

3 AGO



a.- La explosión del motor la realiza con todo su volumen del cilindro en cada revolución, desarrollando gran potencia a pocas revoluciones.

10 b.- Posee un rendimiento extraordinario, ya que al presentar una explosión completa en cada revolución, desarrolla, de un 75 a un 100% mas de potencia que un motor a cuatro tiempos - que presenta explosión a cada dos revoluciones, girando al mismo régimen.

c.- Consume gasolina sola.

15 d.- El cigueñal va bañado permanentemente en aceite.

e.- El pistón es engrasado por ranuras laterales de la camisa.

f.- Posee dos bielas.

20 g.- Posee válvula de admisión rotativa montada en el eje de levas.

h.- La transmisión de los gases se efectúa por el centro del pistón.

i.- Posee valvula libre de retención, en la cabeza del pistón.

25 j.- Tiene acoplada camisa con aberturas laterales y cerrada en la parte inferior.

30 En la adjunta colección de planos, para facilidad de la descripción, a título de ejemplo y sin caracter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado una forma preferida de realización del motor que se preconiza.

La figura 1 representa una vista seccional transversal.

La figura 2 representa un detalle de la válvula de retención de cabeza de pistón.

La figura 3 representa un detalle de la camisa.

35 La figura 4 representa una vista seccional axial y

3 AGO 19



La figura 5 representa el diagrama de funcionamiento del motor.

Puede apreciarse que este motor perfeccionado consta de un bloque, con carter recipiente de aceite y cabezal, en el cual van el cigueñal (1) que acopla, a transmisión por engranaje, con el árbol de distribución portador de la leva (2) que ataca al taqué (3) que por la espiga (4) acciona al balancin (5) que actúa sobre la válvula de escape (6).

La admisión se realiza a través de la entrada (7) por la válvula rotativa (8) accionada por la distribución del motor (9).

El pistón (10) posee bulón (11) en donde juegan dos bielas (12) que acoplan sobre el cigueñal (1).

La camisa (13) posee aberturas laterales (14) para juego del bulón y engrase del pistón, y va cerrada por su parte inferior.

En la cabeza del pistón (10) va instalada una válvula libre (15).

El cigueñal (1) va bañado en el aceite (16) contenido en el carter (17).

De esta forma, la admisión se realiza por la entrada (18) y los gases frescos pasan por las lumbreras y a través del pistón en combinación con el juego de la válvula (15). Los gases quemados (19) salen a través de la salida (20).

Se aprecia la disposición de la bujía (21).

En el diagrama de funcionamiento, figura 5, se indica como en el recorrido entre el p.m.s. (22) y el p.l.m.i. (23) se efectúa el ciclo, viéndose el periodo de compresión (24), la explosión (25), el recorrido de trabajo (26) el de escape (27), el de apertura de la válvula de retención (28) y el de transferen-

382406

3 AGO



cia de gases a la parte superior del pistón (29), así como la admisión (20), la precompresión (31) y la transferencia (32).

70 Descrita suficientemente la invención, así como la manera de realizarla prácticamente, debe hacerse constar que la -
misma es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle,
en tanto que estas no alteraren su fundamento.

-:- N O T A -:-

75 Los puntos de invención propios y nuevos que se presentan para que sean objeto de este registro de Patente de Inven
ción, en España, por veinte años, son los siguientes:

1º.- Motor de explosión, a dos tiempos, perfeccionado, caracterizado por que comprende un bloque, con carter para depósito de aceite lubricante, en el cual va dispuesto un cilindro, dotado de camisa cerrada por abajo y con aberturas laterales, en
80 la que desliza el pistón, que va acoplado al cigüeñal mediante -
bulón y dos bielas, una a cada lado, ligandose este cigüeñal al
arbol de distribución mediante transmisión a engranajes, llevando este arbol una leva que ataca a un tope que, mediante varilla,
determina el juego de la válvula de escape por intermedio de un
85 balancín, siendo regulada la admisión por válvula rotativa monta
da sobre el eje o arbol de distribución, en combinación con una
válvula libre instalada en la cabeza del pistón.

