

382153



382153

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>D03</u>
SUBCLASE <u>d</u>

P A T E N T E   D E   I N V E N C I O N

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,  
sus territorios y plazas de soberanía, a  
favor de:

JUMBERCA, S. A.

entidad de nacionalidad española, domici-  
liada en Badalona (Barcelona), calle Ja-  
cinto Benavente, s/n., relativa a:

"MECANISMO DE SEGURIDAD PARA EL POSICIONA  
DO DE TAMBORES DE SELECCION EN TELARES  
CIRCULARES"

=====

382153



MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un mecanismo de seguridad para el posicionado de tambores de selección en telares circulares, con el objeto de evitar que dichos

5. tambores, impulsados por la inercia debida a los movimientos operacionales de giro, se sitúen en posiciones incorrectas, o sea, no ajustadas a las predeterminadas en cada caso, con lo que darían lugar a falsas selecciones de las agujas del telar. - - - - -

10. Debido al inconveniente de la velocidad de trabajo de las telas circulares, se ha podido constatar que las disposiciones de seguridad adoptadas para el posicionado de los tambores de selección resultan insuficientes e ineficaces, tal como es el caso del empleo de frenos de mordaza, etc. - - - - -

15.

La referida invención aporta una interesante solución para el problema planteado, caracterizándose por el hecho de que las ruedas de estrella que determinan el giro del tambor de selección, en uno u otro sentido, para situarlo a voluntad en la correspondiente posición operante,

20. se relacionan con por lo menos un trinquete que determina el bloqueo de una de las mismas ruedas, en orden a la detención del propio tambor en el punto prefijado, cuyo trinquete posee medios de desbloqueo de los gatillos respecto a

382153



las ruedas de estrella y permitir la ejecución de sus giros operativos. - - - - -

5. Los medios de desbloqueo entre trinquetes y ruedas de estrella, consisten en una pieza separadora, anexa al trinquete, que determina el empuje del mismo para apartarlo de su posición de acoplamiento con la respectiva rueda. - -

10. Eventualmente, el accionamiento de la pieza separadora del trinquete, se efectúa mediante la propia leva encargada de comunicar el empuje para giro de las ruedas de estrella relacionadas con el tambor de selección, la cual acción se realiza venciendo la tensión de un resorte que tiende a situar el trinquete en posición de acoplamiento con la rueda. - - - - -

15. Potestativamente, en situación de máquina parada, se efectúa el desbloqueo manual de los trinquetes respecto a las ruedas de estrella, con carácter accidental, por medio de una deslizadera que actúa sobre una palanca directamente relacionada con dichos trinquetes, facilitando las manipulaciones en el tambor. - - - - -

20. Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

25. Figura 1, es una vista en perspectiva relativa a un mecanismo realizado según el invento. - - - - -

Figura 2, corresponde a una vista en alzado del



382153

mecanismo en cuestión aplicado en un telar circular. - - -

Figura 3, representa, visto en planta, una realización práctica de un mecanismo según el invento, en su posición de bloqueo. - - - - -

5. Figura 4, es una vista fragmentaria análoga a la anterior, correspondiente a la posición de desbloqueo. - -

Figura 5, es una vista en planta de un mecanismo provisto de dispositivo de desbloqueo manual accidental del tambor, en posiciones activa e inactiva. - - - - -

10. Es usual el hecho de que un tambor de selección en un telar circular, tenga relacionadas con su eje 2 unas ruedas de estrella 3 y 4, a las cuales se comunican movimientos de giro para que, a través de un sistema de engranes, determinen el giro de aquél tambor 1 en uno u otro  
15. sentido, según se desee en cada caso. - - - - -

Como ha quedado inicialmente expuesto, ordinariamente no se consigue una segura detención del tambor en el punto convenido, al quedar supeditado a los efectos de la inercia, por ello, el invento prevé la inclusión de un trinquete 5 ó de dos trinquetes 5A y 5B (ver figura 2), que operan sobre las ruedas 3 y 4 montadas en un eje 6 que se relaciona con el antes citado eje 2 del tambor 1, a través de un sistema de engranes. - - - - -

