

12-1-73

20



382890

SECCION TECNICA

CLASIFICACION

CLASE D-03

SUBCLASE D

382890

# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de una

PATENTE DE INVENCION

SOLICITANTE: FATEX

RESIDENCIA: 5, rue de l'Humilité, LYON (Rhône)

FRANCIA

ENUNCIADO: "UN DISPOSITIVO DE DOS LANZAS PASA-

TRAMA PARA TELARES PARA TEJER CON RE-

SERVAS DE TRAMA FIJAS".

Prioridad: Patente francesa n.º 70.00831 del 9-1-70

ML.

382890



1                    Este invento se refiere a un telar para terciopelo  
en el que las pasadas son depositadas en cada uno de los  
pasos a partir de reservas de trama fijas, mediante órganos  
de inserción en forma de agujas o lanzas de movimiento trans-  
5                    versal alternativo.

Los telares sin lanzadera para la inserción de pasa-  
das mediante un órgano denominado tanto "aguja" como "lan-  
za" son muy conocidos en la técnica. Sin embargo, hasta aho-  
ra solamente han sido aplicados al tisaje habitual de una  
10                   tela de un solo espesor. Sin embargo, se sabe que para rea-  
lizar terciopelos es necesario tejer dos capas de telas su-  
perpuestas que llevan respectivamente sus hilos de urdim-  
bre principales y sus hilos de trama, estando unidas estas  
dos capas por unos hilos de urdimbre auxiliares llamados  
15                   "de pelo" que son cogidos alternativamente en la capa supe-  
rior y en la capa inferior. A continuación se cortan los  
hilos de unión (en general sobre el propio telar) y de es-  
ta forma se obtienen dos telas separadas sobre las que los  
puntos sobresalientes de estos hilos constituyen el pelo  
20                   de un terciopelo.

El invento trata de permitir el establecimiento de  
un telar de terciopelo del género citado en el que las pa-  
sadas de las dos capas tejidas serían insertadas simultá-  
neamente mediante dos lanzas que se desplazan sincrónica-  
25                   mente.

De acuerdo con una primera característica del inven-  
to, las dos lanzas pasa-trama están fijadas a un carro co-  
mún arrastrado en movimiento alternativo por un mecanismo  
epicicloidal que comprende un engranaje central fijo, un  
30                   satélite intermedio que engrana con el engranaje previa-

382890



1970

1 mente citado y un satélite principal de diámetro igual al  
radio del engranaje central, engranando este satélite prin-  
cipal con el satélite intermedio y siendo solidario de un  
5 brazo de atelaje del carro, de longitud igual a la distan-  
cia radial que separa su propio centro del del engranaje  
central.

Según otra característica del invento, el carro cu-  
yas dos lanzas son solidarias por uno de sus extremos, se  
desliza sobre un rail de guía ligeramente deformable, fi-  
10 jado a la bancada rígida del telar mediante unas cuñas de  
altura regulable, de forma que se puede hacer que la cara  
útil de este rail siga exactamente el recorrido no perfec-  
tamente rectilíneo que el mecanismo epicicloidal impone al  
carro.

15 El conjunto de las dos lanzas superpuestas es guiado  
a la salida del mecanismo de arrastre por dos cilindros ver-  
ticales entre los cuales pasan. Por otra parte, cada una  
de ellas contiene preferiblemente, de forma conocida, una  
pinza de resorte dispuesta por su extremo libre para aga-  
20 rrar y retener el hilo de trama, estando montada esta pin-  
za sobre un eje dispuesto siguiendo la longitud de la lan-  
za y se prolonga hasta la parte posterior de esta última  
para llevar un brazo lateral adecuado para recibir la ac-  
ción de rampas fijas apropiadas y los brazos laterales de  
25 una y otra lanza están acoplados mediante una pequeña bie-  
la vertical de forma que es suficiente un solo juego de ran-  
pas para accionar en sincronismo perfecto las pinzas de las  
dos lanzas del telar.

El dibujo anexo, dado a título de ejemplo, permiti-  
30 rá comprender mejor el invento.

382890



1 La Figura 1 es una vista plana con sección parcial de un dispositivo de dos lanzas pasa-trama que constituye una aplicación del invento y está destinado a un telar de terciopelo.

5 La Figura 2 es la vista frontal correspondiente.

La Figura 3 es una vista detallada a mayor escala correspondiente al corte III-III de la Figura 1.

