

73-12-72

382269



382269

SECCION	TECNICA
CLASIFICACION	
CLASE	F24
SUBCLASE	R

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por VEINTE años

en España, a favor de COMPANIA ESPAÑOLA DE NOVEDADES INDUSTRIALES Y TECNICAS, S. A., C.E.N.I.T, S. A., entidad española, establecida en C/ Almagro, nº 1 MADRID; cuya Patente de Invención se refiere a:

" PERFECCIONAMIENTOS EN GENERADORES DE AIRE CALIENTE ".



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El invento se relaciona en general con la fabricación de aerotermos o generadores de aire caliente que son destinados para la calefacción de locales, en particular locales comerciales y naves industriales.

5.-

Más concretamente y esto a título de nuevo resultado industrial la invención proporciona un nuevo generador de aire caliente que ha sido perfeccionado en sus características de diseño, organización y montaje todo ello con el pro

10.-

382269

28



5.- pósito de crear una unidad de calefacción que es muy segura y eficaz en su trabajo, a la que se ha dotado de medios de anclaje para su instalación en los locales interesados, bien sea sobre los muros o suspendiéndolo del techo según sean las exigencias de cada caso.

10.- Estas unidades se disponen por zonas y distribuyen en uniformemente el calor por toda la superficie del local con mayor efectividad de los tradicionales sistemas de calefacción central que únicamente cubren un área restringida.

15.- Las unidades aerotermos propuestas funcionan por proyección forzada de aire, y como generador de calor puede utilizarse una caldera para agua o instalación de vapor o baja ó media presión, aprovechando en muchos casos los equipos de que ya se dispone .

20.- La invención ha previsto la disposición en cada una de estas unidades, de un ventilador helicoidal de perfil aerodinámico, extraligero y equilibrado estática y dinámicamente, el cual ha sido equipado con rodamientos a bolas o cojinetes autolubrificados construidos, con preferencia pero no exclusivamente, en bronce sinterizado. El electromotor de dicho ventilador es anular y se encuentra incluido en el núcleo del ventilador.

30.- La batería esta construida en tubo de cobre y aletas continuas de aluminio y posee un elevado coeficiente de transmisión.



382269

5.- Todo el conjunto del dispositivo se encuentra organizado en el interior de una carcasa estampada en chapa, cuya parte anterior, abierta, y precisamente por delante de la batería, cuenta con una persiana, de aletas móviles que permiten orientar el aire caldeado con una inclinación determinada.

10.- Otra característica más de la unidad aerotermo propuesta por la presente patente se debe a que está provista de medios de fijación, bien sea sobre el muro de la edificación ó sobre el techo, cuyos medios están formados por espárragos que se proyectan perpendicularmente desde la cara posterior de la carcasa, para la fijación sobre el muro, y desde el plano superior para la fijación al techo. Estos espárragos ensartan sendos tacos de goma que absorben posibles vibraciones y eliminan ruidos durante el funcionamiento de la unidad.

15.-

20.- Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del invento, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del invento, como asimismo de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el invento, no queda limitado, exactamente, a los detalles que aquí

25.-

30.-

382269

-4-



se exponen, debiendo ser considerada, por tanto esta descripción, desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

5.- Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente en la que se hace referencia a la lámina de dibujo - ilustrativo que a esta memoria se acompaña, y en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.

10.- En estos dibujos, se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización se definen de una manera específica en el transcurso de esta memoria y después, se concretan en las notas reivindicatorias finales.

En dichos dibujos:

20.- La figura 1ª corresponde a una vista en perspectiva de una unidad generadora de aire caliente perfeccionada según la invención convencionalmente seccionada para que resulten visibles los distintos elementos que en ella intervienen, fundamentalmente el electroventilador y la batería de intercambio de calor.

25.- La figura 2ª corresponde a una vista lateral de una unidad aerotermo de adaptación al techo.

30.- La figura 3ª es una vista lateral -



382269

mostrando una unidad de adaptación al muro de - la edificación.

La figura 4ª es una vista posterior - de la unidad mostrado en la figura 2ª .