Dichos trinquetes 5A y 5B están montados en un  
25. eje 7 y se hallan provistos de un resorte 8 que tiende a aplicarlos contra uno de los dientes de las respectivas rue



382153

das 3 y 4. El eje 6 está montado en una placa 9; el resorte 8 se retiene entre unos pivotes 10 y 11 del trinquete y placa respectivamente. - - - - -

5. Un separador 12 se relaciona con los trinquetes 5A y 5B, para actuar sobre ellos a instancias de la leva encargada de accionar las ruedas 3 y 4, cuando se trate de desbloquear el mecanismo. No se excluye la posibilidad de que exista un separador 12 para cada trinquete o uno para ambos. Un soporte 13 sirve para sostener todos los elementos inherentes al mecanismo y dispositivos anexos; un tornillo 14 fija a dicho soporte 13 la placa 9. - - - - -

15. El invento prevé además la inclusión de una deslizadera 15 de accionamiento manual, provista de una aleta 16 y relacionado con un pivote de tope 17 por medio de una entalla 18; dicha deslizadera 15 tiene relación con una palanca 19 que, a su vez, actúa sobre los trinquetes 5A y 5B para desbloqueo del mecanismo. - - - - -

20. El dispositivo representado en las figuras incluye la rueda dentada 20 montada en el eje 2 del tambor 1, cuyo piñón posee una zona anular lisa en la que se aplican las zapatas de freno de unas mordazas 21 que, ordinariamente, se emplean para detener el giro del tambor. Tales mordazas 21 están solicitadas contra la citada zona por un resorte 22, montado entre espigas 23 y 24, y entran en contacto con 25. un turrión 25 que determina las posiciones activas o inactivas del freno. - - - - -

382153



El sistema de engranes para giro del eje del tambor 1, contiene dos ruedas dentadas 26A y 26B, montadas sobre y alrededor del eje 6; un piñón intermediario 27, montado en un eje 28; y la rueda 20, siendo su misión el obtener la rotación del tambor en uno u otro sentido por medio del accionamiento de las ruedas de estrella 3 ó 4. - - - -

El funcionamiento del mecanismo tiene lugar de la siguiente manera. Como muestra la figura 3, en la posición de retención operativa del tambor 1 en la forma deseada, los trinquetes 5A y 5B se aplican, respectivamente, contra un canto 28 de un diente de las ruedas de estrella 3 y 4, bajo la tensión mecánica del resorte 8, lo cual corresponde a la situación de bloqueo del mecanismo. - - - - -

Para alcanzar la situación de desbloqueo, los expresados trinquetes 5A y 5B son objeto de anulación mediante el separador 12 que los empuja en sentido de apertura para que dejen de intervenir sobre las ruedas 3 y 4, o sea para que las mismas puedan girar libremente y, con ellas, poner en marcha el sistema mecánico para giro del tambor 1.

La referida separación o disociación entre trinquetes 5A y 5B, es factible de ser obtenida mediante otras realizaciones de igual efecto que el antes explicado. - -

Para que el separador 12 entre en juego, se prevé su accionamiento por medio de la misma leva que normalmente se encarga de actuar sobre las ruedas 3 y 4 en los dispositivos ya conocidos. En cualquier caso, el esfuerzo anu-

382153



lador de los trinquetes 5A y 5B, se alcanza venciendo la  
oposición del resorte o resortes 8. - - - - -

5. Por la misma invención se prevé, según ha queda-  
do referido, el desbloqueo manual a voluntad, del tambor 1;  
ello tiene por finalidad el que, con carácter accidental,  
se puedan ejecutar manipulaciones en el tambor 1, sea por  
su ajuste o para otros fines. Tal acción se logra empujan-  
do la deslizadera 15 que provoca la separación de los trin-  
quetes 5A y 5B, por acción de la palanca 19. - - - - -

10. Descri tas convenientemente las características de  
la invención, debe hacerse constar que en la misma podrán  
introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar  
la experiencia, siempre que con ello no se modifique la  
esencialidad de la misma que es la que se resume y concre-  
ta en las reivindicaciones que siguen. - - - - -

