

382020



SECCION TECNICA
REGISTRACION S.R.L.
BOI
W.BUENOS C

P.- 45.401

Memoria descriptiva

para solicitar PATENTE DE INVENCION por 20 años

a nombre de RICHIER

~~entidad de nacionalidad~~ sociedad anónima francesa

con domicilio en 7, Avenue Ingres, París, Francia.

por: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN APISONADORAS"

(Clase Internacional E01c)

9.11.72

382020 21 A



El presente invento concierne a las apisonadoras que incluyen dos ruedas que están montadas, cada una, en un chásis, estando unidos los dos chasis, uno a otro, por una unión mecánica que permite, por lo menos, un pivotamiento alrededor de un eje vertical.

El presente invento tiene por objeto una apisonadora de esta clase en la cual el mecanismo de arrastre de las ruedas está dispuesto para permitir un viraje fácil y sencillo de la apisonadora.

Según el invento, el árbol de salida del grupo motor lleva dos ruedas o rodillos de arrastre, de preferencia provistos de neumáticos, que están, en ausencia de viraje, aplicadas sobre las dos ruedas de la apisonadora, a uno y otro lado del plano mediano longitudinal de ésta, y este grupo motor está unido a uno de los chasis por una rótula cuyo centro está sobre el eje de articulación de los dos chasis, y al segundo chásis por un timón de guía que está articulado, a la vez, sobre el grupo motor y sobre este segundo chasis, siendo los ejes de articulación sensiblemente horizontales y estando dispuesta la articulación que une el timón al grupo motor sensiblemente sobre el eje de articulación de los dos chásis.

En estas condiciones, cuando se hace pivotar el timón, el grupo motor bascula y una de las ruedas de arrastre se introduce entre las dos ruedas de la apisonadora provocando el viraje de esta última, mientras que la otra rueda se eleva.

Se ha descrito a continuación, a título de ejemplo no limitativo, un modo de realización de una apisonadora según el invento, con referencia al dibujo ane-

382020 27 AGO



jo, en el cual:

la figura 1 es una vista en alzado de la api
sonadora,

5 la figura 2 es una vista en planta de la mis
ma.

Tal como se representa en el dibujo, la api-
sonadora según el invento comprende dos ruedas la y lb,
con llanta metálica, que estan montadas a rotación, cada
una, en un chásis 2a ó 2b. Los dos chasis están unidos -
10 uno a otro por una articulación que permite pivotar uno
con relación a otro alrededor de un eje vertical; esta -
articulación puede estar constituida por un simple pivote,
por un cardan o por una articulación elástica 3 que
puede ser, por ejemplo, del tipo que constituye el obje-
15 to de la patente francesa 69 11168 presentada por la so-
licitante el 22 de abril de 1969.

El conjunto motor 5- caja de velocidades 6
está unido al chásis 2a por una rótula 7 cuyo centro se
encuentra sobre el eje de la articulación 3. Un timón 8
20 está unido por una articulación elástica 9 a este conjun-
to y por una articulación elástica 10 al chásis 2b. Las
articulaciones 9 y 10 tienen sus ejes verticales y la ar
ticulación 9 está dispuesta sensiblemente sobre el eje -
de la articulación 3, mientras que la articulación 10 es
25 tá desplazada, a la vez, hacia arriba y hacia atrás, con
relación a este eje.

El árbol de salida 11 de la caja de veloci-
dades 6 lleva dos neumáticos 12 que están normalmente apo
yados, a la vez, sobre las dos ruedas la y lb y dispues-
30 tos a uno y otro lado del plano mediano longitudinal de

382020 27 AGO 1970



la apisonadora.

Cada uno de los chásis 2a y 2b lleva un vibrador 13a ó 13b. Los vibradores están unidos por flexibles 14a y 14b a un embrague con placa lateral móvil 15; 5 este embrague está unido, a su vez, por una correa 16, a una polea 17 fijada sobre el árbol del motor 5.

En funcionamiento, las articulaciones 9 y 10 amortíguan la transmisión al timón 8 de las vibraciones impresas a los chásis 2a y 2b por los vibradores 13a y 13b. 10 Uno, por lo menos, de los neumáticos 12, está en contacto con las ruedas la y lb, de modo que el arrastre de estas últimas está asegurado.