- 5.- Comentando estos dibujos, se hace la aclaración de que mediante el número -1- se indica la batería de la que resultan visibles los tubos de cobre -2- y las aletas continuas de -- aluminio -3-. Dicha batería se encuentra suspen-  
 10.- dida e inmovilizada en el interior de la carcasa -4- mediante las piezas de asiento -5- y -6-, constituidas por perfiles de sección en "U", cuyos tramos centrales -7-, -8- apoyan respectivamente sobre los planos superior e inferior -9- y  
 15.- -10- del bloque formador de la batería -1-. Los bordes libres de las alas -11-12-13- y -14- de dichos perfiles de asiento, toman apoyo directo respectivamente sobre las superficies internas  
 20.- -15- y -16- de la carcasa -4-. Esta disposición, facultativamente, en particular cuando las circunstancias lo aconsejen, podrá aplicarse también entre los lados verticales de la batería -1- y la carcasa -4- asegurando con ello la perfecta inmo-  
 25.- bilización de la batería.
- La comentada carcasa -4-, por su lado anterior, presenta una amplia ventana -17- cuyos bordes -18- están desviados hacia el interior de la carcasa, formando un cerco, y apoyando sobre el plano anterior de la batería, colaborando con  
 30.- los perfiles de asiento -5- y -6- en la inmovili

382269

28



zación de aquella.

5.- La comentada ventana -17- está atravesada por una pluralidad de aletas deflectoras -19-, que pueden estar dotadas de medios mecánicos adecuados para modificar su posición y permitir la salida del aire caliente con una inclinación determinada.

10.- El plano posterior de la comentada carcasa -4- está formado por una tapa -20- que posee una amplia abertura central -21- en la que se encuentra dispuesta una rejilla de protección -22- y por delante de ella está instalado un ventilador -23- actuando por un motor anular incluido en el núcleo -24- del propio ventilador -23-.

15.- En la parte posterior de la carcasa - existen unos apéndices -25- que se proyectan en relación perpendicular a la tapa -20- constituyendo apoyos distanciadores que se aplican sobre el muro determinando entre este y dicha tapa -20- un espacio para la entrada de aire a la unidad.

20.- En la realización práctica del invento se ha previsto el dotar a dichas unidades de unos vástagos -26- que se proyectan verticalmente desde el plano superior de la carcasa cuyos vástagos están destinados para suspender la unidad en el -

25.- techo de la edificación.

30.- En otra forma de realización estos vástagos -26- se encuentran dispuestos en la parte posterior de la carcasa y servirán para instalar la unidad fijandola sobre un muro.



382269

5.- Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente que la actual concepción proporciona una construcción sencill<sup>o</sup> y efectiva, susceptible de poder ser llevado a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

10.- Este detalle de economía adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evidente que el mercado pueda absorber en cantidades muy considerables el objeto que constituye la invención y cualquier pequeño ahorro logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

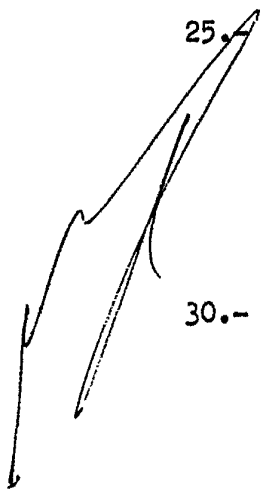
15.- Se reitera, que en el objeto que constituye el actual invento serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del invento descrito.

NOTA

25.- Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

30.- 1ª Perfeccionamientos en generadores de aire caliente, de acuerdo con cuyos perfeccionamientos se organizan dichos generadores en una





382269

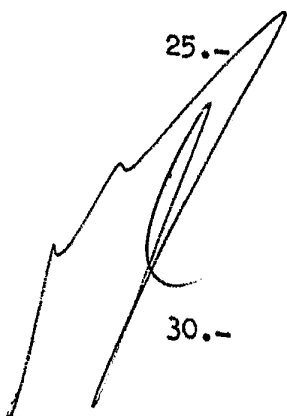
5.- carcasa general provista en su plano frontal, de una amplia ventana atravesada por una pluralidad de aletas deflectoras facultativamente provistas de medios mecánicos para modificar su inclinación y orientar el flujo de aire caliente en la dirección elegida, contando además con una batería que incluye una pluralidad de tubos por los que circula agua caliente insertando finas aletas continuas cuya batería se encuentra dispuesta en el interior de la comentada carcasa

10.- encuadrando el hueco de dicha ventana frontal estando dispuesto por detras de la comentada batería un ventilador helicoidal actuado por un electromotor anular incluido en núcleo del propio ventilador.