La Figura 4 es una vista terminal que corresponde, pero en menor escala, al corte IV-IV de la Figura 3.

10 Las Figuras 5 a 7 son esquemas explicativos del funcionamiento.

En las Figuras 1 y 2, se ha designado por la cifra 1 la bancada del telar de terciopelo interesado. Esta bancada soporta un carter 2 que contiene un par cónico 3 que une un árbol de arrastre de movimiento 4, orientado transversalmente con respecto al telar, con un árbol longitudinal 5 que constituye el del mecanismo epicicloidal de arrastre de las lanzas pasa-trama. El árbol 4 está unido a su vez por cualquier sistema apropiado al árbol principal del telar de forma que gira sincrónicamente con este último. 15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100  
101  
102  
103  
104  
105  
106  
107  
108  
109  
110  
111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150  
151  
152  
153  
154  
155  
156  
157  
158  
159  
160  
161  
162  
163  
164  
165  
166  
167  
168  
169  
170  
171  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185  
186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200  
201  
202  
203  
204  
205  
206  
207  
208  
209  
210  
211  
212  
213  
214  
215  
216  
217  
218  
219  
220  
221  
222  
223  
224  
225  
226  
227  
228  
229  
230  
231  
232  
233  
234  
235  
236  
237  
238  
239  
240  
241  
242  
243  
244  
245  
246  
247  
248  
249  
250  
251  
252  
253  
254  
255  
256  
257  
258  
259  
260  
261  
262  
263  
264  
265  
266  
267  
268  
269  
270  
271  
272  
273  
274  
275  
276  
277  
278  
279  
280  
281  
282  
283  
284  
285  
286  
287  
288  
289  
290  
291  
292  
293  
294  
295  
296  
297  
298  
299  
300  
301  
302  
303  
304  
305  
306  
307  
308  
309  
310  
311  
312  
313  
314  
315  
316  
317  
318  
319  
320  
321  
322  
323  
324  
325  
326  
327  
328  
329  
330  
331  
332  
333  
334  
335  
336  
337  
338  
339  
340  
341  
342  
343  
344  
345  
346  
347  
348  
349  
350  
351  
352  
353  
354  
355  
356  
357  
358  
359  
360  
361  
362  
363  
364  
365  
366  
367  
368  
369  
370  
371  
372  
373  
374  
375  
376  
377  
378  
379  
380  
381  
382  
383  
384  
385  
386  
387  
388  
389  
390  
391  
392  
393  
394  
395  
396  
397  
398  
399  
400  
401  
402  
403  
404  
405  
406  
407  
408  
409  
410  
411  
412  
413  
414  
415  
416  
417  
418  
419  
420  
421  
422  
423  
424  
425  
426  
427  
428  
429  
430  
431  
432  
433  
434  
435  
436  
437  
438  
439  
440  
441  
442  
443  
444  
445  
446  
447  
448  
449  
450  
451  
452  
453  
454  
455  
456  
457  
458  
459  
460  
461  
462  
463  
464  
465  
466  
467  
468  
469  
470  
471  
472  
473  
474  
475  
476  
477  
478  
479  
480  
481  
482  
483  
484  
485  
486  
487  
488  
489  
490  
491  
492  
493  
494  
495  
496  
497  
498  
499  
500  
501  
502  
503  
504  
505  
506  
507  
