

384031



384031

RECCION TECNICA
CLASIFICACION: P. C.
CLASE <u>A 63</u>
SUBCLASE <u>C</u>

PATENTE DE INTRODUCCION

por diez años

a favor de

Don Marcial HERNANDEZ RODRIGO

de nacionalidad española

residente en MADRID. C/Santisima Trinidad 7.

Fuente de información : A.L.M.T- S.A. - 68 Route du Bourget- 73.

CHAMMERY-Francia-

P O R

"PATIN ESQUI TODO-TERRENO"

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el objeto de la presente Patente de Introducción en un patin esquí todo-terreno.

Hasta la fecha no se conoce en nuestro país un patin esquí todo-



5 terreno de las particularidades de ésta Patente objeto de introducción.

Para la mejor comprensión del objeto de esta patente de introducción se acompañan una hoja doble de planos, y una sencilla, en los cuales pueden apreciarse las particularidades de este especial patin esquí.

10 En la Figura -A- se aprecia una vista lateral del expresado patin esqui, apreciándose:

En -1- un carril-guia.

En -2- dos soportes metálicos,

En -3- piezas que circulan por el carril-guia.

15 En -4- conjunto con el -3- que circulan por el carril-guia -1-.

En -12- cinta de nylon que antua entre las pieza -3- y -4-.

En -4- correas para sujetar las botas.

En -7- bota.

20 En la Figura -B- se aprecian los soportes -2- con su remache metálico de sujeción al carril-guia.

En la Figura -C- se aprecian las piezas ya indicadas -3- y -4- y la intermedia -12- con la unión -9- y rodillos de acción -10-.

En la Figura -D- se aprecia la pieza -3- con sus rodillos de fibra -10- y lateralmente sus terminales de eje dos en cada lado.

25 En la Figura -E- se aprecia la expresada carcasa -3- con vista de dos rodillos -10- su sujeción central -14- y los expresados terminales de ejes rodillos que sirven para fijación según Figura -D-.

30 En la Figura -F- se aprecia otra vista de la pieza -4- la también piza -3- y la cinta de nylon-correa- 12- y el carril-guia -1-.

Como se apreciará el mentado conjunto está formado por un carril guia por el que discurren entrelazadas una correa de materia plástica, dos piezas ensambladas que, en cierta cantidad por patin, mantienen el contacto con el suelo.



35 El anterior conjunto de piezas forman una cadena tal, que v^{an} dando vueltas por todo el carril y, hacen que el patin avance en todo momento.

El carril seg^{un} se expresa en el esquema Figura -A- v^{an} fijados por medio de remaches dos soportes met^{al}licos en los cuales se
40 introduce la bota, sujet^{and}ose esta a los mismos por unas correas que las presionan y hacen que se mantengan fijas. El soporte trasera lleva asimismo una placa met^{al}lica que se ajusta en el extremo posterior de la bota para impedir que esta pueda irse hacia atr^{as} y mantener siempre la misma situaci^{on}.

45 Dichos soportes v^{an} fijados al carril-guia seg^{un} se aprecia en el esquema adjunto por medio de unas placas met^{al}licas que v^{an} remachadas en la base del soporte con el fin de dar mayor consistencia al conjunto.

El conjunto de las piezas -3- y -4- que llevan sujeta la correa
50 pl^{as}tica por medio de un tornillo como se expresa en el plano encajado en el carril guia y forman una cadena sin-fin que, en contacto con el suelo es lo que hace que el patin se mueva con un suave esfuerzo hecho con el pi^e.

Descrito suficientemente el objeto de la presente Patente de
55 Introducci^{on} solamente cabe hacerse constar que, podr'a variarse la forma y materiales para la construcci^{on} de su objeto, sin que por ello se altere la esencialidad de dicha Patente.

