

384563

15 OCT



10 rivadas de que la carga se deposita, a baja altura, sobre la plataforma y luego esta es elevada mediante gatos y en condiciones tales que permite que pase el camión, remolque o vehículo bajo ella que, al descender, entrega la carga directamente sobre el mo
vil, el cual puede salir cargado, sin dificultades, maniobras ni necesidad de otros aparatos.

15 La plataforma que se preconiza consiste en una U, dispuesta horizontalmente, constituida por perfil normalizado, preferiblemente angular, de longitud regulable por deslizamiento, y fi
jación, de la base de la U, la cual armadura en U es susceptible de izado paralelo horizontal, a cuyo efecto posee gatos fijos a ella y trasladables en sentido horizontal para su colocación idónea, o bien silletas para sentar sobre gatos independientes. En el primer caso los gatos actuarán hacia abajo y en el segundo hacia arriba. Para regulación de altura y estabilidad posee la plae
20 taforma patas de altura regulable deslizantes u oscilantes. La carga se deposita directamente sobre la plataforma, o bien, cuando es menester, sobre travesaños que quedan en el vehículo bajo la carga. Unos adrales que entran en orificios dispuestos a este
25 efecto, permiten la retención de la carga. Los travesaños pueden actuar como abrazaderas que aportan mayor seguridad e impiden la separación de las ramas de la misma, para lo cual llevan muescas, pivotes o salientes.

30 En la adjunta hoja de planos se han representado formas preferidas de realización del aparato que se preconiza, lo cual se dá unicamente a título de ejemplo, para facilidad de la descripción y sin caracter limitativo alguno, por lo tanto.

35 La figura 1 representa una vista en alzado lateral de un aparato provisto de silletas para accionamiento con gatos independientes apoyados en el suelo.

384563

15 OCT



La figura 2 representa una vista frontal del mismo.

La figura 3 representa una vista en planta y

La figura 4 representa la variante de aparato con gatos
incorporados, habiendose indicado en esta figura dotación de pa-
40 tas de altura graduable y de adrales limite de carga.

Puede apreciarse que el aparato comprende una armadura
en U tumbada, susceptible de ajuste en longitud por medio de tra-
mos (1), la cual U, (2), es de perfil angular preferiblemente, y
lleva, en el caso de las figuras 1, 2 y 3, silletas (3) para que
45 en ellas sienten los vastagos de gatos independientes (4) que de-
terminan el izado de la armadura, tal como se indica en linea dis-
continua. Estos gatos pueden ser de mando conjunto por medio de -
conducto de intercomunicación, con lo cual el izado es horizontal.

En la figura 2 se aprecia el caso de que los gatos (5)
50 vayan incorporados a la armadura, en cuyo caso actuan hacia abajo.

La armadura posee orificios (6) para encaje de adrales
o varillas (7) que sirven para actuar como tope limite de cargas.

Las patas (8) son amovibles y pueden ser, bien tal como
se indica, regulables por dispositivo de pasador y orificios, o -
55 bien batientes o bien de cualquiera otra manera de actuar. Los -
gatos, como se ha dicho, pueden ser de mando conjunto por fluido
a presión impulsado por bomba.

Los travesaños (9) posibilitan, si conviene, depositar
cargas. Estos travesaños apoyan en el camión y van debajo de la -
60 carga y cuando se descarga, se recuperan.

El funcionamiento es como sigue: Puesta la plataforma
a su nivel mas bajo, y colocados los adrales y los travesaños si
es conveniente, se coloca la carga y, después, se procede al iza-
do de la plataforma hasta que esta queda a un nivel ligeramente -
65 superior a la del camión, el cual entra se coloca debajo; se hace

384563

15 OCT 1977



bajar la plataforma, cuya forma permite su descenso quedando la -
carga sobre el camión, el cuál sale cargado sin mas operaciones.

70 Descrita suficientemente la invención, así como la ma-
nera de realizarla practicamente, debe hacerse constar que la mis-
ma es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle, en -
tanto que estas no alteraren su fundamento.

