

381095

CLASIFICACION	B 66
ENCLOSURE	d

PATENTE DE INVENCION QUE POR VEINTE AÑOS SE SOLICITA EN ESPAÑA A FAVOR DE DON FRANCISCO LOPEZ ESCACENA, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADO EN MADRID, BLASCO DE GARAY, 18, POR: "SISTEMA DE POLEAS PARA EL GIRO DE UN EJE EN DOS DIRECCIONES, CON RECOGIDA AUTOMATICA DE LOS ELEMENTOS DE TIRO Y FRENO DE AQUEL EJE EN CUALQUIER POSICION".

MEMORIA

Como su enunciado indica, la presente invención según se describe en esta Memoria y se ilustra en el plano que se acompaña, consiste en un sistema para elevar y descender cargas por el cual mediante dos poleas se acciona un eje de forma que ante el tiro de dos correas este puede tomar dos direcciones, recogíendose -

aquéllas automáticamente y quedando frenado -
el eje en cualquier posición.

10 Todo este mecanismo esta alojado en una -
armadura que en el ejemplo es una caja rectan-
gular y en la misma el eje está instalado ho-
rizontalmente apoyándose en unos taladros dis-
15 puestos al efecto en la armadura. Este eje com-
prende todos los mecanismos, que son respecti-
vamente una rueda dentada de trinquete, más -
adelante otra de características similares mon-
tada sobre un casquillo, unas poleas con sus -
respectivos trinquetes, un resorte de recupera-
20 ción y una caja en la que existen los elementos
de freno del eje.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO.- Según el
Plano que se acompaña, en la armadura rectangu-
lar A y en unos taladros al efecto, va instala-
do el eje B, el cual está conectado por un ex-
tremo al elemento que deseamos hacer girar y en
25 el otro extremo comprende el sistema de freno
G.

30 En un punto de este eje, soldado al mismo,
lleva una rueda dentada de trinquete C y más -
adelante soldada sobre un casquillo la rueda -
dentada de trinquete D colocada en posición in-
versa a la rueda C.

35 Las poleas E y F van situadas en el eje B
dejando a las ruedas C y D entre las dos caras

de la polea: Los trinquetes H y H' colocados en las poleas E y F comprenden un dispositivo que permite subir y bajar el trinquete para - que ataque o nó a la rueda dentada.

40

Para recuperar la posición de las poleas y entre ambas, existe un resorte de acero I - que se acopla a las poleas E y F por sus puntas.

45

El Freno G, según se detalla en la Figura III consta de una cinta metálica J que se adapta a la caja de freno K. La citada cinta es - accionada por las palancas L y M solidarias - respectivamente, una al eje y otra al casquillo de la rueda dentada de trinquete D.

50

Las poleas son accionadas mediante unos - elementos de tiro que pueden ser correas o cables de acero Q que pasando por los orificios O de la armadura y frenados por los topes P, permiten mantener en posición de trabajo a las poleas.

55

El sistema de funcionamiento, es de forma - que al tirar de una de las correas Q, hace girar a las poleas E o F, las cuales al liberar el trinquete H o H' ataca a la rueda dentada de trinquete que a su vez hace girar al eje B enrollando - el resorte I. Agotada la carrera de la correa de tiro Q, se deja de hacer tiro en dicha correa y - por recuperación del resorte I, la polea gira en sentido inverso, quedando nuevamente en posición de trabajo.

60

65 Describas suficientemente las característi-
 cas de esta invención, se hace constar que la ar-
 madura o caja que comporta los mecanismos de este
 sistema de aplicación variable, se construirá -
 con los materiales que se consideren adecuados y
 70 en tamaños variables, ya que han de estar en fun-
 ción al trabajo que se trata de desarrollar, por
 lo que los puntos nuevos por los que se demanda -
 protección, consisten en las siguientes

REIVINDICACIONES

75 1ª.- "Sistema de poleas para el giro de un
 eje en dos direcciones, con recogida automática
 de los elementos de tiro y freno de aquel eje -
 en cualquier posición", caracterizado por consis-
 tir en una armadura de forma adecuada que en su
 80 parte media comprende unos taladros donde se apo-
 ya horizontalmente un eje, en cuyo eje existe -
 solidaria una rueda dentada de trinquete, más a-
 delante otra rueda de las mismas características
 montada sobre un casquillo y en posición inversa
 85 a la anterior, dos poleas de tiro con sus corres-
 pondientes trinquetes, un resorte de recuperación
 y un freno.

90 2ª.- "Sistema de poleas para el giro de un
 eje en dos direcciones, con recogida automática -
 de los elementos de tiro y freno de aquel eje en
 cualquier posición", caracterizada, porque el eje
 citado en la reivindicación anterior, por un lado
 va conectado al elemento que se desea hacer girar
 y por el otro al sistema de freno, consistente es

95

te en una caja en la que existe una cinta metálica accionada por dos palancas, una solidaria con el eje y otra con el casquillo de una de las ruedas dentadas de trinquete.

100

105

3ª.- "Sistema de poleas para el giro de un eje en dos direcciones, con recogida automática de los elementos de tiro y freno de aquel eje en cualquier posición", caracterizada, porque las poleas que mueven el eje son accionadas por unas correas o cables de tiro que pasando por unos orificios inferiores de la armadura y frenados por sendos topes, permiten mantener en posición de trabajo las poleas.

110

115

4ª.- "Sistema de poleas para el giro de un eje en dos direcciones, con recogida automática de los elementos de tiro y freno de aquel eje en cualquier posición", caracterizada porque el sistema funciona al tirar de una de las correas o tiradores, estos hacen girar las poleas, las cuales al liberar unos trinquetes ataca a una de las ruedas que a su vez hace girar el eje, enrollando un resorte de recuperación permaneciendo la otra polea en reposo, quedando nuevamente el sistema en posición de trabajo.

120

5ª.- "SISTEMA DE POLEAS PARA EL GIRO DE UN EJE EN DOS DIRECCIONES, CON RECOGIDA AUTOMATICA DE LOS ELEMENTOS DE TIRO Y FRENO DE AQUEL EJE EN CUALQUIER POSICION".

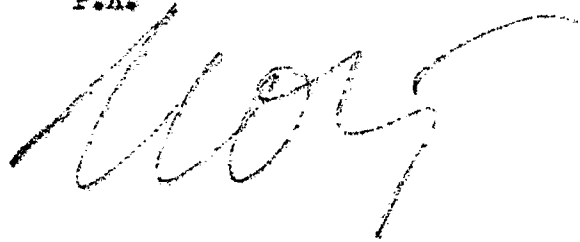
La presente Memoria, consta de CINCO HOJAS

6.-

mecanografiadas a doble espacio, por una sola -
cara, de CIENTO VEINTIDOS LINEAS y UNA HOJA DE
PLANOS para su mejor comprensión.

Madrid, 24 de Junio de 1.970,

P.A.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'M. A. G.', written in a cursive style.