REIVINDICACIONES

60 Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo del concepto de esta Patente de Introducci^{on} en Espa^{na} y sus Dominios, caracterizada en las siguientes reivindicaciones:

1^a. Patin esqui todo-terreno, caracterizado esencialmente por un carril guia por el que discurren entrelazadas por una correa



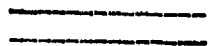
65 de matoria plástica, más dos piezas ensambladas que, en cierto número por patin, mantienen el contacto con el suelo.

2. Patin esqui todo-terreno, caracterizado esencialmente porque el mentado conjunto de piezas de la reivindicación anterior, forma una cadena tal que, van dando vueltas por todo el carril y hacen
70 que el patin avance en todo momento.

3. Patin esqui todo-terreno, caracterizado esencialmente porque el carril de la reivindicación primera lleva fijados por medio de remaches, dos soportes metálicos en los cuales se introduce la bota del usuario, sujetándose ésta a los mismos por unas correas que las
75 presionan y hacen que se mantengan fijas. El soporte trasero lleva así mismo una placa metálica que se ajusta en el extremo posterior de la bota para impedir que ésta pueda irse hacia atrás y mantener siempre la misma situación. Estos soportes van fijados al carril-guia por medio de unas placas metálicas que van remachadas en la
80 base del soporte con el fin de dar mayor consistencia al conjunto.

4. Patin esqui todo-terreno, caracterizado esencialmente porque el conjunto de las dos piezas ensambladas de la reivindicación primera que llevan sujeta a la correa plástica por medio de un tornillo, va encajado en el carril guía y forman por ello una cadena
85 sin-fin que, en contacto con el suelo es lo que hace que el patin se mueva con un suave esfuerzo hecho con el pie.

5. Por "PATIN ESQUI TODO-TERRENO".



Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad de la presente Patente de introducción, caracterizada en el
90 cuerpo de ésta memoria descriptiva.





Consta esta memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas y acompañadas de dos planos uno doble y otro sencillo, a título de ejemplo, no limitativo.

Madrid veintiseis de Septiembre de 1970

P.A.

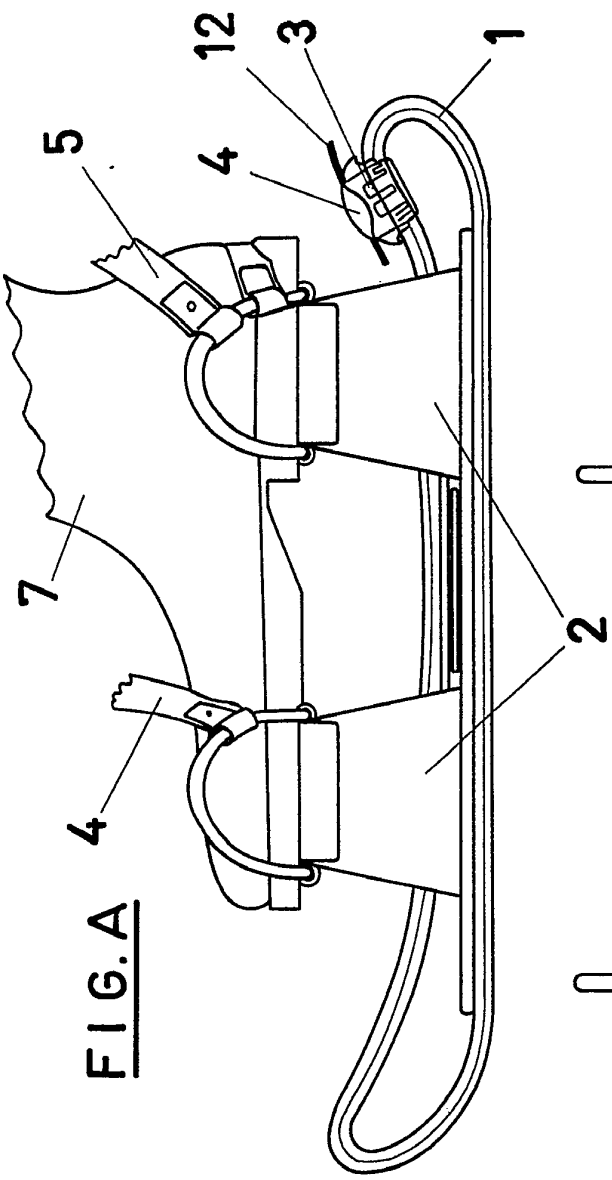
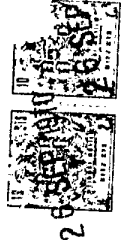