-:- N O T A -:-

75 Los puntos de invención propios y nuevos que se presen-
tan para que sean objeto de este registro de patente de invención,
en España, por veinte años, son los siguientes:

80 1º.- Aparato elevador de carga, caracterizado por que
comprende una armadura en forma de U, constituida por perfil angu-
lar preferentemente, susceptible de ajuste en longitud mediante -
tramos intermedios, la cual armadura se situa horizontal y posee
elementos de elevación consistentes en gatos, de mando eventualmen-
te simultaneo por conducto de fluido a presión proveniente de bom-
ba, en combinación con travesaños de apoyo y varillas limite de -
carga que encajan en orificios de la armadura.

85 2º.- Aparato elevador de carga, según reivindicación -
anterior, caracterizado por que posee silletas para apoyo sobre -
gatos independientes.

90 3º.- Aparato elevador de carga, según reivindicación -
primera, caracterizado por que posee gatos incorporados a la arma-
dura, susceptibles de desplazamiento horizontal, de mando even-
tualmente simultaneo, determinativos del izado trabajando hacia -
abajo.

95 4º.- Aparato elevador de carga, según reivindicación -
primera, caracterizado por que despone de travesaños que soportan
la carga y llevan muescas o salientes que arriostan la platafor-
ma e impiden su deformación.

384563

15 OCT



5º.- Aparato elevador de carga, según reivindicación primera, caracterizado por que posee patas de altura regulables y eventualmente amovibles.

6º.- "APARATO ELEVADOR DE CARGA"

100

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que se han especificado, representado en el dibujo que se acompaña.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

105

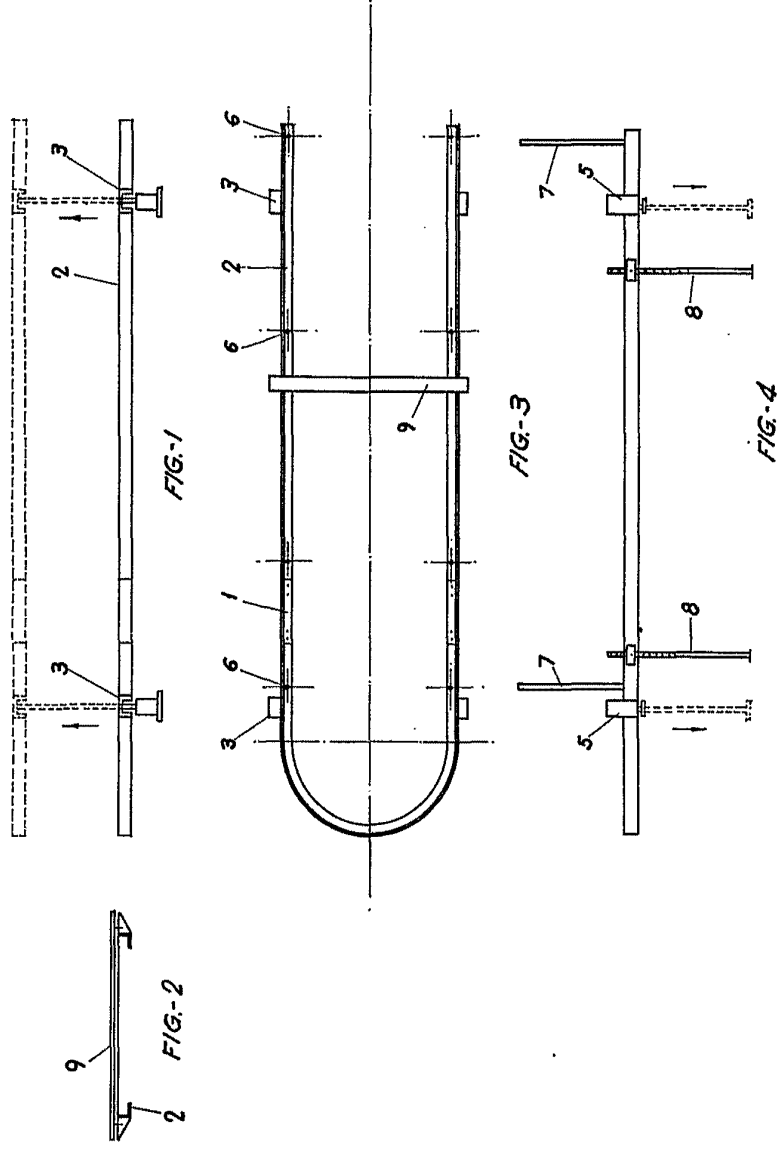
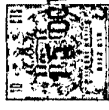
Madrid, 15 de octubre de 1970.