15.- 2ª Perfeccionamientos en generadores de aire caliente caracterizados porque la batería a que se refiere la nota precedente se encuentra estabilizada en el interior de la carcasa mediante unas piezas de asiento, de sección en "U" situadas

20.- entre los lados de dicha carcasa y las paredes interiores de la carcasa.

3ª Perfeccionamientos en generadores de aire caliente que se caracteriza porque los bordes de la ventana frontal de la carcasa están desviados hacia el interior formando una pestaña continua en voladizo sobre la que toma apoyo la cara frontal de la batería.



4ª Perfeccionamientos en generadores de aire caliente caracterizado porque la unidad aerotermica a que se refieren las notas 1ª a 3ª, cuenta en su plano superior ó en el posterior con unos vástagos -

27-12-70

-9-



382269

28 JUL 1970

prolongados para la fijación de la unidad bien sea en el techo o sobre un muro del recinto en que ha de ser instalada.

5.- 5ª " PERFECCIONAMIENTOS EN GENERADORES DE AIRE CALIENTE ".

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de -- NUEVE hojas escritas a máquina, por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

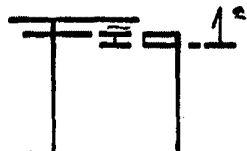
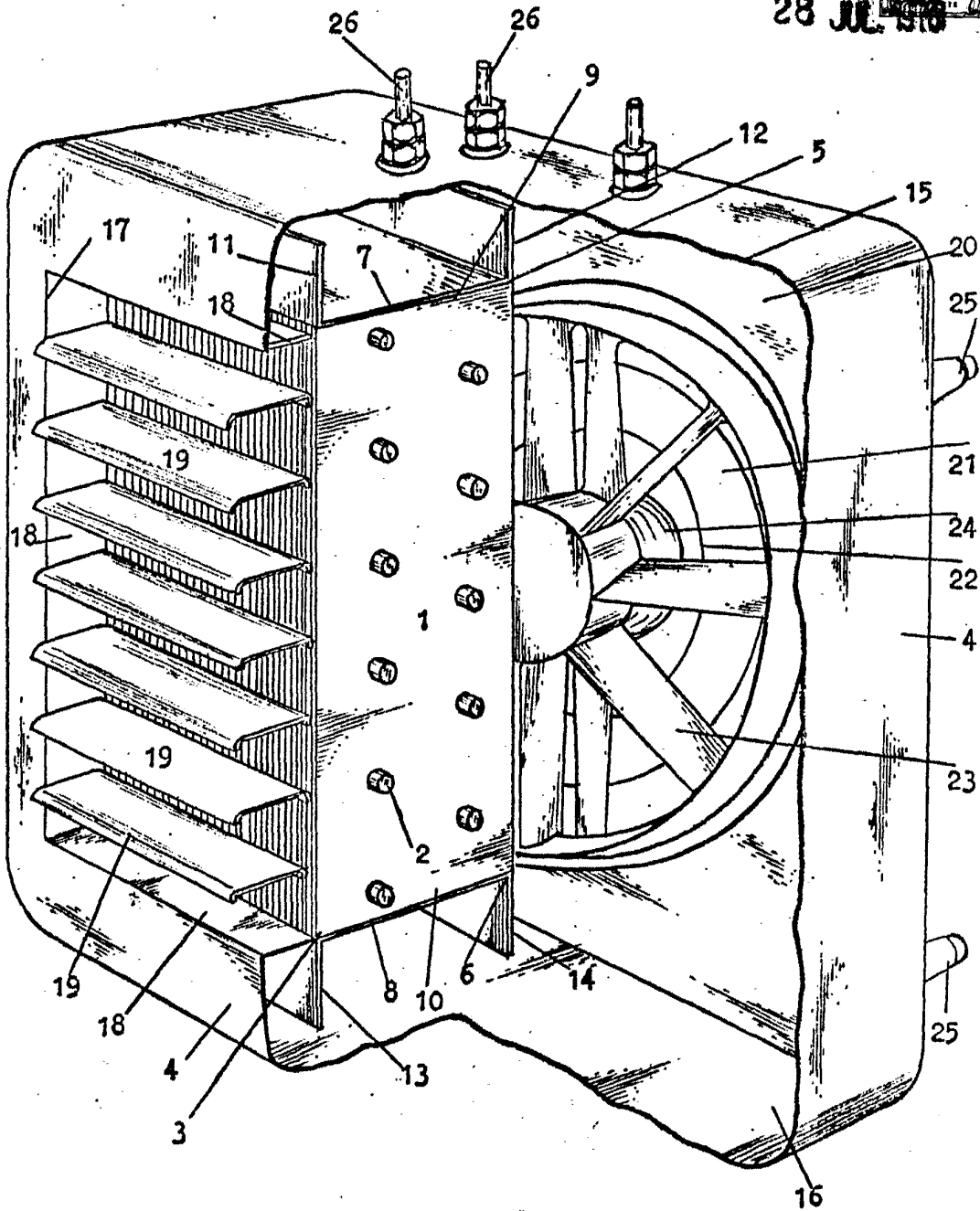
Madrid a 28 de Julio de 1.970