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para España,  
sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

20. 1.- Mecanismo de seguridad para el posicionado  
de tambores de selección en telares circulares, caracteri-  
zado por el hecho de que las ruedas de estrella que ejer-  
cen el giro del tambor en uno u otro sentido, a través del



# 382153

pertinente sistema de engranes, se relacionan con por lo menos un trinquete que determina el bloqueo de las mismas ruedas, en orden a la detención del propio tambor en el punto prefijado, el cual trinquete posee medios de disociación con respecto a las mencionadas ruedas de estrella, en orden a su desbloqueo para permitir la evolución libre de las ruedas en arrastre rotativo del tambor en sus fases operativas. - - - - -

5.

10.

15.

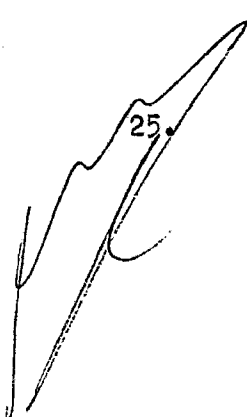
2.- Mecanismo de seguridad para el posicionado de tambores de selección en telares circulares, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que los medios de disociación entre los trinquetes y las ruedas de estrella, consisten en una separadora relacionada con por lo menos uno de los trinquetes, las cuales determinan el empuje de los mismos a efectos de apartarlos de su posición de acoplamiento con la respectiva rueda. - - - - -

20.

25.

3.- Mecanismo de seguridad para el posicionado de tambores de selección en telares circulares, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que, eventualmente, el accionamiento de la pieza separadora de los trinquetes se efectúa mediante la propia leva encargada de comunicar el empuje giratorio para las ruedas de estrella relacionadas con el tambor de selección, la cual acción se realiza venciendo la tensión de un resorte que tiende a situar el trinquete en posición de acoplamiento con la rueda. - - - - -

4.- Mecanismo de seguridad para el posicionado de



382153



tambores de selección en telares circulares, según la reivindicación primera, caracterizado por el hecho de que postestativamente, en situación de máquina parada, se efectúa el desbloqueo manual de los trinquetes respecto a las ruedas de estrella, con carácter accidental, por medio de una deslizadera que actúa sobre una palanca directamente relacionado con los trinquetes, facilitando las manipulaciones en el tambor. - - - - -

5.

5.- "MECANISMO DE SEGURIDAD PARA EL POSICIONADO DE TAMBORES DE SELECCION EN TELARES CIRCULARES". - - - - -

10.

Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de nueve hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de cinco figuras que la ilustran.

MADRID, 24 JUL. 1970

mts.