2º.- Motor de explosión, a dos tiempos, perfeccionado, según reivindicación anterior, caracterizado por que los gases -
90 frescos pasan por las lumbreras de admisión y luego a través del
pistón, en combinación con la válvula montada en la cabeza de es
te.

3º.- "MOTOR DE EXPLOSION, A DOS TIEMPOS, PERFECCIONADO".

95 Los puntos de invención propios y nuevos que se presen

3 AGO



tan para que sean objeto de este registro de Patente de Invención en España, por veinte años, son los siguientes.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

105

Madrid, 3 de Agosto de 1.970.

~~DOMINGO DE UNGRÍA~~
~~P.P.~~

382406

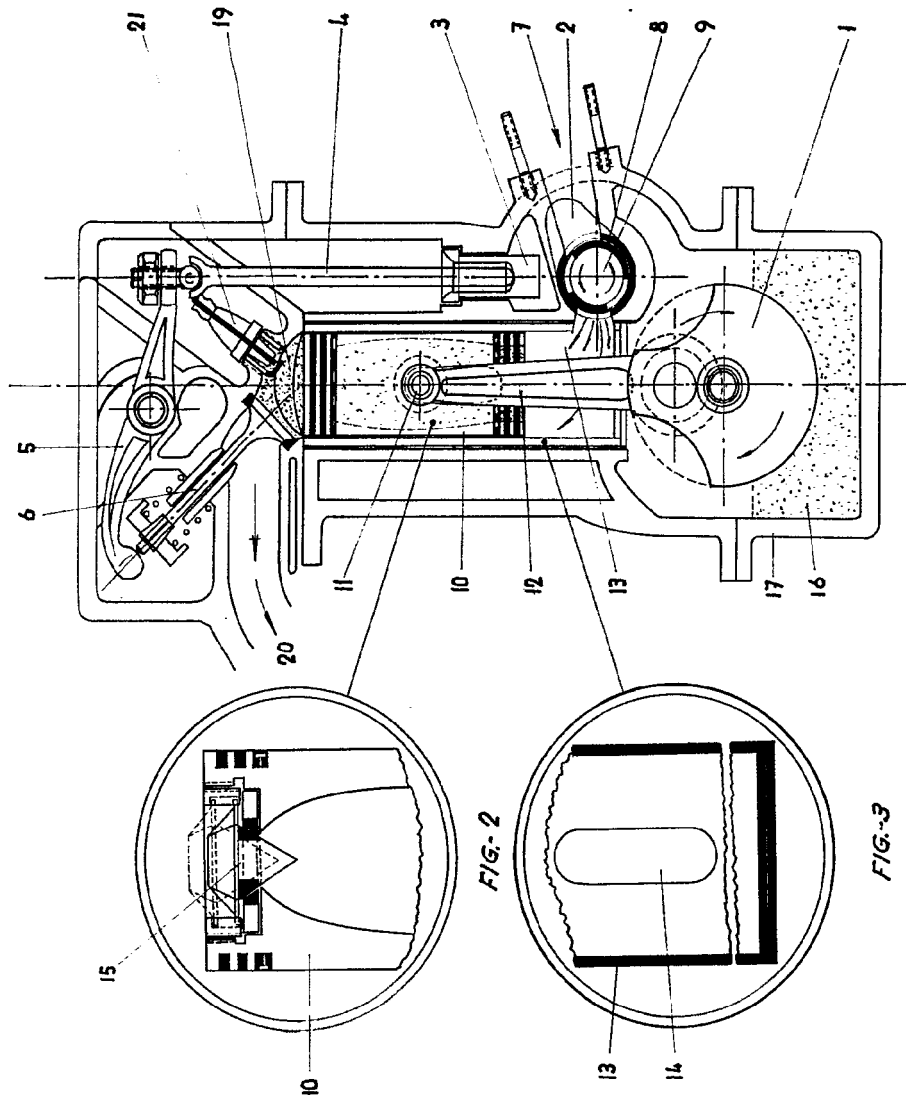


FIG-1

FIG-2

FIG-3

387

3824

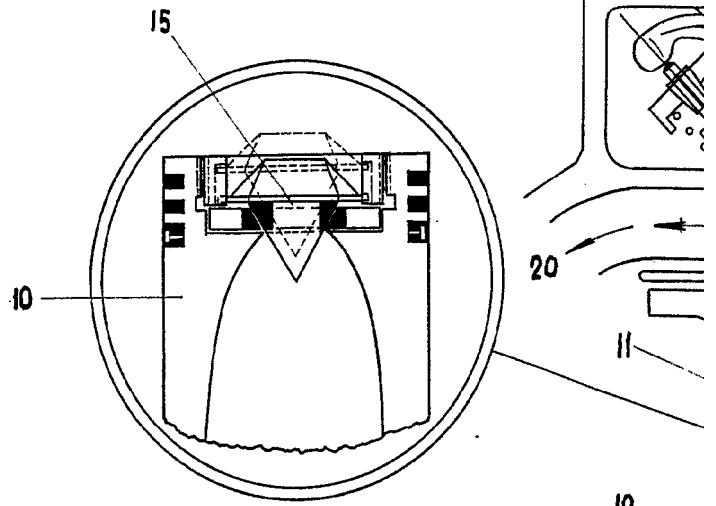


FIG-2

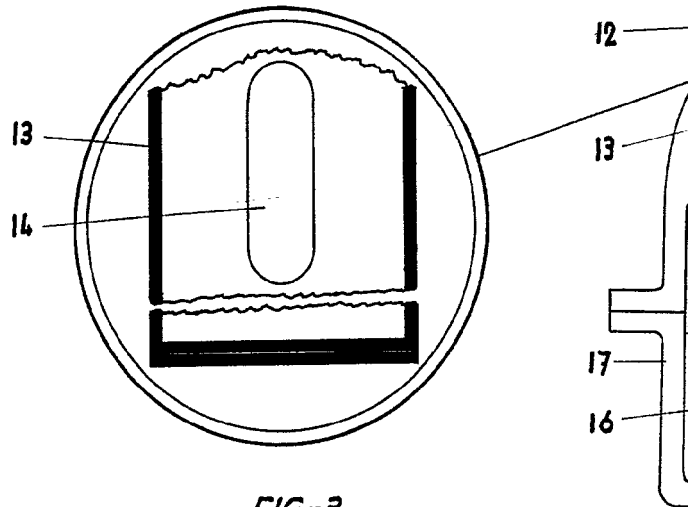


FIG-3

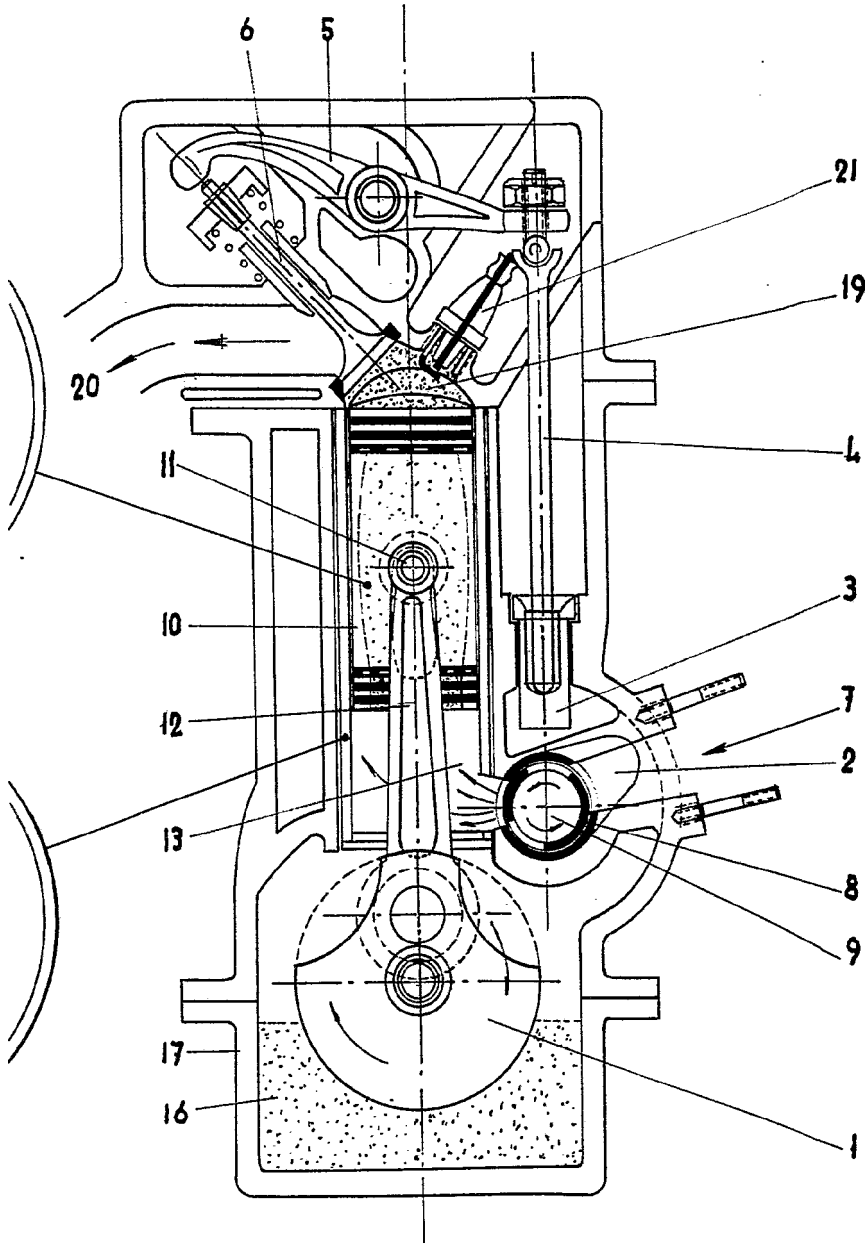


FIG-1



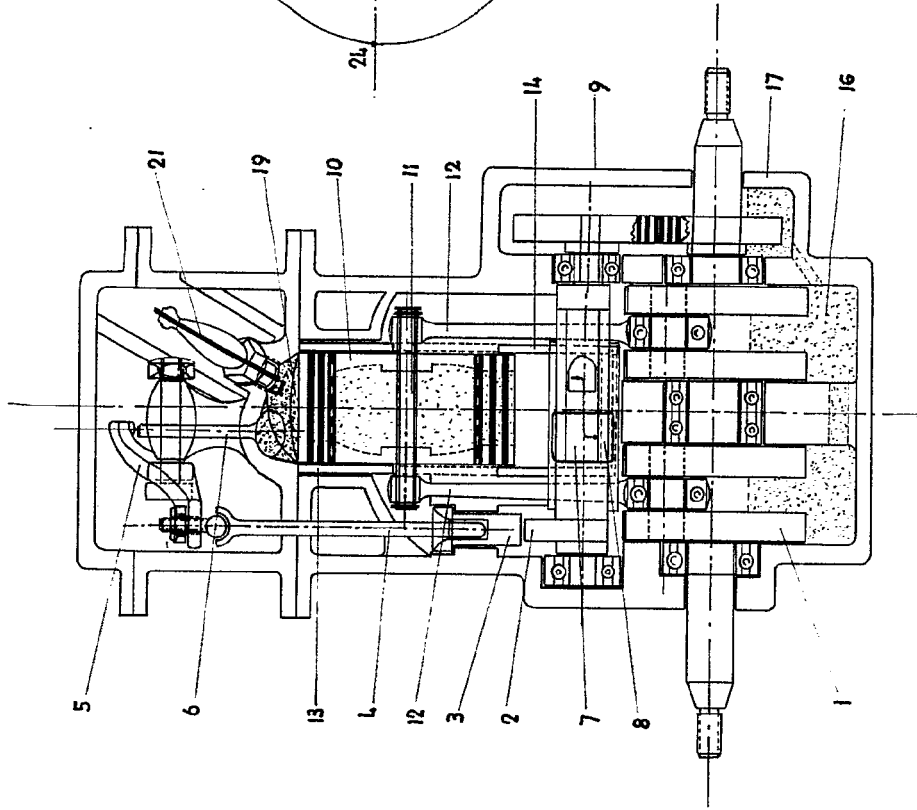


FIG-4

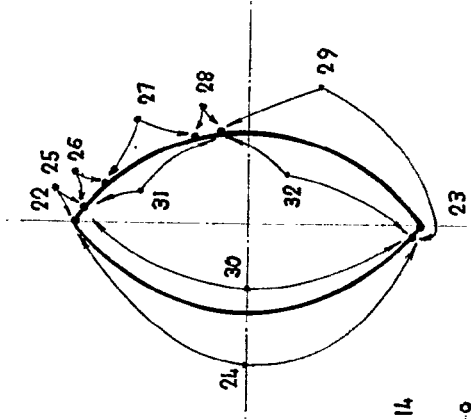


FIG-5

F.F.