508  
509  
510  
511  
512  
513  
514  
515  
516  
517  
518  
519  
520  
521  
522  
523  
524  
525  
526  
527  
528  
529  
530  
531  
532  
533  
534  
535  
536  
537  
538  
539  
540  
541  
542  
543  
544  
545  
546  
547  
548  
549  
550  
551  
552  
553  
554  
555  
556  
557  
558  
559  
560  
561  
562  
563  
564  
565  
566  
567  
568  
569  
570  
571  
572  
573  
574  
575  
576  
577  
578  
579  
580  
581  
582  
583  
584  
585  
586  
587  
588  
589  
590  
591  
592  
593  
594  
595  
596  
597  
598  
599  
600  
601  
602  
603  
604  
605  
606  
607  
608  
609  
610  
611  
612  
613  
614  
615  
616  
617  
618  
619  
620  
621  
622  
623  
624  
625  
626  
627  
628  
629  
630  
631  
632  
633  
634  
635  
636  
637  
638  
639  
640  
641  
642  
643  
644  
645  
646  
647  
648  
649  
650  
651  
652  
653  
654  
655  
656  
657  
658  
659  
660  
661  
662  
663  
664  
665  
666  
667  
668  
669  
670  
671  
672  
673  
674  
675  
676  
677  
678  
679  
680  
681  
682  
683  
684  
685  
686  
687  
688  
689  
690  
691  
692  
693  
694  
695  
696  
697  
698  
699  
700  
701  
702  
703  
704  
705  
706  
707  
708  
709  
710  
711  
712  
713  
714  
715  
716  
717  
718  
719  
720  
721  
722  
723  
724  
725  
726  
727  
728  
729  
730  
731  
732  
733  
734  
735  
736  
737  
738  
739  
740  
741  
742  
743  
744  
745  
746  
747  
748  
749  
750  
751  
752  
753  
754  
755  
756  
757  
758  
759  
760  
761  
762  
763  
764  
765  
766  
767  
768  
769  
770  
771  
772  
773  
774  
775  
776  
777  
778  
779  
780  
781  
782  
783  
784  
785  
786  
787  
788  
789  
790  
791  
792  
793  
794  
795  
796  
797  
798  
799  
800  
801  
802  
803  
804  
805  
806  
807  
808  
809  
810  
811  
812  
813  
814  
815  
816  
817  
818  
819  
820  
821  
822  
823  
824  
825  
826  
827  
828  
829  
830  
831  
832  
833  
834  
835  
836  
837  
838  
839  
840  
841  
842  
843  
844  
845  
846  
847  
848  
849  
850  
851  
852  
853  
854  
855  
856  
857  
858  
859  
860  
861  
862  
863  
864  
865  
866  
867  
868  
869  
870  
871  
872  
873  
874  
875  
876  
877  
878  
879  
880  
881  
882  
883  
884  
885  
886  
887  
888  
889  
890  
891  
892  
893  
894  
895  
896  
897  
898  
899  
900  
901  
902  
903  
904  
905  
906  
907  
908  
909  
910  
911  
912  
913  
914  
915  
916  
917  
918  
919  
920  
921  
922  
923  
924  
925  
926  
927  
928  
929  
930  
931  
932  
933  
934  
935  
936  
937  
938  
939  
940  
941  
942  
943  
944  
945  
946  
947  
948  
949  
950  
951  
952  
953  
954  
955  
956  
957  
958  
959  
960  
961  
962  
963  
964  
965  
966  
967  
968  
969  
970  
971  
972  
973  
974  
975  
976  
977  
978  
979  
980  
981  
982  
983  
984  
985  
986  
987  
988  
989  
990  
991  
992  
993  
994  
995  
996  
997  
998  
999  
1000