E. GONZALEZ VACAS

382269



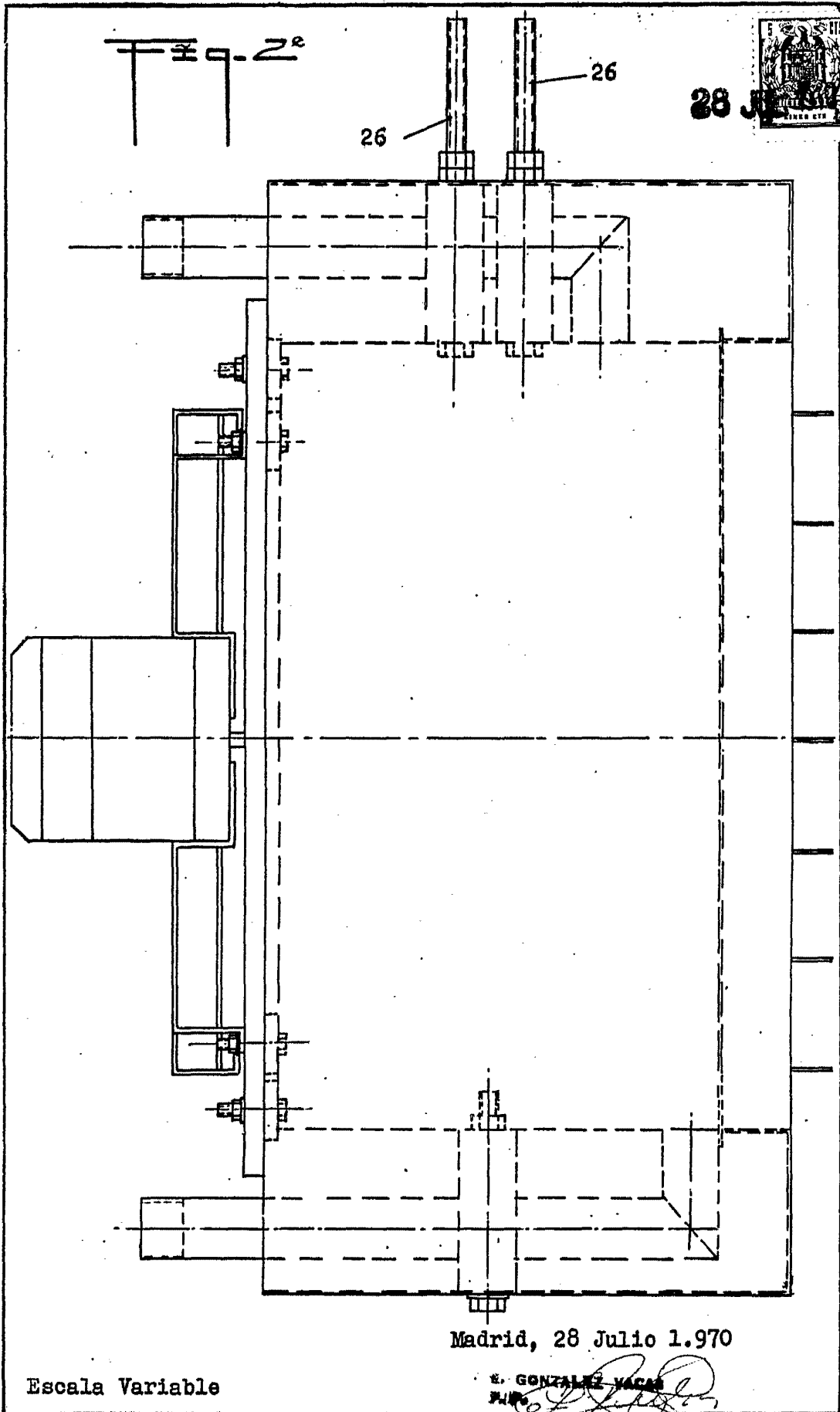
28 JUL 1970



Madrid a 28 de Julio 1.970

E. GONZALEZ VACA  