Para guíar, basta ejercer sobre el timón 8 una acción horizontal como se indica por la flecha F. Esta acción 15 tiene por efecto hacer pivotar el timón alrededor del eje de articulación 10 y generar sobre la articulación 9 una fuerza horizontal dirigida en sentido contrario a la ejercida sobre el timón. Bajo el efecto de esta última - fuerza, el grupo motor bascula transversalmente alrededor 20 de la rótula 7, de modo que el neumático 12, situado en el sentido opuesto al de la flecha F, tiende a introducirse entre las dos ruedas la y lb, mientras que el otro neumático se eleva por encima de estas ruedas. El neumático que forma cuña hace pivotar los dos chásis uno con 25 relación a otro alrededor del eje de la articulación 3, lo que asegura el viraje de la apisonadora; durante el viraje, los neumáticos 12 permanecen constantemente en contacto con las ruedas la y lb y su adherencia permanece su- ficiente para asegurar el arrastre de estas ruedas.

30 Es evidente que el invento no está limitado

382020



al modo de realización descrito más arriba, sino que cubre, por el contrario, todas las variantes.

La presente solicitud que corresponde a la presentada en Francia, el 23 de Julio de 1.969, bajo el número 69 24 831, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

REIVINDICACIONES

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

1.- Perfeccionamientos introducidos en apisonadoras que tienen dos ruedas montadas cada una en un chasis, estando los dos chasis unidos entre sí por una conexión mecánica que permite al menos un pivotamiento alrededor de un eje vertical, caracterizados porque el árbol de salida del grupo motor lleva dos ruedas o rodillos de arrastre, de preferencia provistos de neumáticos que, cuando no hay orientación de las ruedas, están aplicados sobre las dos ruedas de la apisonadora, a una parte y otra del plano central longitudinal de ésta, y porque el grupo motor está unido a uno de los bastidores por una rótula cuyo centro está sobre el eje de articulación

9.11.72

382020 14



de los dos bastidores, y al segundo bastidor por una barra de guía que está articulada a la vez sobre el grupo motor y sobre este segundo chasis, siendo los ejes de articulación sensiblemente verticales y estando dispuesta la articulación que une la barra al grupo motor sensiblemente sobre el eje de articulación de los dos chasis.

2.- Perfeccionamientos introducidos en apisonadoras.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representada en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

14 NOV. 1972

P.A.