20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100  
101  
102  
103  
104  
105  
106  
107  
108  
109  
110  
111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150  
151  
152  
153  
154  
155  
156  
157  
158  
159  
160  
161  
162  
163  
164  
165  
166  
167  
168  
169  
170  
171  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185  
186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200  
201  
202  
203  
204  
205  
206  
207  
208  
209  
210  
211  
212  
213  
214  
215  
216  
217  
218  
219  
220  
221  
222  
223  
224  
225  
226  
227  
228  
229  
230  
231  
232  
233  
234  
235  
236  
237  
238  
239  
240  
241  
242  
243  
244  
245  
246  
247  
248  
249  
250  
251  
252  
253  
254  
255  
256  
257  
258  
259  
260  
261  
262  
263  
264  
265  
266  
267  
268  
269  
270  
271  
272  
273  
274  
275  
276  
277  
278  
279  
280  
281  
282  
283  
284  
285  
286  
287  
288  
289  
290  
291  
292  
293  
294  
295  
296  
297  
298  
299  
300  
301  
302  
303  
304  
305  
306  
307  
308  
309  
310  
311  
312  
313  
314  
315  
316  
317  
318  
319  
320  
321  
322  
323  
324  
325  
326  
327  
328  
329  
330  
331  
332  
333  
334  
335  
336  
337  
338  
339  
340  
341  
342  
343  
344  
345  
346  
347  
348  
349  
350  
351  
352  
353  
354  
355  
356  
357  
358  
359  
360  
361  
362  
363  
364  
365  
366  
367  
368  
369  
370  
371  
372  
373  
374  
375  
376  
377  
378  
379  
380  
381  
382  
383  
384  
385  
386  
387  
388  
389  
390  
391  
392  
393  
394  
395  
396  
397  
398  
399  
400  
401  
402  
403  
404  
405  
406  
407  
408  
409  
410  
411  
412  
413  
414  
415  
416  
417  
418  
419  
420  
421  
422  
423  
424  
425  
426  
427  
428  
429  
430  
431  
432  
433  
434  
435  
436  
437  
438  
439  
440  
441  
442  
443  
444  
445  
446  
447  
448  
449  
450  
451  
452  
453  
454  
455  
456  
457  
458  
459  
460  
461  
462  
463  
464  
465  
466  
467  
468  
469  
470  
471  
472  
473  
474  
475  
476  
477  
478  
479  
480  
481  
482  
483  
484  
485  
486  
487  
488  
489  
490  
491  
492  
493  
494  
495  
496  
497  
498  
499  
500  
501  
502  
503  
504  
505  
506  
507  
508  
509  
510  
511  
512  
513  
514  
515  
516  
517  
518  
519  
520  
521  
522  
523  
524  
525  
526  
527  
528  
529  
530  
531  
532  
533  
534  
535  
536  
537  
538  
539  
540  
541  
542  
543  
544  
545  
546  
547  
548  
549  
550  
551  
552  
553  
554  
555  
556  
557  
558  
559  
560  
561  
562  
563  
564  
565  
566  
567  
568  
569  
570  
571  
572  
573  
574  
575  
576  
577  
578  
579  
580  
581  
582  
583  
584  
585  
586  
587  
588  
589  
590  
591  
592  
593  
594  
595  
596  
597  
598  
599  
600  
601  
602  
603  
604  
605  
606  
607  
608  
609  
610  
611  
612  
613  
614  
615  
616  
617  
618  
619  
620  
621  
622  
623  
624  
625  
626  
627  
628  
629  
630  
631  
632  
633  
634  
635  
636  
637  
638  
639  
640  
641  
642  
643  
644  
645  
646  
647  
648  
649  
650  
651  
652  
653  
654  
655  
656  
657  
658  
659  
660  
661  
662  
663  
664  
665  
666  
667  
668  
669  
670  
671  
672  
673  
674  
675  
676  
677  
678  
679  
680  
681  
682  
683  
684  
685  
686  
687  
688  
689  
690  
691  
692  
693  
694  
695  
696  
697  
698  
699  
700  
701  
702  
703  
704  
705  
706  
707  
708  
709  
710  
711  
712  
713  
714  
715  
716  
717  
718  
719  
720  
721  
722  
723  
724  
725  
726  
727  
728  
729  
730  
731  
732  
733  
734  
735  
736  
737  
738  
739  
740  
741  
742  
743  
744  
745  
746  
747  
748  
749  
750  
751  
752  
753  
754  
755  
756  
757  
758  
759  
760  
761  
762  
763  
764  
765  
766  
767  
768  
769  
770  
771  
772  
773  
774  
775  
776  
777  
778  
779  
780  
781  
782  
783  
784  
785  
786  
787  
788  
789  
790  
791  
792  
793  
794  
795  
796  
797  
798  
799  
800  
801  
802  
803  
804  
805  
806  
807  
808  
809  
810  
811  
812  
813  
814  
815  
816  
817  
818  
819  
820  
821  
822  
823  
824  
825  
826  
827  
828  
829  
830  
831  
832  
833  
834  
835  
836  
837  
838  
839  
840  
841  
842  
843  
844  
845  
846  
847  
848  
849  
850  
851  
852  
853  
854  
855  
856  
857  
858  
859  
860  
861  
862  
863  
864  
865  
866  
867  
868  
869  
870  
871  
872  
873  
874  
875  
876  
877  
878  
879  
880  
881  
882  
883  
884  
885  
886  
887  
888  
889  
890  
891  
892  
893  
894  
895  
896  
897  
898  
899  
900  
901  
902  
903  
904  
905  
906  
907  
908  
909  
910  
911  
912  
913  
914  
915  
916  
917  
918  
919  
920  
921  
922  
923  
924  
925  
926  
927  
928  
929  
930  
931  
932  
933  
934  
935  
936  
937  
938  
939  
940  
941  
942  
943  
944  
945  
946  
947  
948  
949  
950  
951  
952  
953  
954  
955  
956  
957  
958  
959  
960  
961  
962  
963  
964  
965  
966  
967  
968  
969  
970  
971  
972  
973  
974  
975  
976  
977  
978  
979  
980  
981  
982  
983  
984  
985  
986  
987  
988  
989  
990  
991  
992  
993  
994  
995  
996  
997  
998  
999  
1000

