

383916



1970

383916

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B60</u>
SUBCLASE <u>C</u>

PATENTE DE INVENCION

por veinte años

a favor de

Don José Maria MARTINEZ RIOJA

de nacionalidad española

residente en ZARAGOZA. Avda de Madrid 124.

P O R

"SITEMA AVISADOR-AUTOMATICO DE PERDIDAS DE PRESION EN LAS RUEDAS DE
LOS VEHICULOS AUTOMOVILES".

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el objeto de la presente Patente de invención en un sistema
avisador-automático de pérdidas de presión en las ruedas de los vehi-



STU

culos automóviles.

383916

5 Este especial sistema y medio de ejecución, sus características están fundamentadas en medios que permiten avisar al conductor del vehículo en el que está instalado el mismo las averías que se originan en los neumáticos debidas al descenso de presión de los mismos.

10 Se basa en que un captor: varilla, bola ruleta etc que permanece cerca de la región en que un neumático se deforma al perder presión, capta esta señal siendo transmitida al panel de mandos del conductor o cerca de él.

La transmisión de la captación de la deformación del neumático puede hacerse, mecánica, eléctrica o electro-mecánica.

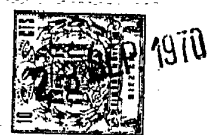
15 Mecánicamente puede hacerse a base de varillas hasta una región en que esté un elemento al bastidor dador de la señal a base de sorja que realice el mismo efecto electricamente colocando un contacto eléctrico con su instalación correspondiente, cerca de la región en que sufre la deformación el neumático.

20 La deformación puede captarse de dos maneras principalmente, ya que cuando el neumático pierde presión se deforma en dos sentidos.

Su anchura-forma balón- aumenta y en diámetro disminuye, queremos expresar la distancia del eje de giro al suelo.

25 También dicha varilla tiene la misión de captar el descentramiento de la rueda o ruedas, tal como si pierde una grapa de las que las ruedas llevan de sujeción y evitar el peligro que estas ruedas lleguen a escaparse de su sitio y ocasionen un grave peligro. Este grupo como indica el conjunto -1-4- vá acoplado al guardapolvos de los frenos en el eje, siendo éste fijo al eje mientras la rueda con su llanta vá cogida por medio de grapas y, al descentrarse acusa por 30 medio del conjunto pitidos llamativos.

Para la mejor comprensión del objeto de la presente Patente de invención, se acompaña a ésta memoria descriptiva una hoja doble de planos, en la cual pueden apreciarse a titulo de ejemplo, no limitativo las particularidades de ésta Patente de invención.



35 En la Figura -1- se aprecia una carcasa -2- en la cual vá un péndulo -3- que lleva una crecuta -8-.

El péndulo -3- lleva un contacto eléctrico -5- que cierra un circuito eléctrico llevando la instalación en la ficha de conexiones -1-. Este circuito está abierto merced al resorte -4-.

40 La salida del péndulo está protegida contra, goteo, polvo etc por medio de la pieza -6- de materia flexible.

Una tuerca -7- sirve para fijar a la cruceta -8- que se compone de dos piezas que pueden girar una sobre la otra y llevan un resorte cuya misión principal, es que cuando un obstáculo se interpone en la 45 trayectoria de la ruleta -10- gira hacia atrás salvándolo y retornando a su sitio. Igualmente se aprecia pequeño y una bola que sirven para darle cierta dureza al giro, en el punto preciso en que encajan.

La varilla -9- sirve para fijar en el sitio de la deformación la ruleta -10- merced a los tornillo que van en la cruceta -8-.

50 En la Figura -2- se aprecia un soporte -S- que lleva una ficha de conexiones. La cruceta -C- según descripción anterior el tubo T donde pasan los hilos conductores, el captor -11- y los contactos -12- que dan la señal cuando la deformación del neumático entra entonces con la ruleta -13- y vence la resistencia del muelle.

55 En la Figura -3- se aprecia un soporte -S- que lleva el contacto -14- el cual es accionado por la sirga, apreciándose igualmente la cruceta -C- según descripción anterior, y el tubo -T- por el que discurre la sirga, en la parte inferior se aprecia un resorte que, separa la sirga y esta a la bola.

60 Si pierda presión la rueda entra el expresado contacto con la bola empujando a la sirga y ésta a su vez acciona al contacto 14.