Alberto de Eizaburu
Ingeniero

9.11.72
MCM

- 6 -

ky

282020

27 AGO 1911

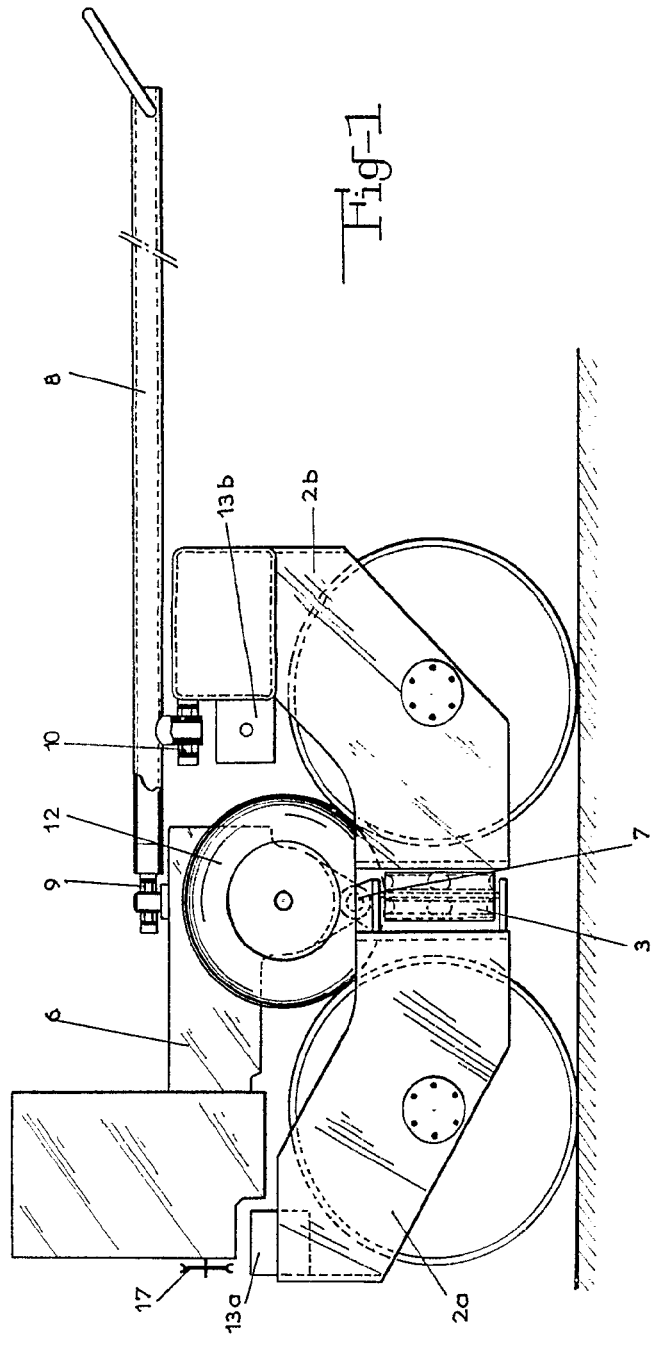
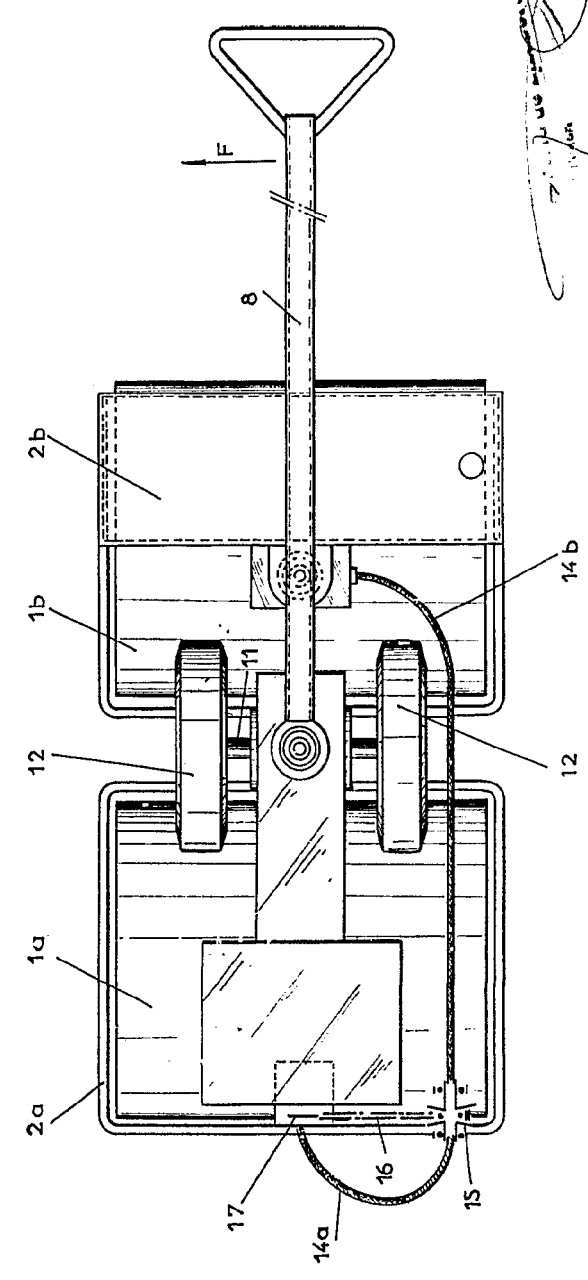