FIG. A

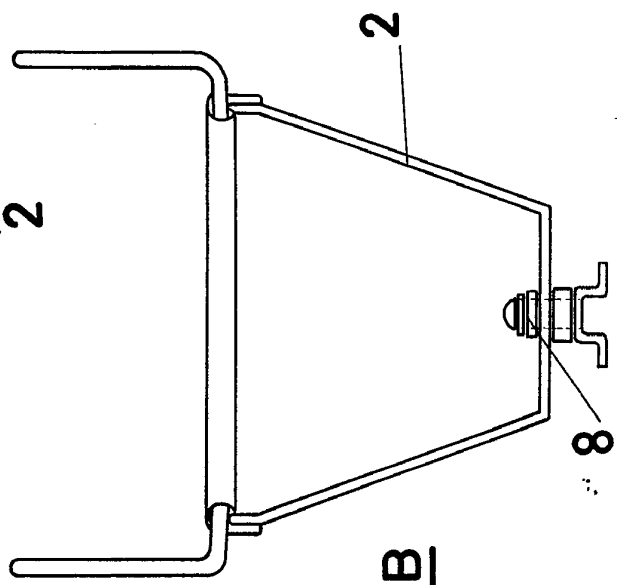


FIG. B

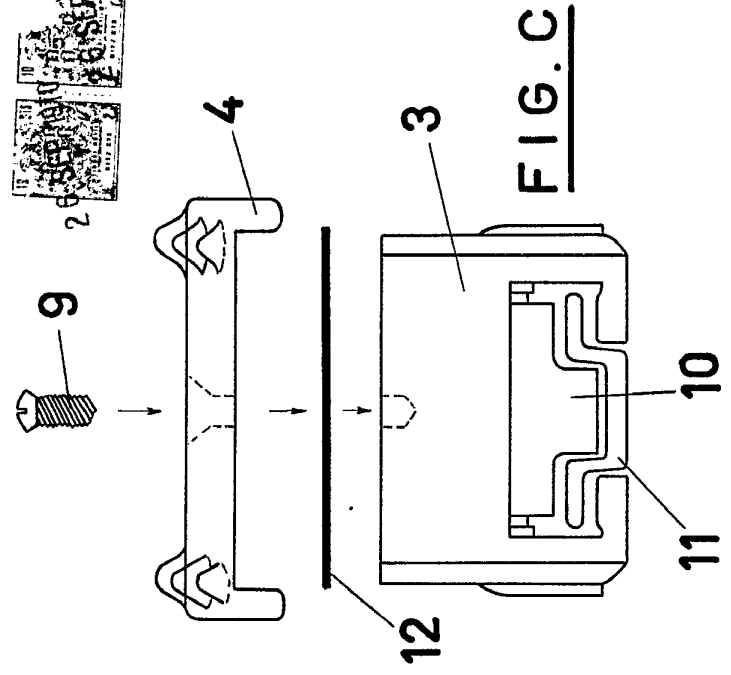


FIG. C

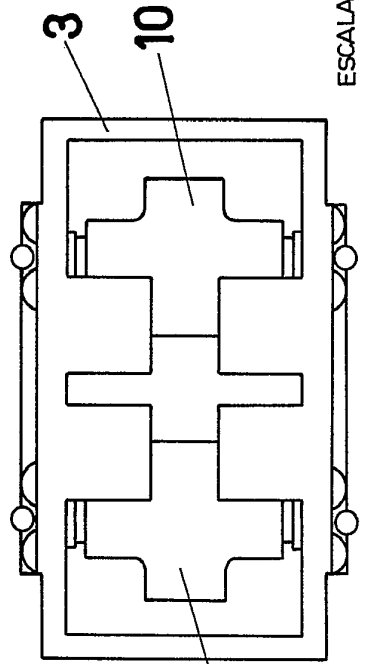


FIG. D

ESCALA VARIABLE
 MADRID, 20 SEP. 1970
 RA.

[Handwritten signature and scribbles]