Descrito suficientemente el objeto de la presente patente de invención, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras, siempre y cuando no se altere la esencialidad de la misma, no 65 invalidándola el cambio de forma ni los materiales a emplear en su realización.

383916



REIVINDICACIONES

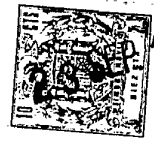
Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto de la presente patente de invención, caracterizada en las siguientes reivindicaciones:

75 1ª. Sistema avisador-automático de pérdidas de presión en las ruedas de los vehículos automóviles, caracterizado esencialmente porque en la zona de formación de los neumáticos, cuando les falta presión a los mismos hay un captor que transmite una señal de aviso cerca del conductor del vehículo por medio de un grupo de cuatro piezas que va acoplado al guardapolvos de los frenos en el eje, siendo esto fijo al eje mientras la rueda con su llanta va sujeta por medio de grapas y que, al descentrase acusa pitidos por medio de este conjunto.

80 2ª. Sistema avisador-automático de pérdidas de presión en las ruedas de los vehículos automóviles, caracterizado esencialmente, por la acción de una cruceta compuesta de dos piezas que llevan un resorte que almacena energía y permite al ser girada hacia atrás la varilla o tubo que lleva el captor de la reivindicación anterior, volviéndola a su sitio cuando cesa la fuerza o alcanza un valor inferior a cierto límite.

85 3ª. Sistema avisador-automático de pérdidas de presión en las ruedas de los vehículos automóviles, caracterizado esencialmente por llevar dos contactos eléctricos que permanecen separados cuando el vehículo marcha con la presión debida en el neumático y se juntan cuando la presión alcanza un valor determinado, suficiente para que la rueda no haya sufrido ninguna deformación permanente.

90 4ª. Por "SISTEMA AVISADOR-AUTOMATICO DE PERDIDAS DE PRESION EN LAS RUEDAS DE LOS VEHICULOS AUTOMOVILES".



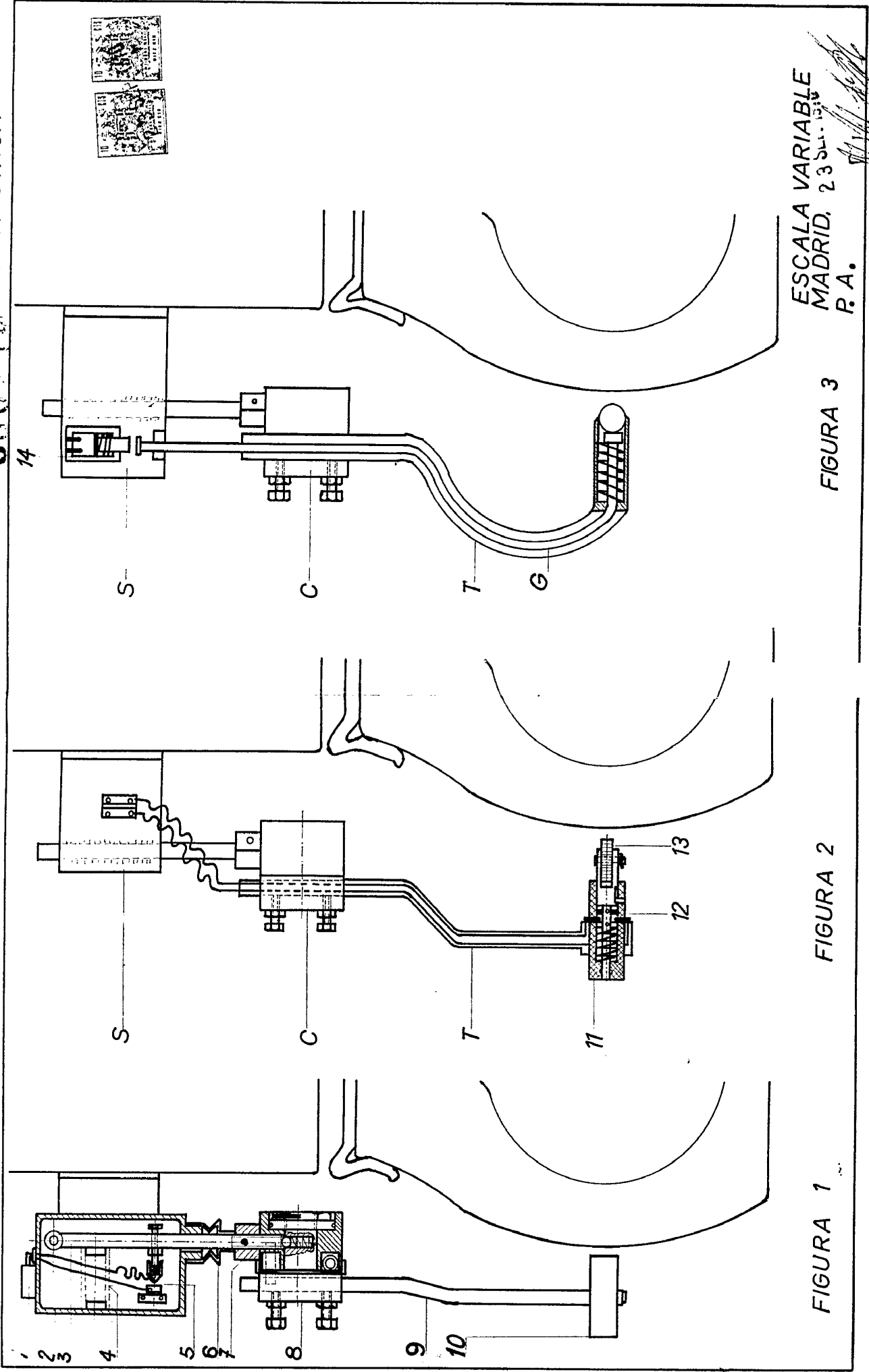
1970.