FIG. 5

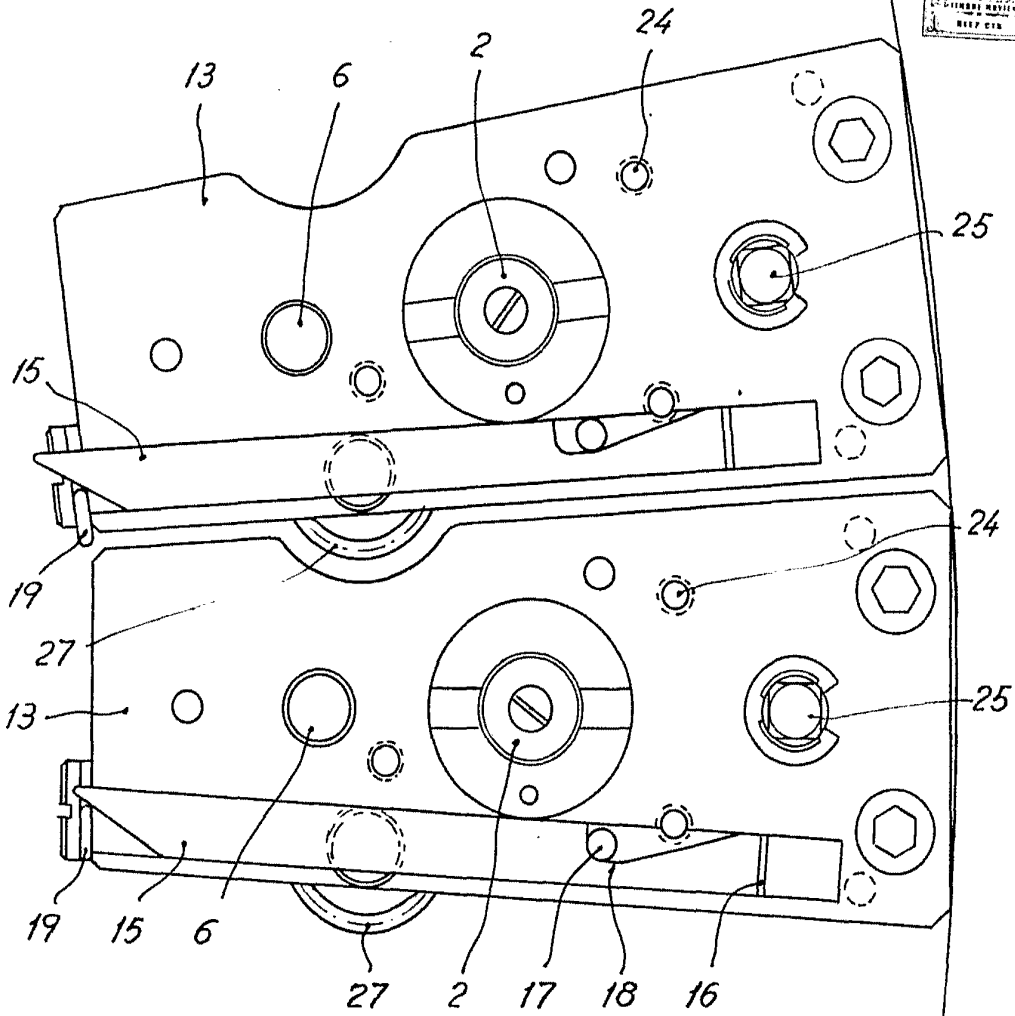
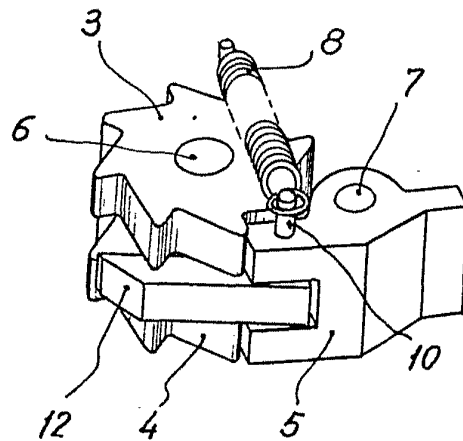