FIG. A

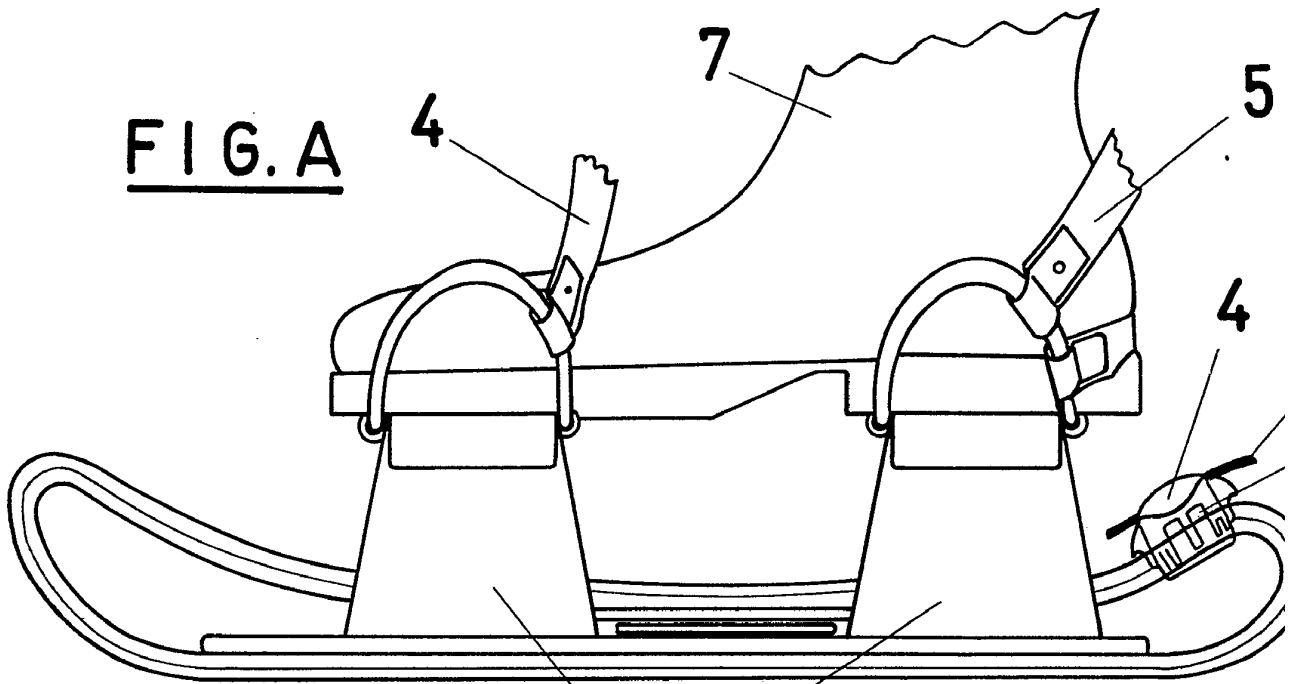


FIG. B

