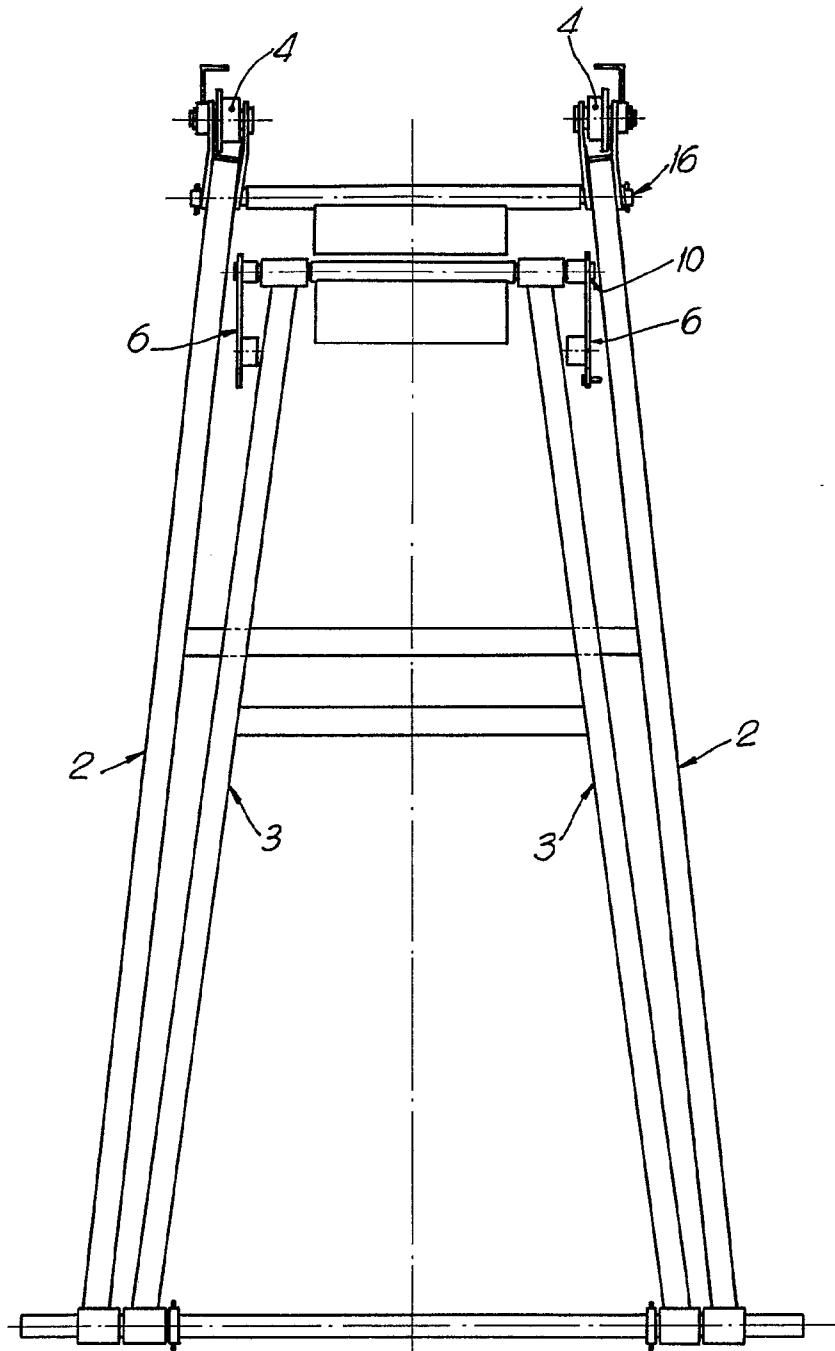


FIG. 4

384842

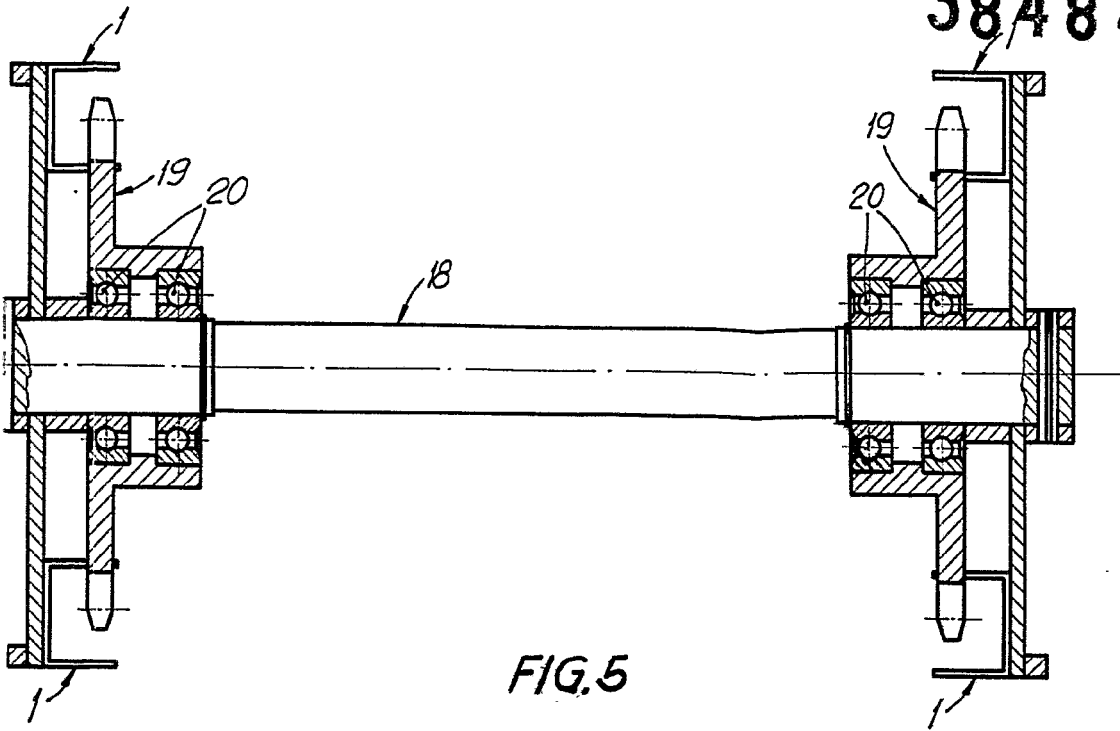