Fig-1

Fig-2

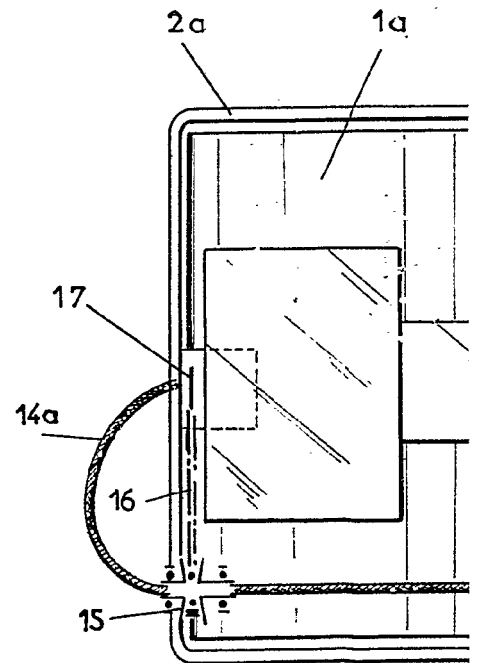
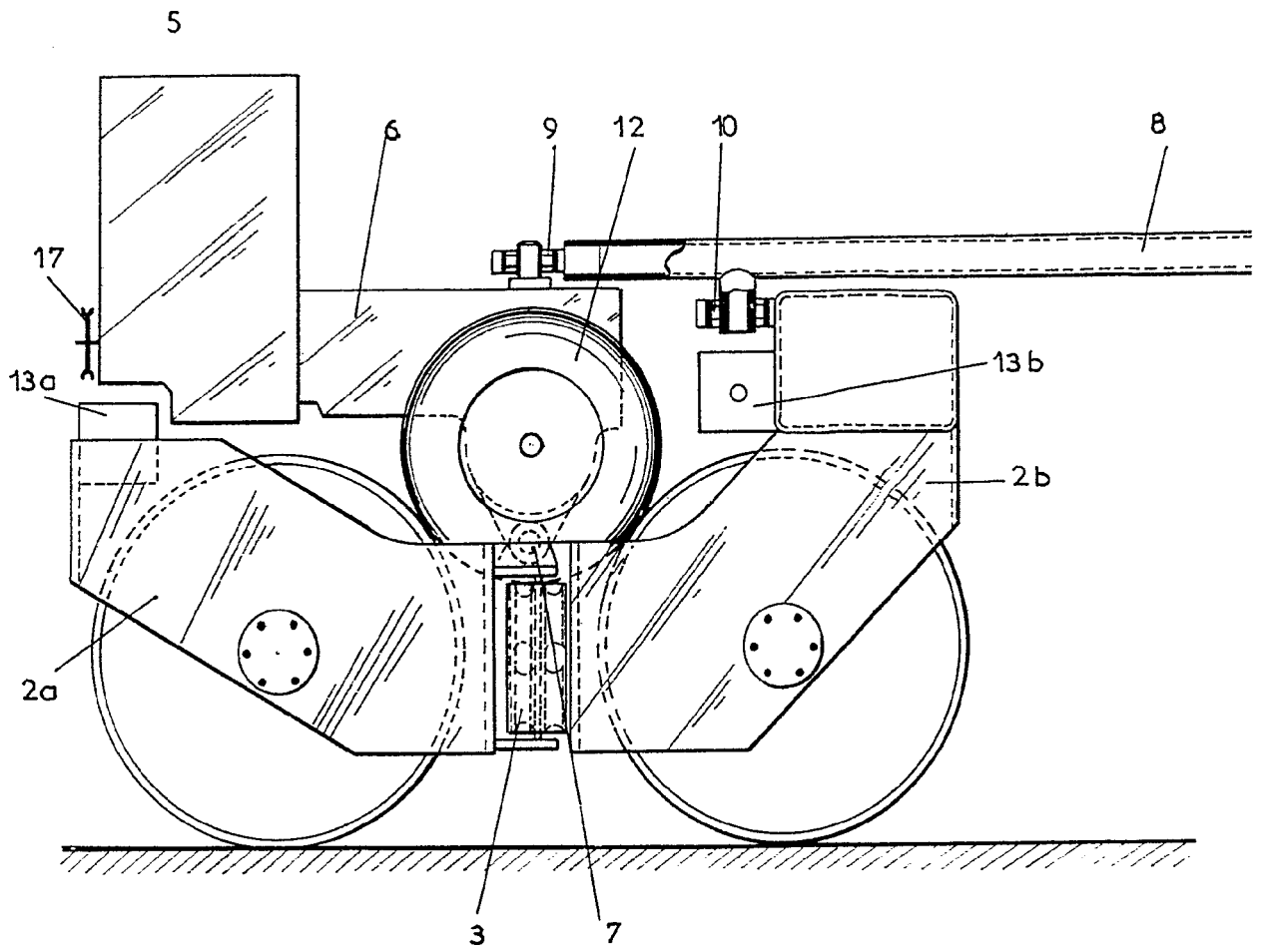


[Handwritten signature]