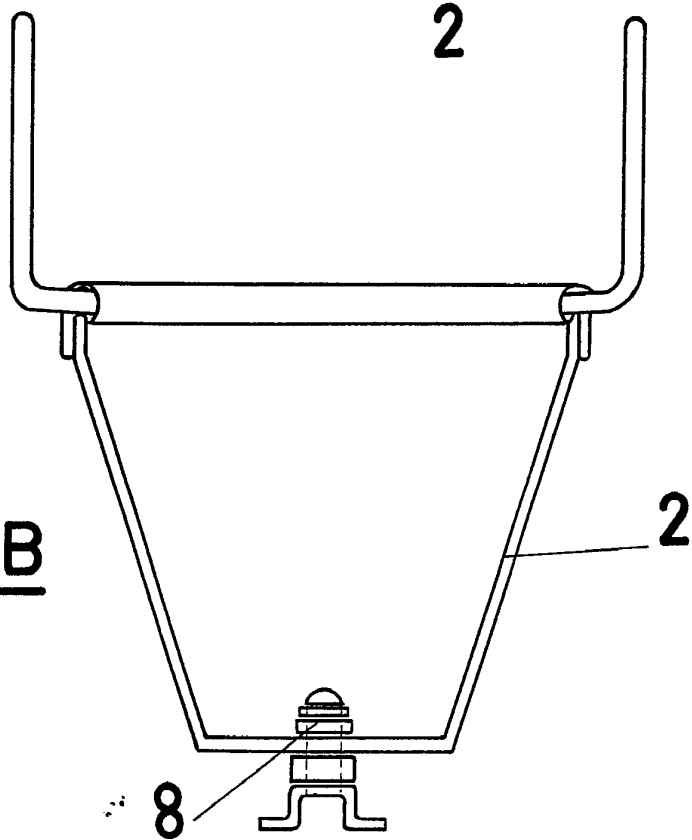
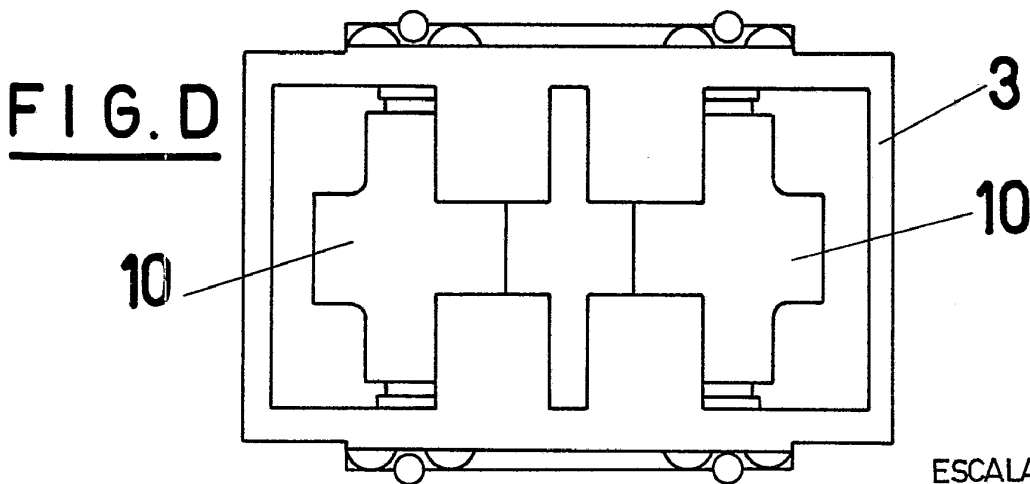
