

383661



383661

SECCION ECONOMICA
CLASIFICACION P. C.
CLASE <u>B 60</u>
SUBCLASE <u>Q</u>

PATENTE DE INVENCION

por veinte años en España, a favor de DON ALBERTO FERNANDEZ SANCHEZ, de nacionalidad española, residente en Adra (Almería), Grupo Victoria de la Paz, 2-2º D, por:

"SISTEMA ELECTRICO PARA VEHICULOS"

ooOoo

MEMORIA DESCRIPTIVA

Como su enunciado indica, consiste la presente invención en un nuevo sistema para vehículos, el cual por sus características esenciales, debe ser considerado como una Patente de Invención por veinte años en España, todo ello de acuerdo con lo preceptua-

5



do en el artículo 46 de la vigente Ley de Propiedad Industrial.

10 Como es sabido, actualmente los accidentes en carretera son cada día más frecuentes y sobre todo por la noche, debido principalmente a las luces y sistemas eléctricos empleados.

15 Basandonos en este tipo de accidentes y estudiando detenidamente tales accidentes o causas que los producen, hemos observado que la mayoría de ellos no solamente es por la falta de precaución de los conductores, sino que también es debido a la falta de conocimientos del Código de Circulación que existe en los conductores, 20 pues interpretan las luces verdes del camión contiguo como paso libre, cuando la realidad es que señala el conductor del primer vehículo que le ha visto y cuando pueda le dejará paso señalizándole la intermitencia de la derecha.

25 Este hecho no se cita concretamente en el Código, pero es la norma actual de que un camión o vehículo pesado actúe con el vehículo que le intenta pasar en lugar no prohibido de la carretera.

30 Ahora bien, tales intermitentes o señalizaciones no aclaran concretamente el peligro que pueda tener el conductor del vehículo que pretende adelantar, sino que únicamente le dice si puede o no puede pasar, sin prevenirle si existe curva, estrechamiento, etc. etc. cosa que normalmente debía tenerse en cuenta, pues aunque en la carretera existen señalizaciones cuando llegan estos inconvenientes, la verdad es que por ir el camión delante tapando 35 la visibilidad del segundo vehículo no permite tal peligro



de aproximación inmediata y ocurre que la mayoría de los accidentes y pese a la señalización del primer camión, son inevitables.

40 Para ello se ha ideado este sistema de señalización de todos aquellos peligros que le pueden ocurrir al que intenta adelantar y como lógicamente aún siendo un desconocedor a veces del significado de las intermitencias o colores de luces, todo conductor no puede desconocer la lectura iluminada que le señalizan en la parte trasera del camión, ya que en los demás vehículos no es necesario su empleo, a no ser en los autocares o de gran tamaño trasero que evite la visibilidad de la carretera.

50 Este sistema pues, por ir escrito en letras luminosas, evita que el conductor al llegar a la parte trasera del camión y hacerle el cambio de luces para adelantarle, el conductor del primer vehículo le indicará por medio de este sistema si puede pasar, peligro por lo que sea, curva, estrechamiento, etc. etc.

55 Para dar una idea más completa del invento, se acompaña una hoja de planos, en la cual se ha formado esquemáticamente el sistema eléctrico empleado en todo vehículo de gran tonelaje o autocares, para que por medio de él, indiquen a los demás vehículos que quieran adelantarle si pueden o no hacerlo o indicarles el peligro por el que no pueden pasarle.

60 Con los números 1 al 8 se señalan las partes normales que lleva en el sistema eléctrico los vehículos, como es la batería, dinamo, cables de unión, conjunto de conexiones, faros, etc. etc. señalándose con el 8 la parte

65

383661



- 4 -

esencial de donde parte la energía para que por medio de la conducción 9 llegue al cuadro de señalización 10 colocado en la parte trasera del camión.

NOTA

70 Por último y una vez descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, y ventajas, se hace constar que el mismo podrá fabricarse en cualquier clase de material, tamaños, colores y dimensiones, siendo por tanto lo que se solicita una Patente de Invención por veinte años en España, la cual podrá
75 modificarse memoria y planos mientras no se altere su esencialidad y queda recogida en las siguientes:

REIVINDICACIONES

1ª.-Sistema eléctrico para vehículos, caracterizándose
80 porque el mismo está dotado de una serie de cables de unión entre batería, dinamo, faros y parte trasera del vehículo, que hacen que dicha parte se ilumine según el cuadro deseado por el conductor.

2ª.-Sistema eléctrico para vehículos, según la anterior
85 reivindicación, caracterizándose porque en dicho cuadro trasero irán una serie de letreros luminosos o bien letras taladradas con iluminación en su interior, a fin de indicar a los conductores de los vehículos que quieran adelantar el peligro que tienen.