FIG. 5

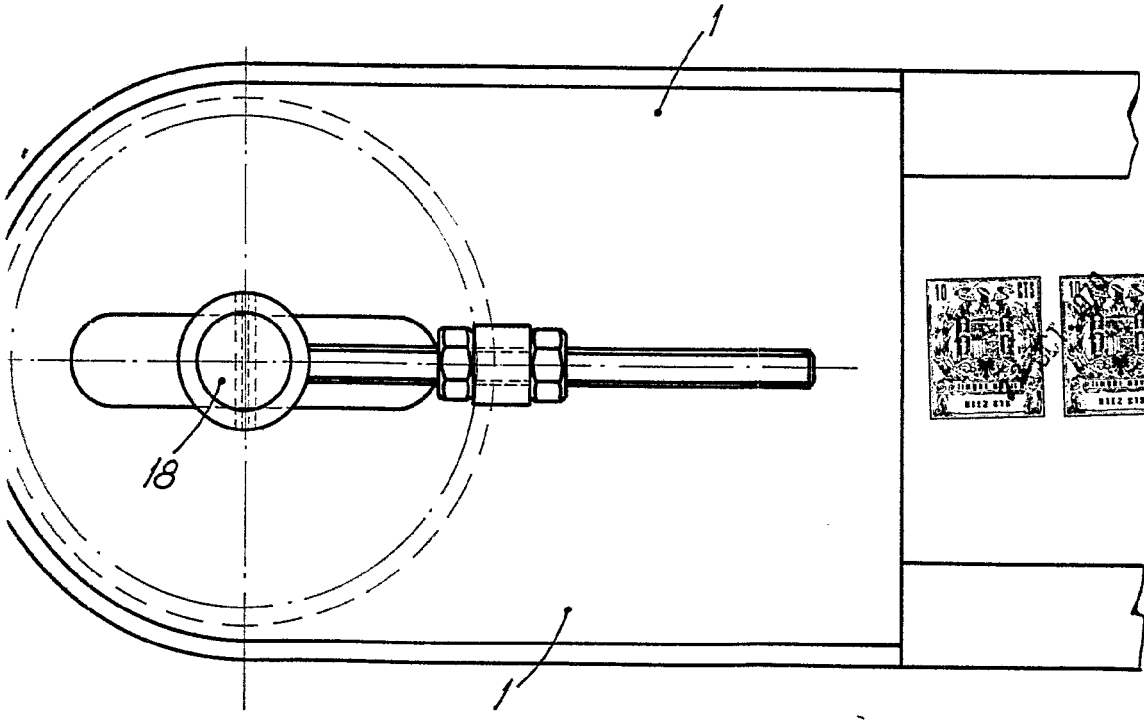


FIG. 6

Madrid, 23 de Octubre de 1970
P.A.