



30

380958

ACIC CLAS. 1104 SUBCLAS. B

P A T E N T E
 D E
 I N T R O D U C C I O N

a favor de S. A. INDUSTRIAS MECÁNICO ELECTRICAS, entidad española, domiciliada en Barcelona, Calle San Adrián, 78, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE CIRCUITOS MAGNÉTICOS PARA MOTORES DE ALTAVOZ".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos aplicables a la construcción de circuitos magnéticos para los motores de altavoz, mediante los cuales se obtiene cierto número de ventajas de orden práctico, en relación con los procesos de montaje, así como en lo que respecta a su rendimiento en realizaciones de gran potencia.

De acuerdo con los perfeccionamientos se constituye el circuito magnético del altavoz por una carcasa o coraza a modo de cubeta con un orificio central, alre-

380958

30



5. dedor del cual se forma, concéntricamente y en la cara interna de la cubeta, un asiento deprimido en el que se ajusta a presión el imán permanente anular que constituye la excitación magnética del motor, estando el extremo o base libre de este imán situado en el plano del canto de la coraza, y ambos elementos provistos de sendas piezas polares en forma de anillos cuyos bordes enfrentados definen el entrehierro para la bobina móvil del altavoz, en tanto que la abertura del anillo interno queda alineada con las del imán y de la coraza.
- 10.

- En la realización preferida de la invención las dos piezas polares están constituidas por sendos anillos planos, y concéntricos y coplanarios, de los cuales el interior se halla encolado sobre la base libre del imán, en tanto que el exterior va fijado mediante tornillos al canto de la citada coraza.
- 15.

- Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representaciones esquemáticas.
- 20.

- En dichos dibujos: La figura 1 es una vista en media sección axial, de un circuito magnético para motor de altavoz, desarrollado de acuerdo con la invención; la figura 2 es un detalle, en igual sección y a mayor escala, que muestra la relación del circuito magnético con la bobina móvil del altavoz, y la figura 3 es una media sección transversal, tomada en el plano III-III de la figura 1.
- 25.



380958

5. El motor representado consta de una coraza indicada con la referencia general -1-, por ejemplo embutida a partir de gruesa chapa de acero, a modo de cubeta que comprende paredes laterales -2- y fondo -3- plano o esencialmente plano.

10. En el fondo -3- se ha mecanizado, por la parte interior de la cubeta, una depresión plana -4-, limitada por un espaldón perpendicular y de poca altura -5-, de manera que se constituye un asiento en el que puede ser empotrado por simple presión la base -6- de un imán permanente -7- en forma de anillo cilíndrico.

15. La base libre -8- del imán se halla refrentada de manera que una vez montado éste queda coplanario con el canto -9- de la coraza -1-, y en ella se fija por cualquier medio, o preferiblemente mediante encolado, un anillo de chapa de acero -10- cuyo canto exterior -11- constituye una de las caras polares del circuito magnético. La cara o superficie polar opuesta, indicada con la referencia -12-, se halla formada por el canto interno de otro anillo de acero -13- que se halla fijado en el canto -9- de la coraza mediante los tornillos -14- que se acoplan en correspondientes orificios roscados -15-.

20. Entre las dos superficies polares -11- y -12- se forma, por consiguiente, el entrehierro -16- donde juega libremente la bobina móvil -17-, solidaria de la membrana -18- del altavoz.

25. Se aprecia que el diámetro de la bobina móvil -17- puede ser mucho mayor, a igualdad de peso de imán,

380958



que en las realizaciones conocidas, haciendo posible, por tanto, un rendimiento mucho más elevado; por otra parte, la cavidad central -19- del motor, que, si se desea, puede ser dejada en libre comunicación con el ambiente, o a lo sumo cerrada mediante una tela porosa en función de resistencia acústica, es mucho más amplia y evita la formación de reacciones contra el casquete central -20- de la membrana citada.

5. Serán independientes del alcance de la presente invención los detalles accesorios y demás características constructivas convencionales, empleadas en la puesta en práctica de la misma, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.

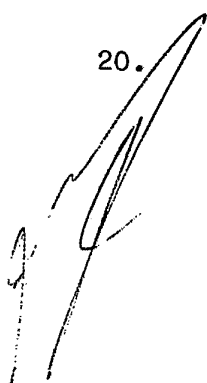
- . -

N O T A

15. Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:

1. Perfeccionamientos en la construcción de circuitos magnéticos para motores de altavoz, caracterizados esencialmente por el hecho de constituir el circuito por una coraza ferromagnética a modo de cubeta con un orificio central, alrededor del que se forma concéntricamente y en la cara interior de dicha cubeta, un asiento deprimido en el que se ajusta a presión una de las

20.





bases de un imán permanente anular, constitutivo de la excitación magnética del motor, siendo la base libre de este imán y el canto de la coraza provisto de sendas piezas polares en forma de anillos cuyos bordes enfrentados definen el entrehierro para la bobina móvil del altavoz en tanto que la abertira del anillo interno queda alineada con las del imán y del fondo de la coraza.

5. 2. Perfeccionamientos en la construcción de circuitos magnéticos para motores de altavoz, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizados esencialmente por el hecho de estar las dos piezas polares constituidas por sendos anillos planos y concéntricos, dispuestos coplanarios y de los cuales, el interior se halla encolado sobre la base libre del imán, en tanto que el exterior va fijado mediante tornillos al canto de la citada coraza.