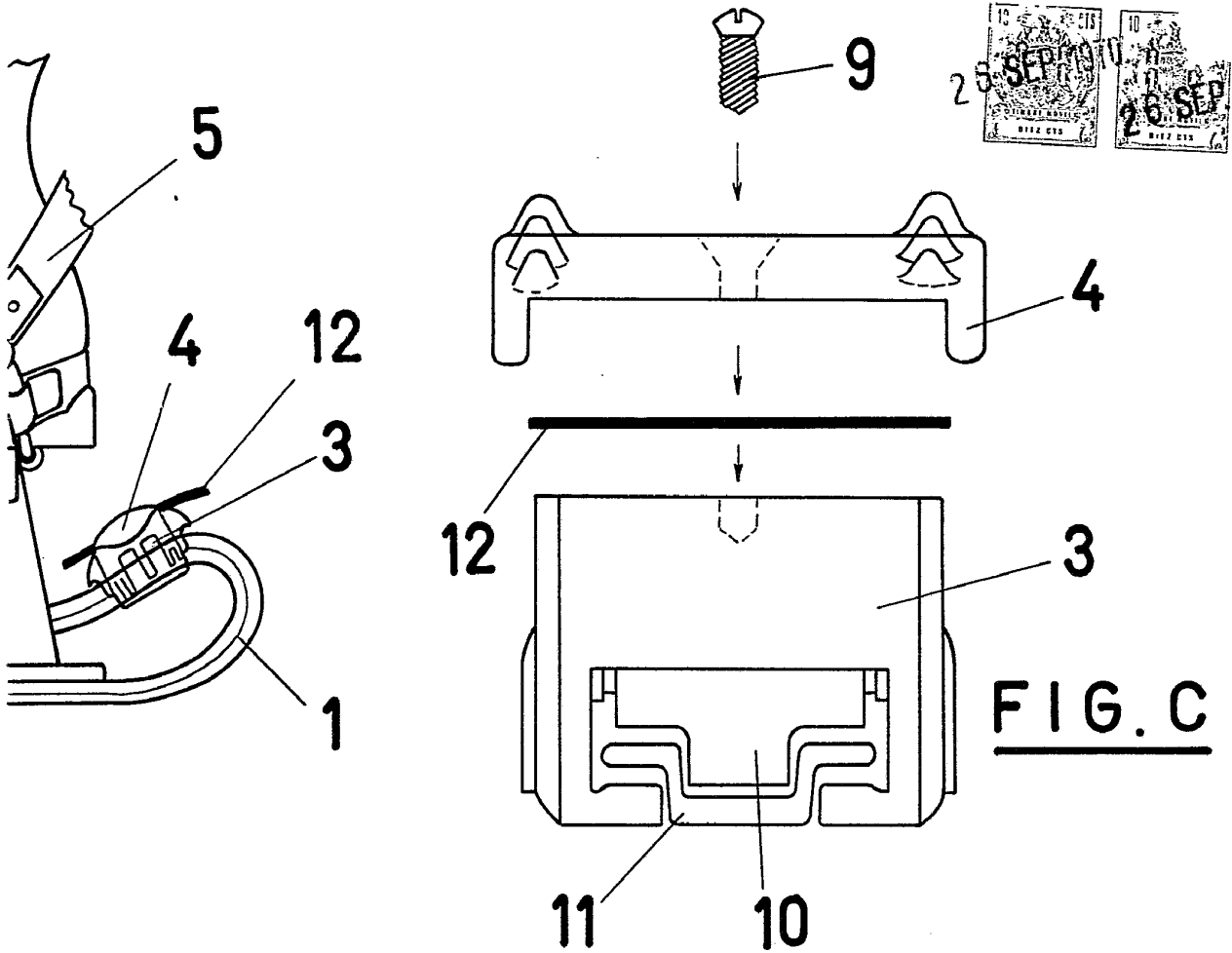