382890



AGO. 1970

1 primitivo de este satélite principal 9 es igual al radio  
primitivo del engranaje central 7. El árbol 10 sobre el  
cual está calzado el satélite 9 atraviesa el volante 6 y  
sobre su extremo sobresaliente está calzado un brazo 11. -  
5 Este brazo 11 lleva en su extremo libre una clavija 12 sobre  
la cual está articulado un carro 13. La distancia entre los  
ejes geométricos de la clavija 12 y del árbol 10 es igual  
a la comprendida entre los ejes geométricos de los árboles  
10 y 5.

10 El carro 13 reposa normalmente sobre un rail de des-  
lizamiento 14 (Figuras 2 y 3) dispuesto encima de una parte  
horizontal 1a de la bancada 1 y fijado a la parte en cues-  
tión mediante una serie de columnitas 15 de doble aterra-  
jado, gracias a las cuales se puede regular con precisión  
15 la posición del rail. Este último ha sido previsto con un  
espesor bastante pequeño en el sentido vertical para poder  
ser muy vigorosamente deformable.

Sobre la clavija 12 del carro 13 está igualmente  
articulado un estribo 16 (Figura 3). Este último lleva un  
20 eje vertical 17 sobre el cual está montado un cubo 18a  
solidario de una placa horizontal 18. Las dos lanzas pasa-  
trana 19 y 20 están apretadas a un lado y otro de esta pla-  
ca 18 por unos pernos 21 mediante inserciones de cuñas de  
espesor 22 que aseguran la separación exacta deseada para  
25 establecer el embrague en uno y otro de dos pasos elemen-  
tales formados sobre el telar en la forma conocida en la téc-  
nica del terciopelo. Las lanzas 19 y 20 se extienden hacia  
la izquierda y al salir del mecanismo epicicloidal de arrag-  
tre que acabamos de describir, pasan entre dos cilindros  
30 verticales de guía 23 sostenidos por un soporte apropiado 24.

382890



160. 1970

1            Como se ha dicho más arriba, las lanzas 19 y 20 son  
del tipo provisto en un extremo de una pinza de resorte,  
de apertura positiva, adecuada para agarrar y retener el  
hilo de trama para asegurar su arrastre al paso. Esta pin-  
5            za está montada sobre un eje que se extiende sobre toda la  
longitud de la lanza y que lleva en la parte posterior de  
esta última un brazo lateral sobresaliente, respectivamen-  
te 25 y 26 (Figura 4). Los brazos 25 y 26 están acoplados  
mediante una pequeña biela vertical 27 que atraviesa unas  
10            rótulas apropiadas, no detalladas, montadas sobre dichos  
brazos, estando bloqueada en cada uno de ellos por medio de  
tuercas corredoras 28. El brazo 25, previsto más largo que  
el brazo 26, sobresale notablemente más allá de la rótula  
correspondiente para recibir la acción de las rampas como  
15            29, convenientemente fijadas de forma regulable a la banca-  
da del telar. Se concibe que gracias a la presencia de la  
pequeña biela 27, el accionamiento del brazo 25 determina  
el del brazo 26.

El funcionamiento es el siguiente:

20            Cuando el árbol 5 y el volante 6 giran, por ejemplo  
en el sentido de la flecha en la Figura 2, el satélite prin-  
cipal 9 es arrastrado en rotación a una velocidad igual a  
dos veces la del volante 6, pero orientada en el mismo sen-  
tido. En efecto, todas las veces que el volante describe  
25            una media vuelta, un punto cualquiera de la periferia de  
este satélite recorre una distancia igual a la semiperife-  
ria del engranaje central 7, es decir igual a la periferia  
total del satélite. Es fácil ver que en estas condiciones  
todo ocurre como en el caso clásico de un mecanismo hipo-  
30            cicloidal de corona fija y satélite interior de diámetro



1 igual al radio de esta última. Por consiguiente, el extre-  
no del brazo 11 describe una recta que, mediante una cuna  
apropiada, es una horizontal. Por otra parte, a título de  
5 ilustración, en la Figura 5 se han representado en 7 tres  
posiciones sucesivas del mecanismo que permiten comprender  
las explicaciones anteriores. El carro 13 es arrastrado,  
por lo tanto, con un movimiento de vaiven en línea recta  
y asegura el accionamiento rectilíneo de la placa 18 y de  
10 las lanzas 19 y 20.