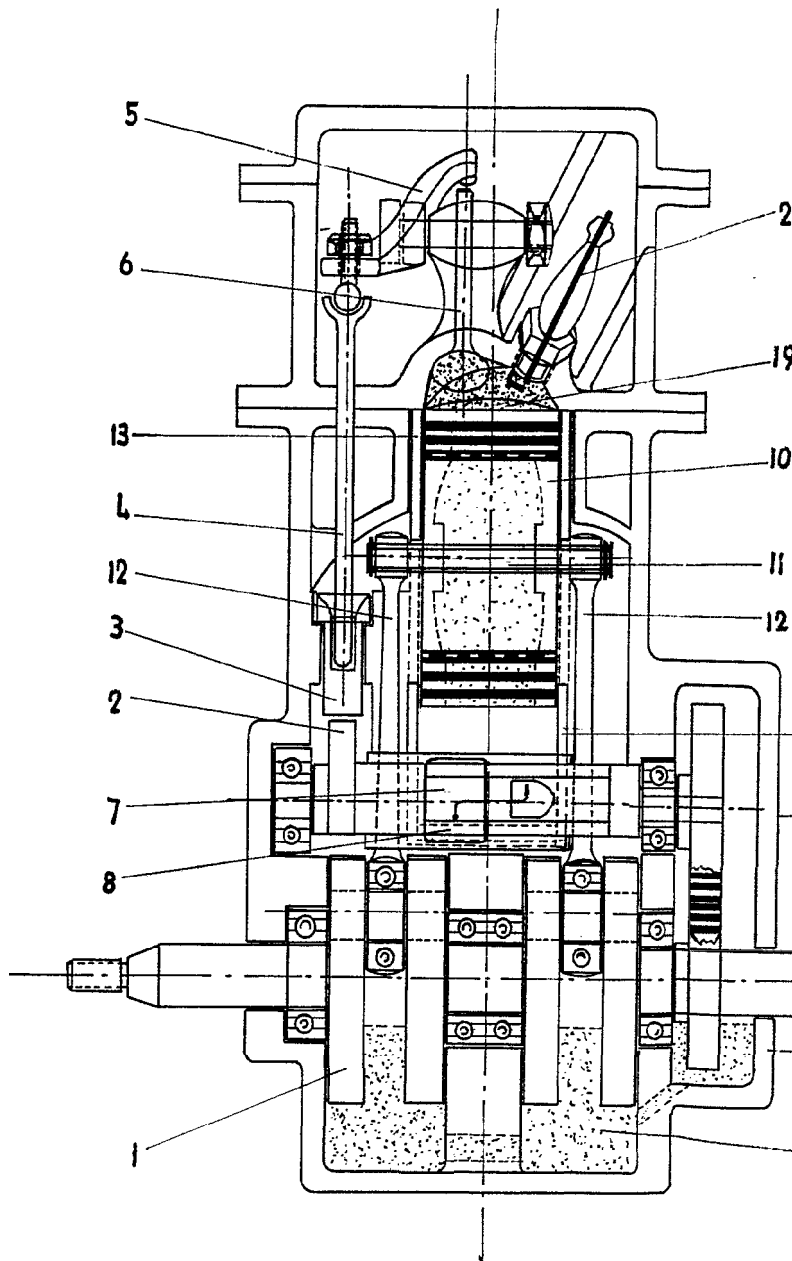


FIG-4