P.F.P.

Escala Variable



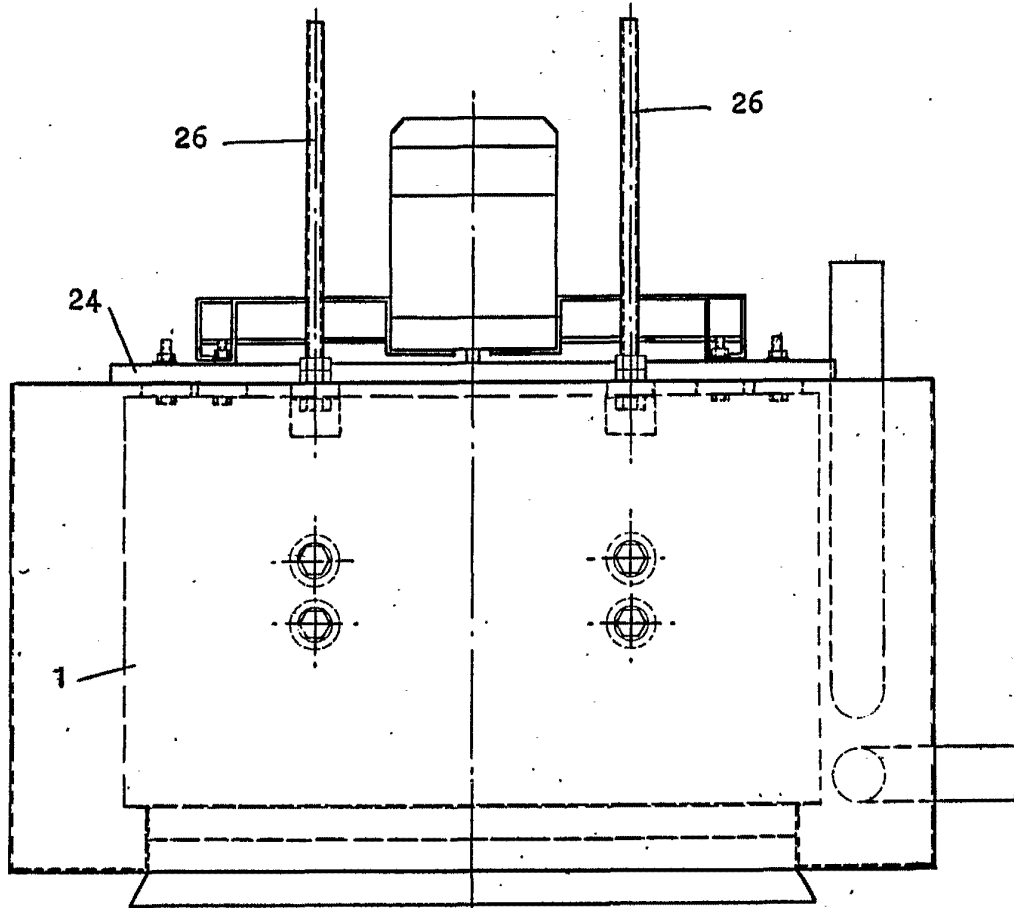
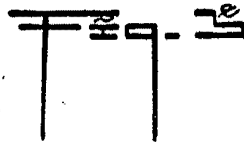
Madrid, 28 Julio 1.970