15 En la práctica, se observa que el recorrido del ca-  
rro no es exactamente rectilíneo, sino que afecta la for-  
ma de una curva cerrada muy aplanada. Por lo tanto, si se  
enganchan directamente las lanzas al brazo 11, se produci-  
rían sollicitaciones muy ligeras en el sentido vertical que,  
debido a la longitud y a la flexibilidad inevitable de es-  
tas lanzas, conducirían a grandes velocidades a la cebadu-  
ra de las oscilaciones haciendo imposible todo funciona-  
miento. Es cierto que se podría guiar positivamente el ca-  
rro uniéndolo al brazo 11 mediante una corta biela pero es-  
20 to complicaría y aumentaría todavía más la longitud del me-  
canismo transversalmente con relación al telar.

25 La disposición descrita, por el contrario, resuelve  
muy simplemente estos fenómenos oscilatorios; en efecto, si  
se ha regulado el rail deformable 14 de forma que correspon-  
da exactamente en todos los puntos al trayecto que el meca-  
nismo impone al carro, es rigurosamente imposible toda ce-  
badura de las oscilaciones, como en el caso de un diapason  
cuyas vibraciones estuvieran bloqueadas en un sentido por  
un estribo. Por otra parte, la articulación universal rea-  
30 lizada por la clavija 12 y el eje 17 evita cualquier trans-



382890



1970

REIVINDICACIONES

1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

1. Un dispositivo de dos lanzas pasa-trama para telares para tejer con reservas de trama fijas, destinado a la realización de terciopelo mediante una urdiambre de pelo, caracterizado porque las dos lanzas están fijadas a un carro común arrastrado en movimiento alternativo por un mecanismo epicicloidal que comprende un engranaje central fijo, un satélite intermedio que engrana con el engranaje citado y un satélite principal de diámetro igual al radio del engranaje central, engranando este satélite principal con el satélite intermedio y siendo solidario de un brazo de atelaje del carro de longitud igual a la distancia radial que separa su propio centro del del engranaje central.

2. Un dispositivo según la Reivindicación 1, caracterizado porque el carro cuyas dos lanzas son solidarias por uno de sus extremos, se desliza sobre un rail de guía ligeramente deformable, fijado a la bancada rígida del telar mediante cuñas de altura regulable, de forma que se pueda hacer que la cara útil de este rail siga exactamente el recorrido no perfectamente rectilíneo que el mecanismo epicicloidal impone al carro.

3. Un dispositivo según cualquiera de las Reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque las lanzas están fijadas a una placa de base que a su vez está unida al carro por intermedio de una articulación horizontal.

4. Un dispositivo según cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque el sistema de dos lanzas superpuestas está guiado a la salida del mecanismo de arrastre por dos cilindros verticales entre los cuales

382890



AG. 1970

1 pasan.

5 5. Un dispositivo según cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 4, en el que cada lanza lleva una pinza de resorte dispuesta en su extremo libre para agarrar y re-  
10 tener el hilo de trama, estando montada esta pinza sobre un eje dispuesto siguiendo la longitud de la lanza y que se prolonga hasta la parte posterior de esta última para llevar un brazo lateral adecuado para recibir la acción de rampas fijas apropiadas, caracterizado porque los brazos laterales de una y otra lanza están acoplados mediante una pequeña biela vertical de forma que es suficiente un solo juego de rampas para accionar en sincronismo perfecto las pinzas de las dos lanzas del telar.

15 6. Se reivindica por último como objeto sobre el - que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita: "UN DISPOSITIVO DE DOS LANZAS PASA-TRAMA PARA TELARES PARA TEJER CON RESERVAS DE TRAMA FIJAS".