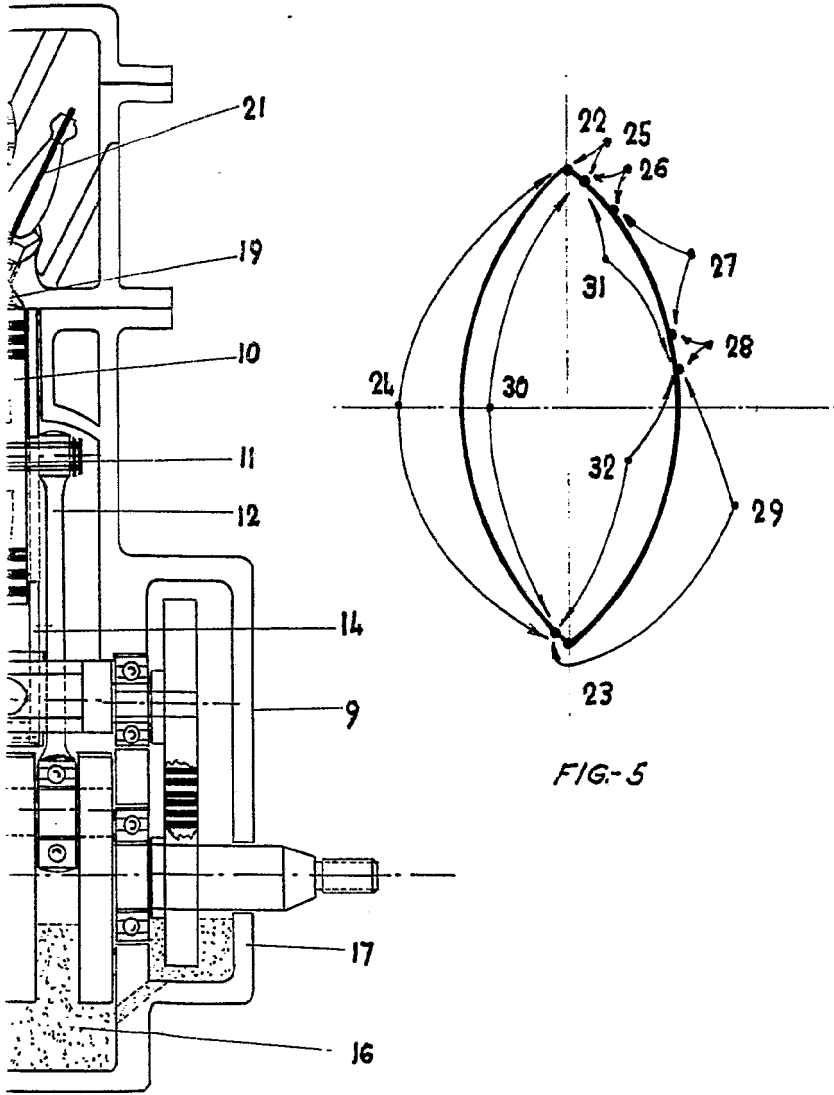


FIG-5