95 Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad de la presente Patente de invención, caracterizada en el cuerpo de ésta memoria descriptiva.

Consta esta memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de una hoja
100 doble de pñños a titulo de ejemplo, no limitativo.

Madrid veintitrés de Septiembre de 1970

P.A.



ESCALA VARIABLE
MADRID, 23 JUL. 1950
P. A.

FIGURA 3

FIGURA 2

FIGURA 1

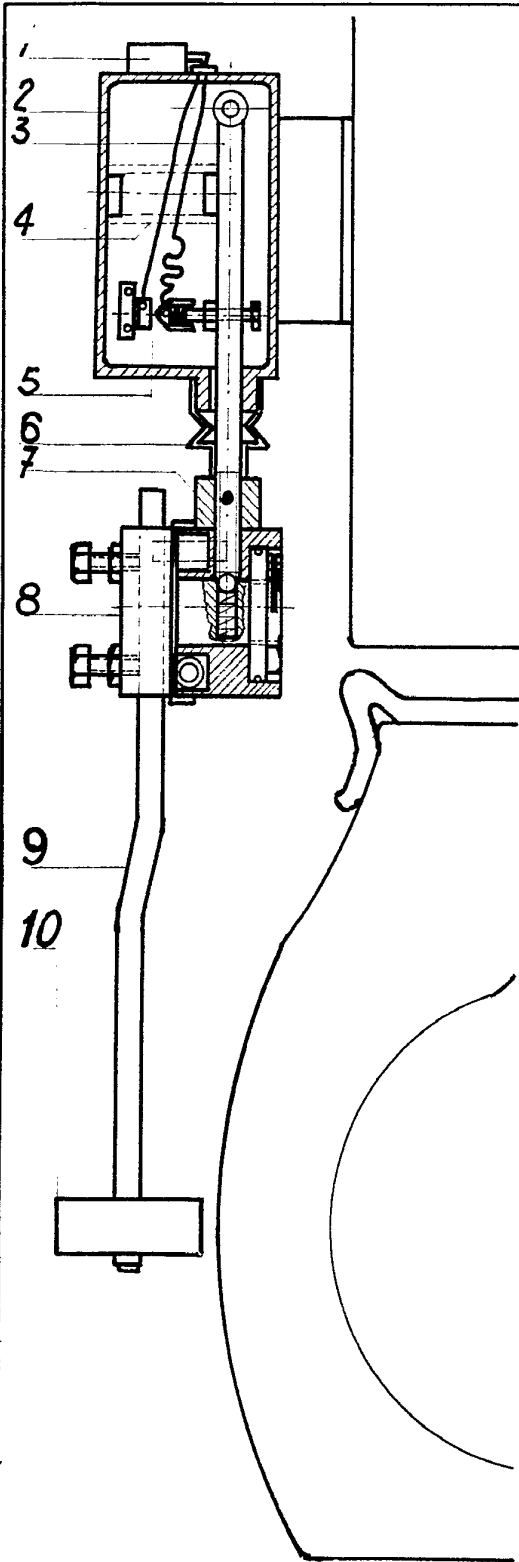


FIGURA 1

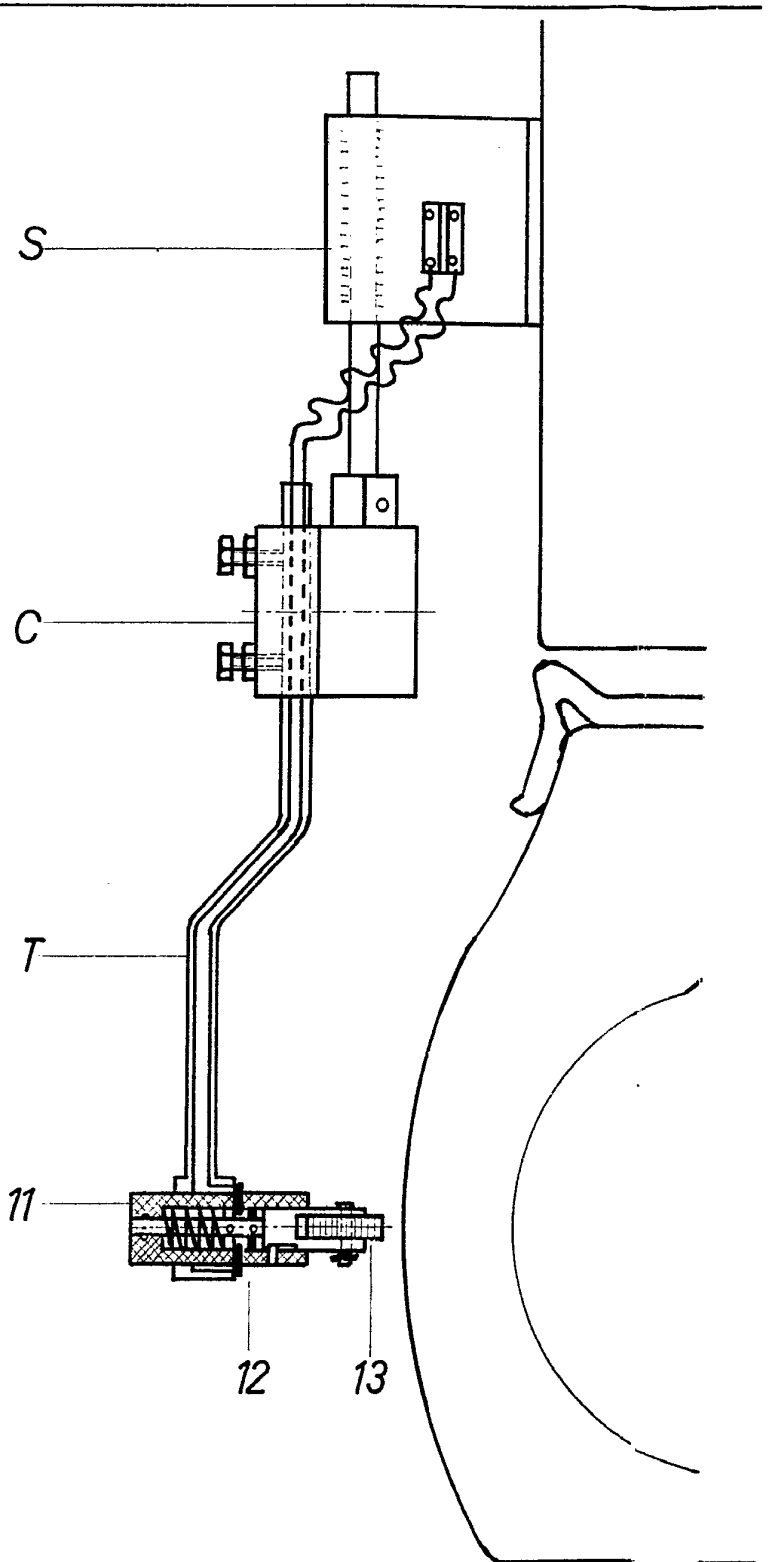


FIGURA 2