DOMINGO DIAZ UNGRIA
P.P. *[Handwritten signature]*

[Large handwritten signature or scribble]

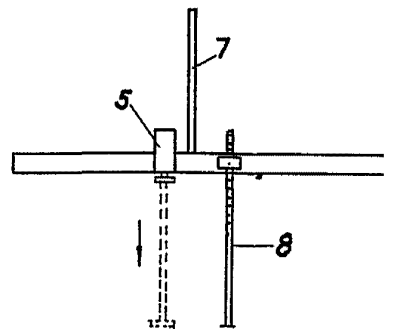
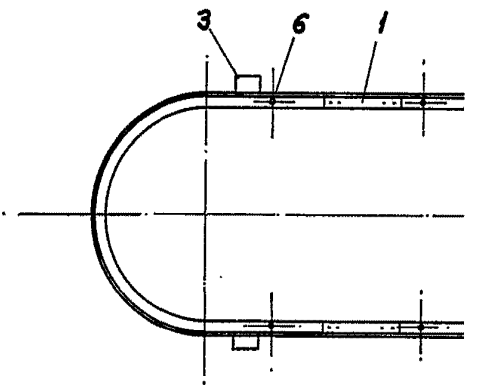
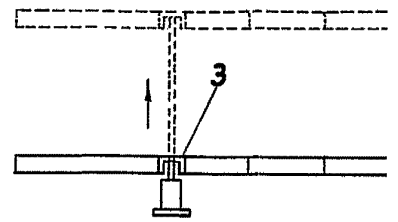
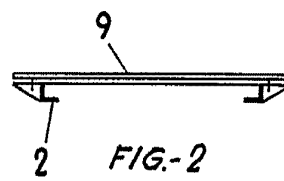
307

307



15 OCT 1970
 DOMINGO DIAZ SINGRIP
 P.F.

387 263



ESCALA VARIABLE

384703

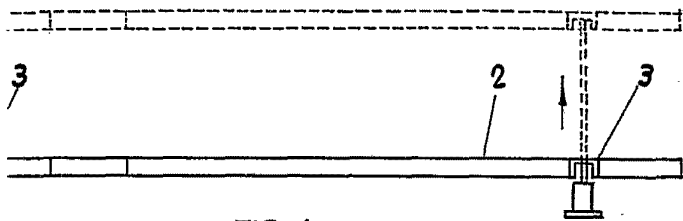


FIG-1

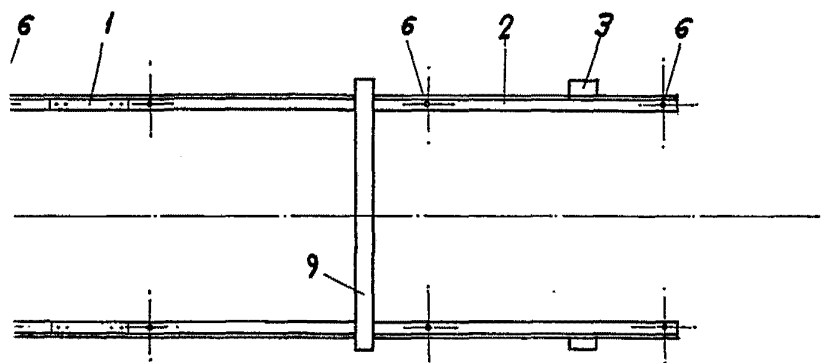


FIG-3

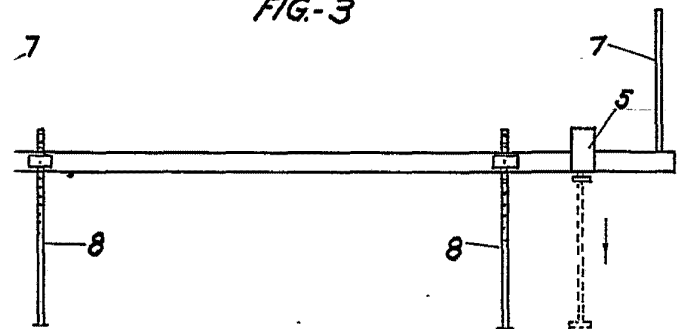


FIG-4

15 OCT 1970
DOMINGO DIAZ INGRIN
P.P.
[Signature]