3ª.-Sistema eléctrico para vehículos según las anteriores
90 reivindicaciones, caracterizándose porque dicho cuadro irá conectado con otro en el interior de la cabina del conductor a fin de que tenga idéntica indicación delantera o trasera y pueda en todo momento tener la seguridad de avisar el peligro al otro conductor que intente adelantarlo.
95

383661



- 5 -

4ª.-**SISTEMA** ELECTRICO PARA VEHICULOS, todo tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se representa en la de dibujos adjunta.

100

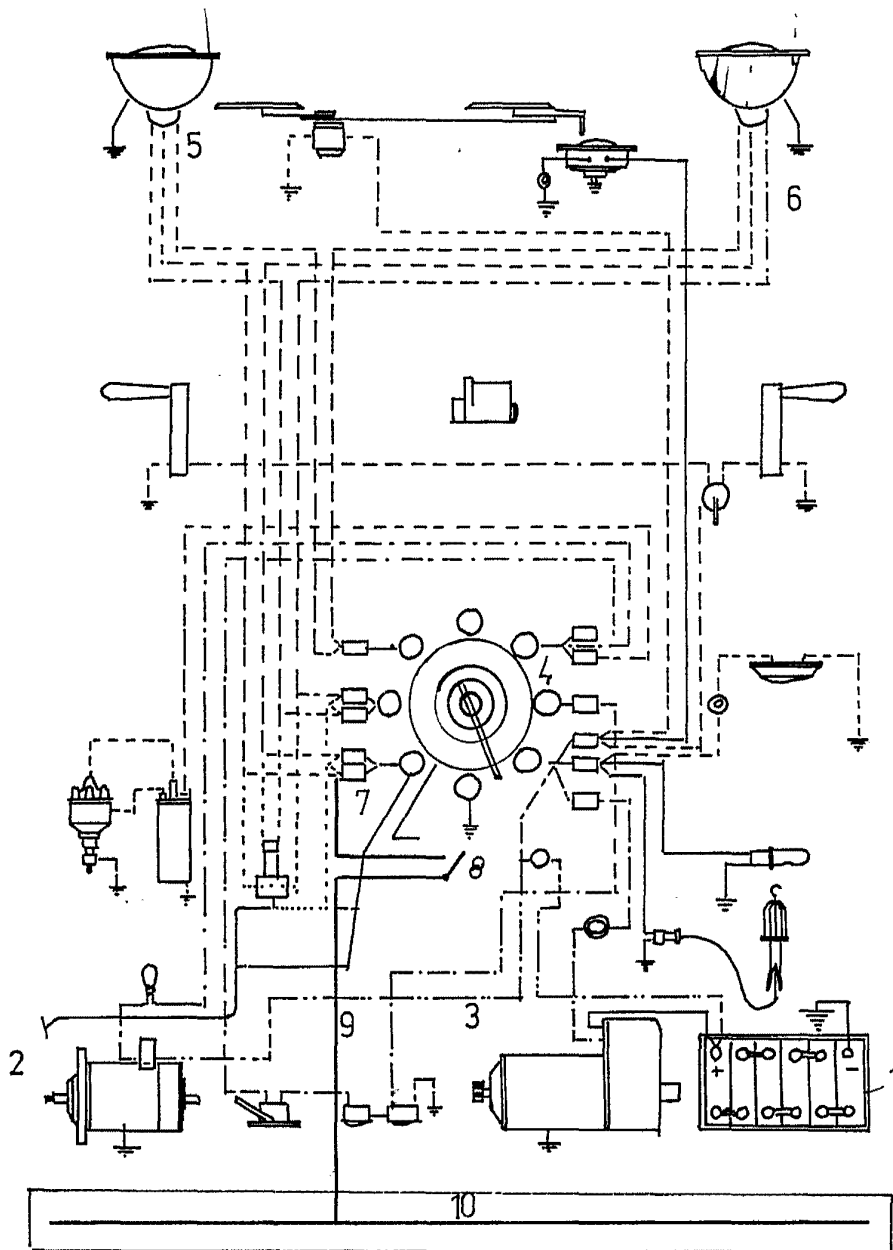
Madrid, 15 de Septiembre de 1.970

F. SANCHEZ VALLADARES

A handwritten signature in black ink, appearing to be "F. Sanchez Valladares", written over the typed name.

A large, stylized handwritten signature in black ink, located in the bottom left corner of the page.

383661



ESCALA VARIABLE
MADRID SEPTIEMBRE 1970
F. SANCHEZ LLADARES
P. P.