702090

RICHER

I/I



P-45701

382020

27 AGO 1980

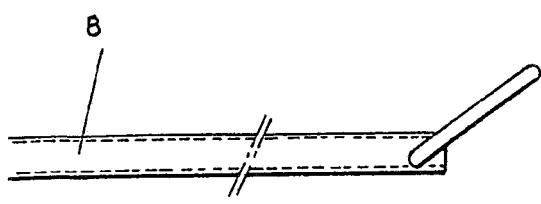
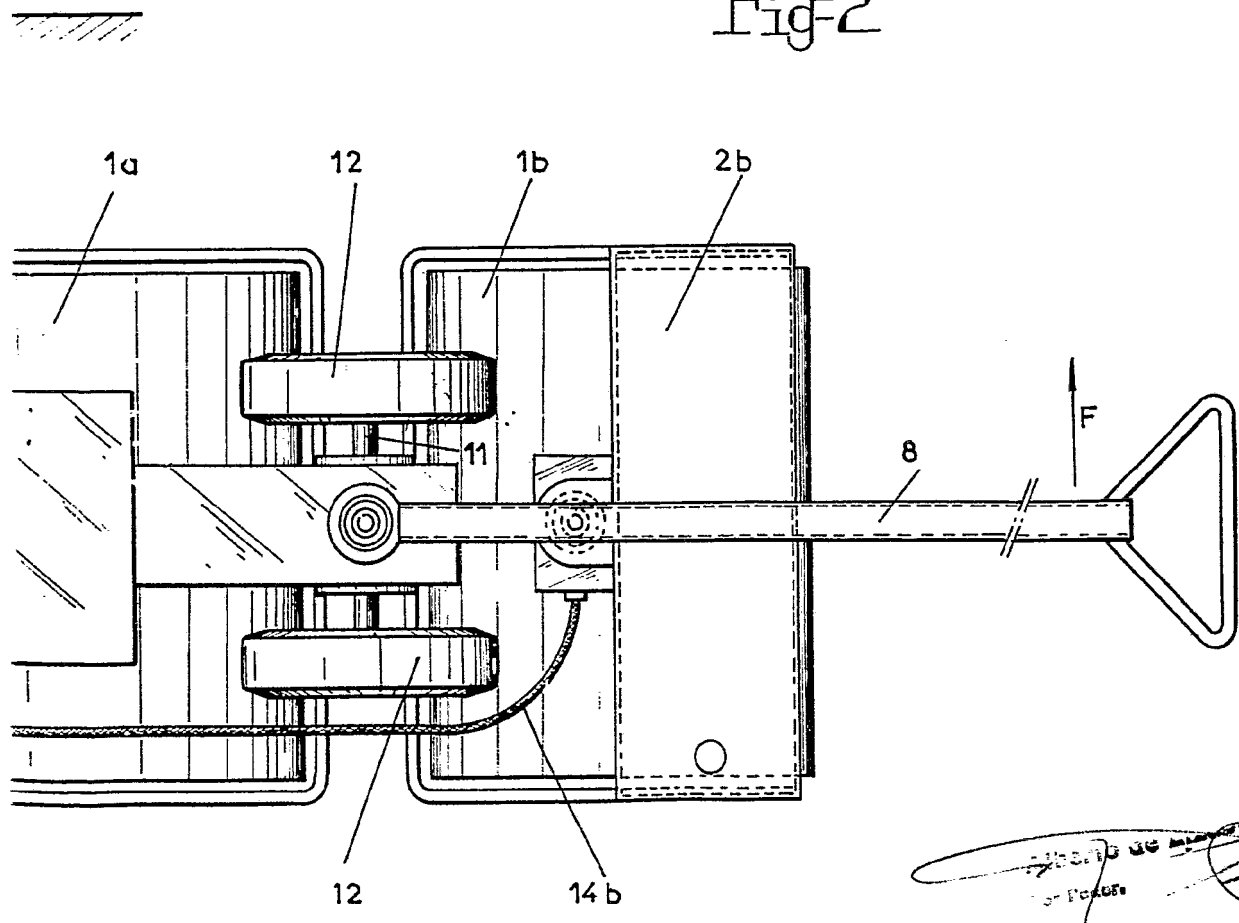


Fig-1

Fig-2



INVENTOR: [Signature]
ATTORNEY: [Signature]