20 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria descriptiva, que consta de diez páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 20 de Agosto de 1970

BERNARDO UNGRIA

P. U.

25

30

382890

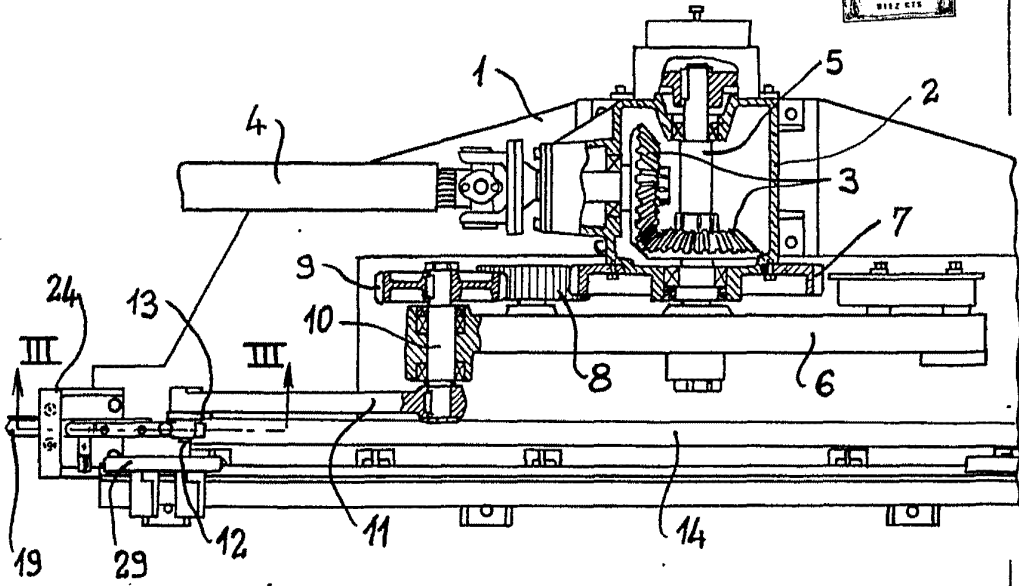


Fig. 1

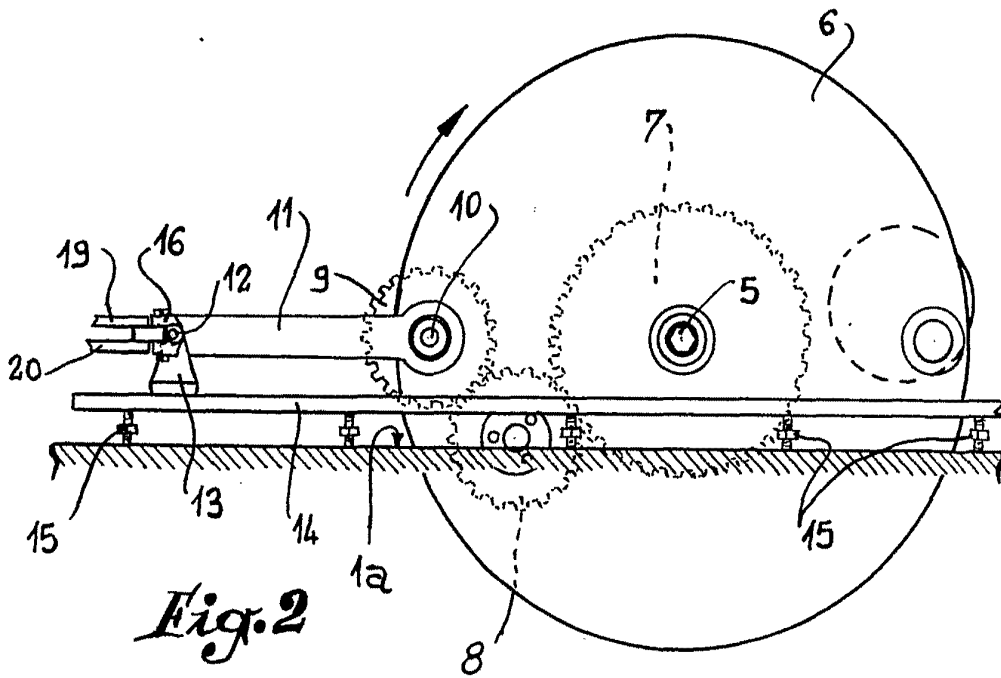


Fig. 2

ESCALA VARIABLE  
MADRID, 20 Agosto E 1970  
BERNABEO UNGRÍA  
P. P.