383016

HOJA UNICA

14

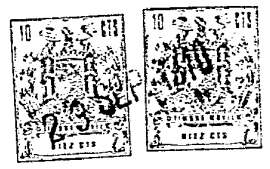
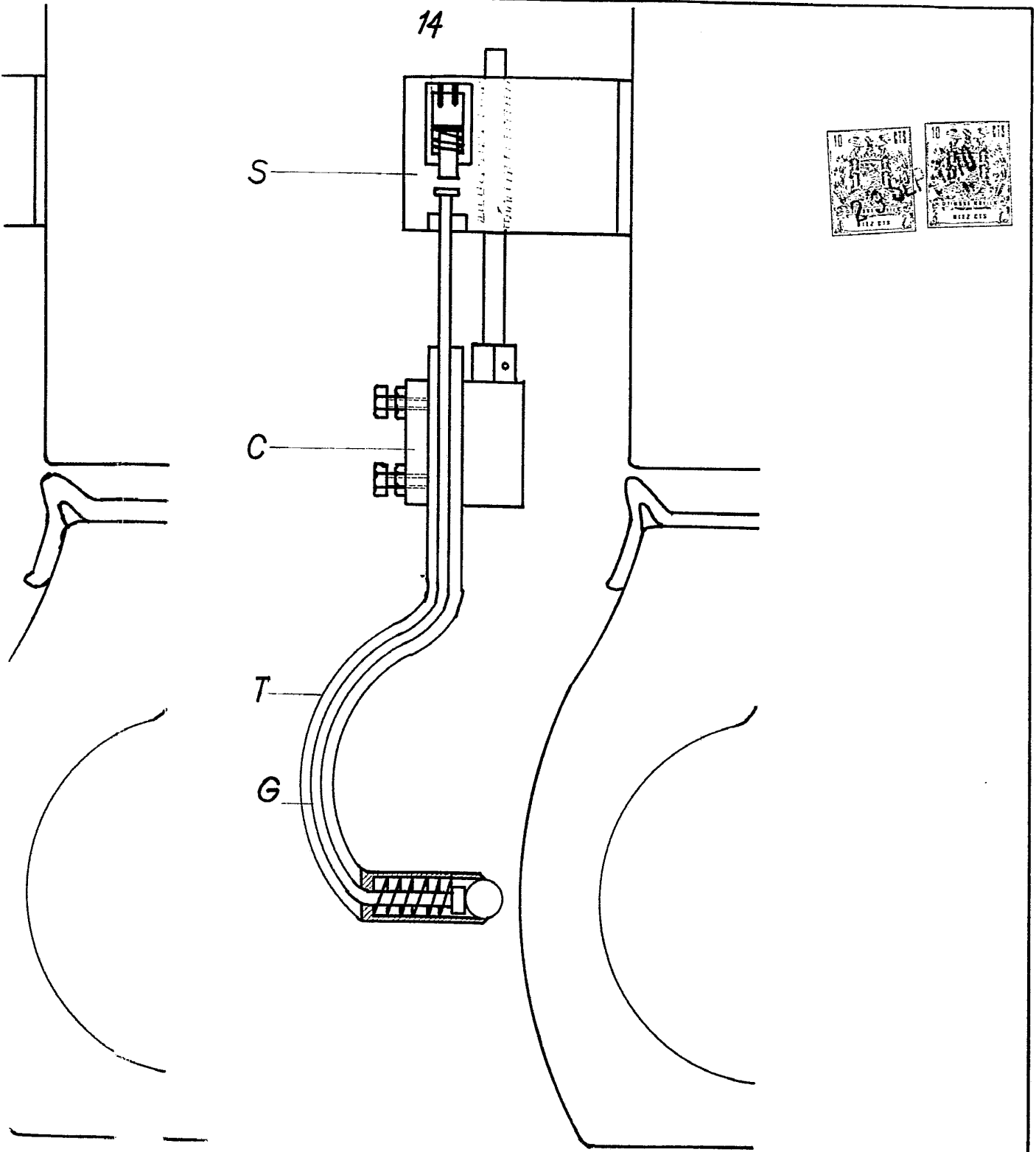


FIGURA 3

ESCALA VARIABLE
MADRID, 23 Sep. 1933
P. A.

Handwritten signature or initials, possibly 'M. A. C.', located at the bottom right of the drawing.