FIG. D

10





ESCALA VARIABLE
MADRID, 20 SEP. 1970
P.A.

20 SEP 1970
20 SEP 1970

FIG. E

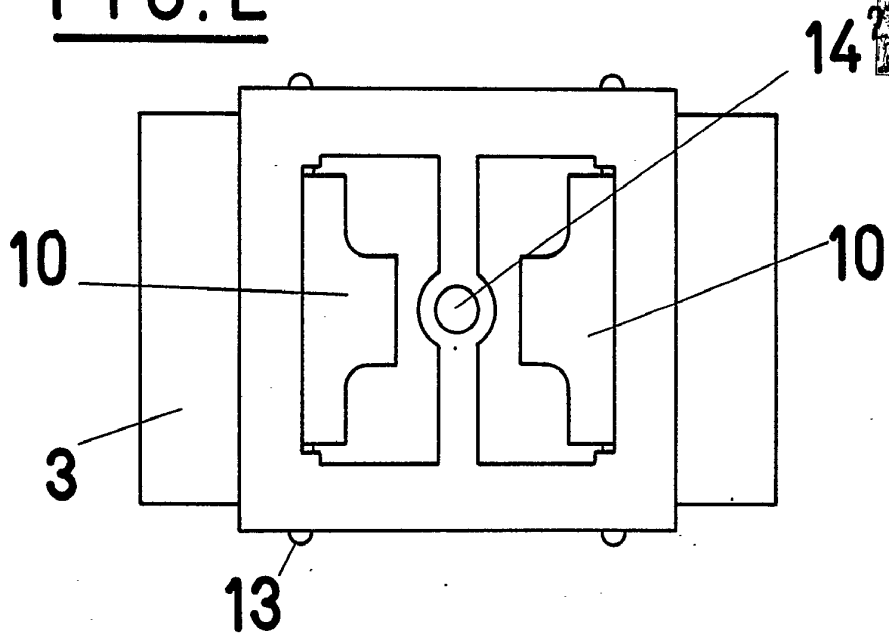
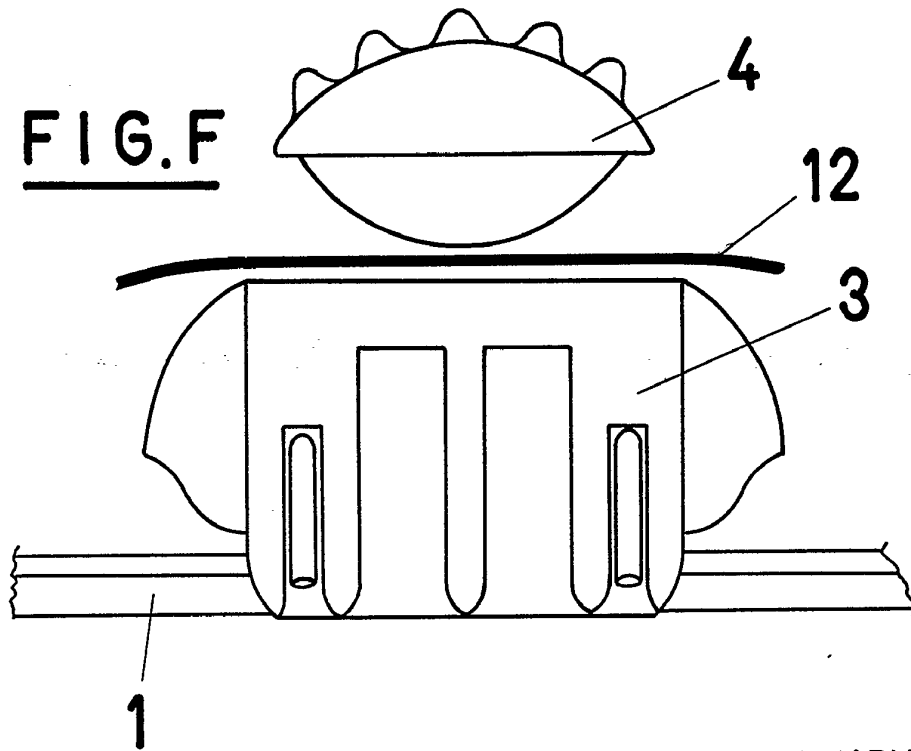


FIG. F



ESCALA VARIABLE
MADRID, 26 SEP. 1970

P.A.
[Handwritten signature]