10. 3. Perfeccionamientos en la construcción de circuitos magnéticos para motres de altavoz

15. La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 30 de mayo de 1970

S. A. INDUSTRIAS MECÁNICO
ELECTRICAS
I. PONTI
P. a. P. P.

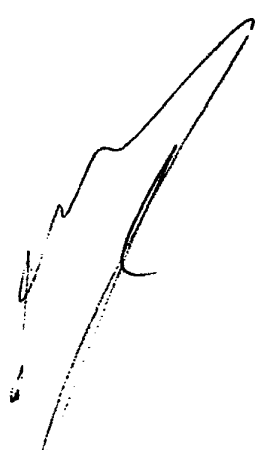


FIG. 1 380958

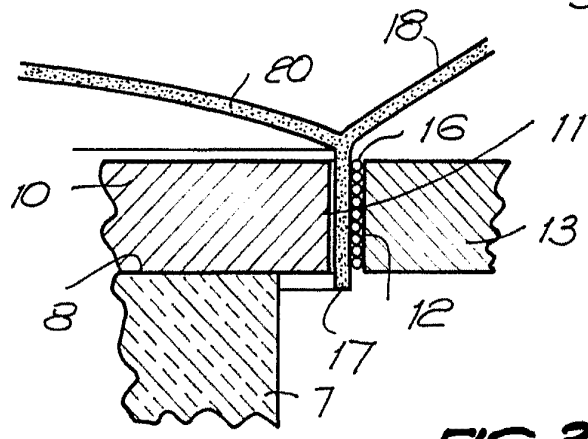
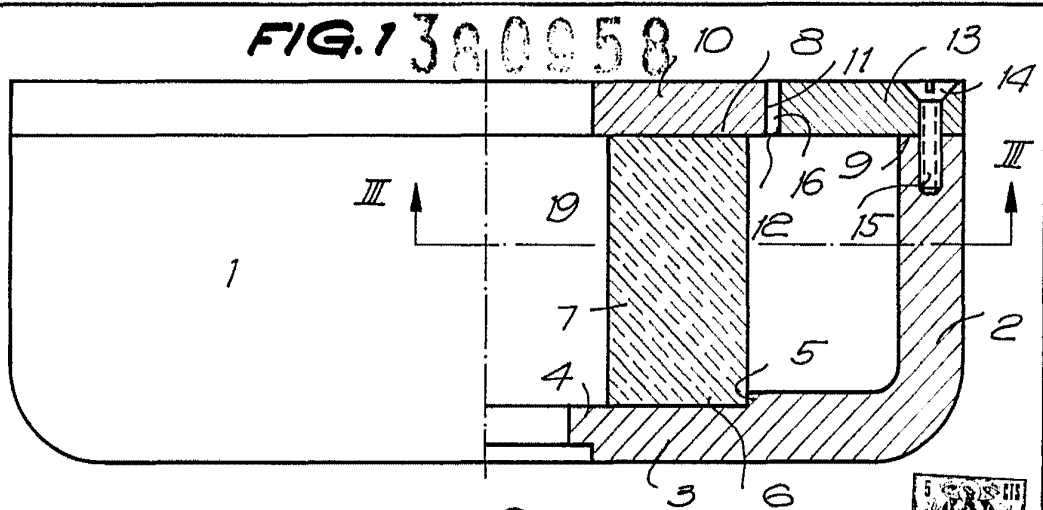
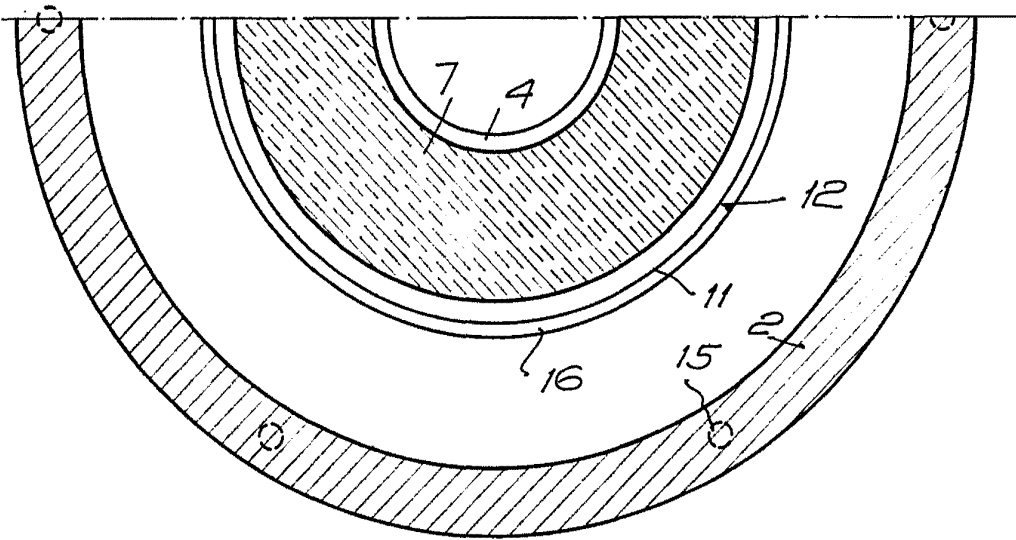


FIG. 2

FIG. 3



19042/1



BARCELONA, 30 MAY. 1970
 S.A. INDUSTRIAS MECÁNICO ELÉCTRICAS
 P.A. I. PONTI