FIG. 1



MADRID, 24 JUN 1979

FIG. 3

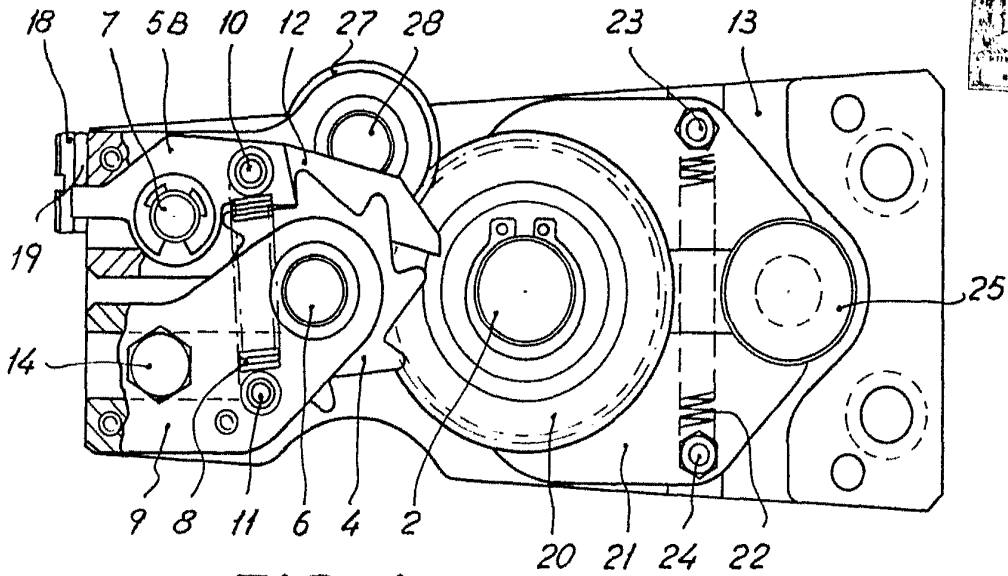


FIG. 4

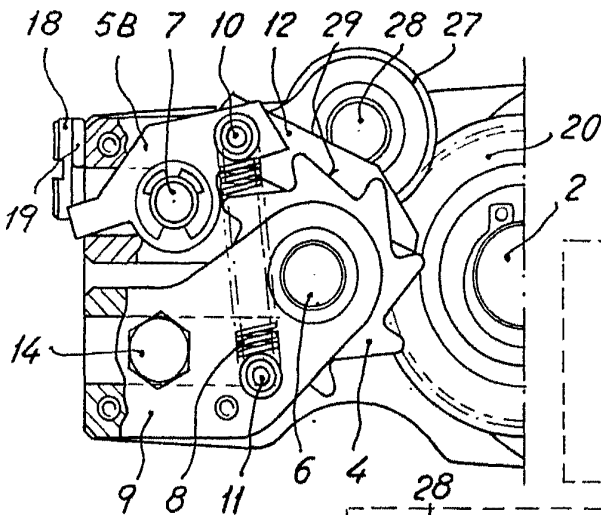
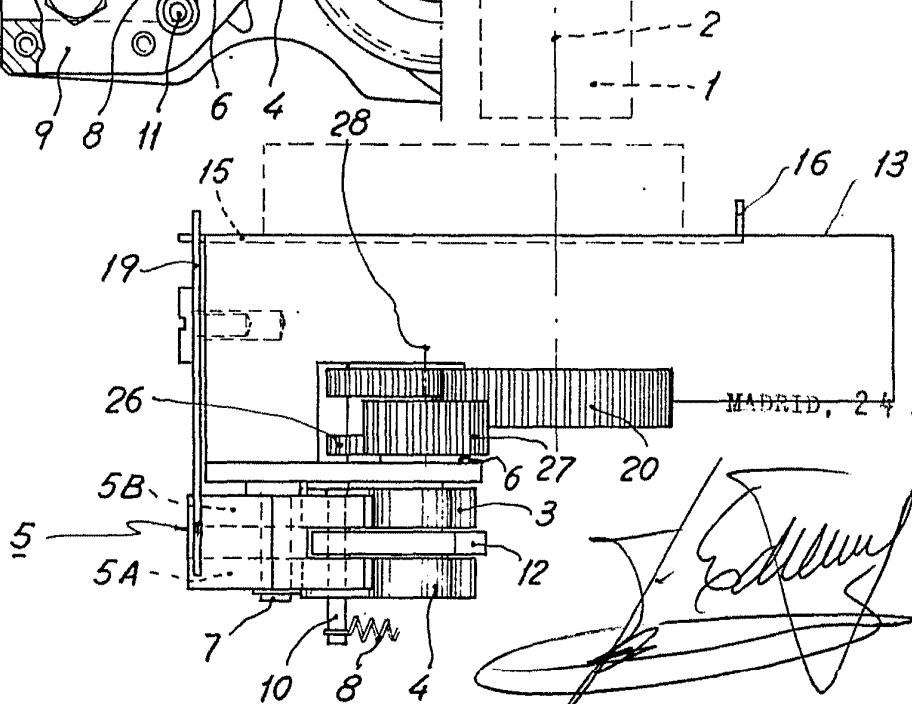


FIG. 2



MADRID, 24 JUN 1970

*[Handwritten signature]*