Escala Variable

E. GONZALEZ VACA  
P.M.

382269

28



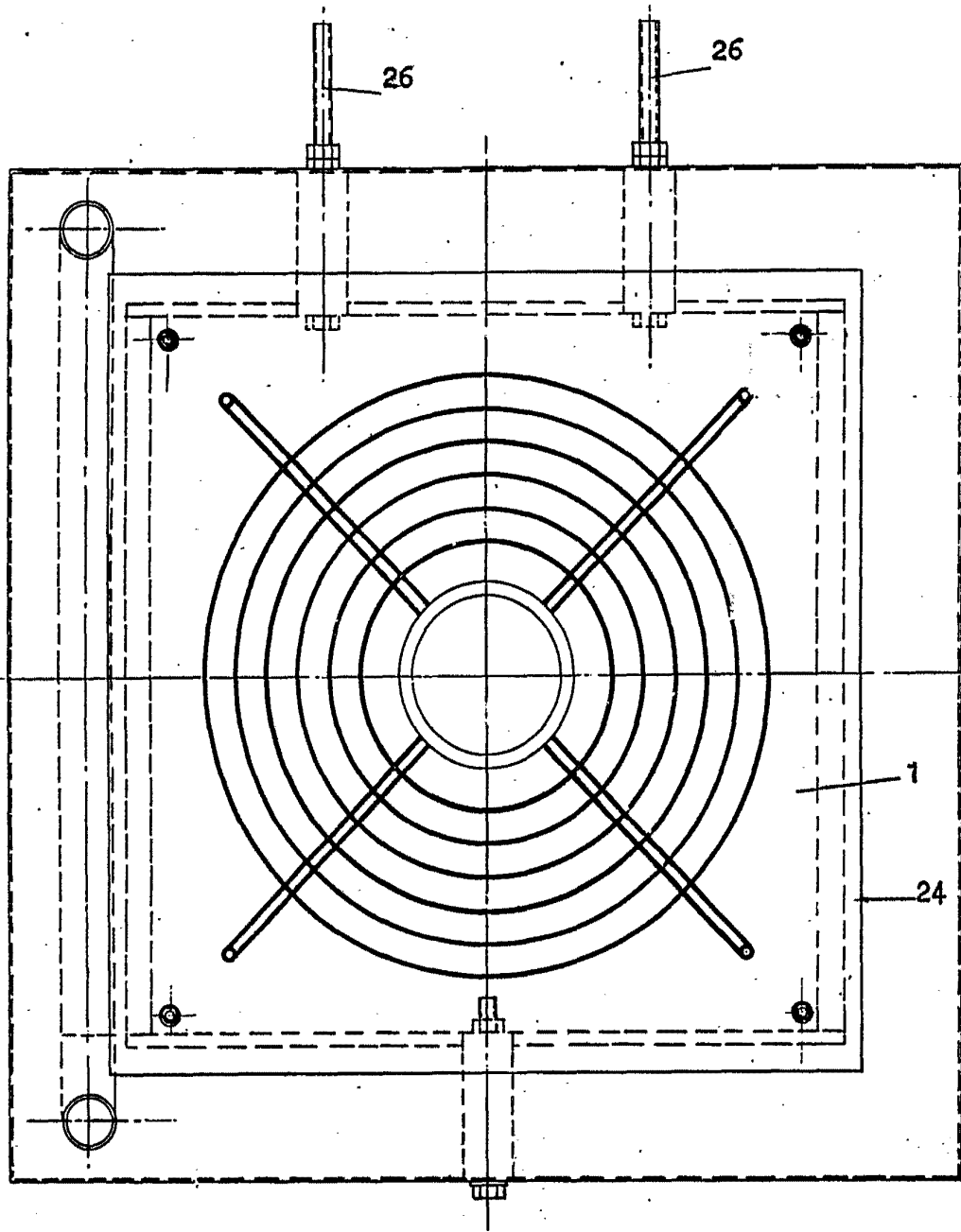
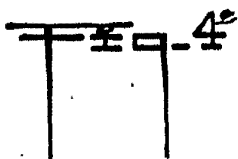
Madrid, 28 Julio 1.970

E. GONZALEZ YACAA

P.F.

Escala Variable

382269



Escala Variable

Madrid, 28 Julio 1.970  
E. GONZALEZ VEGA  
FIP