

380637

11 JUN



SECCION	INDICA
CLASIFICACION I.P.C.	
CLASE	B-66
SUBCLASE	B

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a una Patente de Invención, que se solicita por VEINTE AÑOS para todo el Territorio Nacional y sus Provincias Africanas, a favor de la firma CONSTRUCCIONES MECANICAS JAGUEL, S.A. de nacionalidad española, residente en Pamplona, Cipriano Olaso, 8, siendo inventor D. JOSE LUIS SERRANO LORENTE, por:

SISTEMA DE CUÑA RETRACTIL CON AMORTIGUADOR DE AIRE PARA ASCENSORES.

.....

La presente solicitud tiene por objeto garantizar en todo el Territorio española, de acuerdo con la Legislación vigente en materia de Propiedad Industrial, la explotación exclusiva de un sistema de cuña retractil con amortiguador para ascensores.

5.-

Para la mejor comprensión de esta Memoria, se adjunta un plano que refleja las características de los elementos que integran el sistema cuyo registro trata de obtenerse, en estado de reposo, ó bien de cuña sin corriente eléctrica.

En el plano, se presenta en sección transversal un ejemplo de



10.- ejecución preferido que no tiene caracter alguno limitativo y que por tanto debe ser considerado en su más amplio aspecto, toda vez que será posible - introducir en el mismo todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente su esencialidad característica.

15.- Seguidamente describiremos el conjunto de piezas que constituyen dicho sistema, haciendo referencia al plano adjunto.

El sistema comprende fundamentalmente un soporte -1-, sobre el que se monta todo el conjunto, sirviendo a su vez para la fijación del mismo a la cabina del ascensor.

20.- Sobre dicho soporte -1-, van fijadas dos bieletas -2-, dotadas de giro mediante los pasadores -3e, que deslizan sobre casquillos -4-, fijando mediante el mismo sistema en su otro extremo a la cuña -5-. En la parte superior del soporte -1-, está fijado sobre ranuras mediante los tornillos -6-, el electro-imán -7-, por cuyo interior se desliza el núcleo móvil -8-, unido por la biela -9-, al núcleo central de la bieleta -2-.

25.- En la parte superior del electro-imán -7-, lleva un núcleo fijo -10-, sobre el que se monta el cuerpo -11-, de la bomba de amortiguación, que aloja en su interior al pistón -12-, con la junta de cierre -13- montado sobre el vástago -14-, del núcleo móvil -8- en el otro extremo del cuerpo -11-, hace el cierre la cabeza de regulación -15-, con el tornillo de regulación -16-, fijado por la tuerca -17-, quedando alojado entre el pistón -12-, y la cabeza de regulación -15-, el resorte de recuperación -18-.

30.- El soporte -1-, tiene también fijado un terminal -19-, para la entrada y salida de corriente del electro-imán -7-.

35.- Debajo de la bieleta superior -2-, está dispuesto un tornillo -20e, regulable mediante la contratuerca -22-, en el que se aloja un tope de goma -21-, sobre el que se apoya dicha bieleta -2-.

El funcionamiento del sistema es el siguiente. Una vez montado ó fijado el conjunto, a la cabina del ascensor, permanecerá en estado de re-



40.- poso, en la posición que se refleja en el plano adjunto en virtud de la -
presión ejercida por el resorte de recuperación -18-, sobre el pistón -12-,
así como el propio peso de la cuña -5-, ejercido sobre las bieletas -2-, -
en sus puntos de giro, los pasadores -3-, manteniendo en dicha posición, -
la cerradura de la puerta de acceso a la cabina abierta.

45.- Cuando es pulsado el botón para ser puesto el ascensor en ser-
vicio, a través del terminal -19-, pasa la corriente eléctrica el electro-
imán -7-. En virtud de las líneas de fuerza creadas en ésta, el núcleo mó-
vil -8-, se desliza por su interior hasta su tope con el núcleo fijo -10-,
arrastrando en su recorrido por mediación de la biela -9-, al conjunto de

50.- bieletas -2-, y cuña -5-, plegando o aproximando a la cuña -5-, con el so-
porte -1-, permitiendo a la cerradura efectuar su enclavamiento a la puerta
de servicio. En dicha posición, permanecerá mientras que el ascensor fun-
cione y esté el electro-imán -7-, recibiendo corriente, pero una vez parado

55.- el ascensor y no recibir corriente eléctrica, por las razones descritas pa-
sa a su estado de reposo, en el punto que se ha regulado mediante el torni-
llo -20, en su tope de goma -21-, contra una de las bieletas -2-, amorti-
guando el golpe que originaría el conjunto, al volver dicho estado.

 Así mismo, mediante el tornillo de regulación -16-, obturando
más o menos el orificio (a), oponiendo una resistencia a la salida del aire
de la cámara (b), de la bomba de amortiguación -11- originado por el des-
plazamiento del pistón -12-, al ser empujado por el núcleo móvil -8-, en su
recorrido hasta el núcleo fijo -10-, cuando el electro-imán -7- es activado,

60.- podemos frenar más o menos el avance del núcleo móvil -8-, con lo cual al
constituir esto una fuerza opuesta a la del electro-imán -7-, amortiguamos
el golpe, que libremente produciría dicho núcleo, contra el núcleo fijo -
10-. Del mismo modo, cuando el electro-imán -7-, es desactivado y pasa todo
el conjunto al estado de reposo, por las razones descritas, la entrada nueva-
mente de aire a la cámara (b), también es retardada por la obturación del

65.-



70.- orificio (a), frenando por tanto el descenso del pistón -12-, y a su vez la de todo el conjunto, para suavemente reposar la bieleta -2-, contra el tope de goma -21-, consiguiendo así un funcionamiento silencioso.

75.- Descrito suficientemente el sistema que constituye la invención partes de que consta y funcionamiento del mismo, solo resta añadir que deberán quedar comprendidas en la protección legal que se recaba, todas cuantas modificaciones de detalle que no ejerzan influencia en la esencialidad, pudiendo por tanto afectar a cambios de forma, materia, dimensiones, proporciones y en general todas las accesorias o secundarias.

N D T A

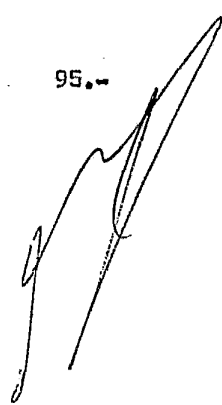
80.- En resumen: la presente Patente de Invención deberá de recaer esencialmente sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

85.- 1a.- SISTEMA DE CUÑA RETRACTIL CON AMORTIGUADOR DE AIRE, PARA ASCENSORES, caracterizado por comprender un soporte al cual se fija un electro-imán en el interior del cual y mediante el paso de una corriente eléctrica a su través, se desliza un núcleo móvil, que mediante una biela, de movimiento con deslizamiento frontal a un sistema de dos bieletas fijadas a dicho soporte y que guardan paralelismo por su fijación en el otro extremo a la cuña.

90.- 2a.- SISTEMA DE CUÑA RECTRAETIL CON AMORTIGUADOR DE AIRE, PARA ASCENSORES, conforme a la reivindicación anterior, caracterizado porque el núcleo móvil, prolongado mediante un vástago que pasa a través de un núcleo fijo, comporta en su extremo un pistón que aloja un amillo de goma.

95.- 3a.- SISTEMA DE CUÑA RETRACTIL CON AMORTIGUADOR DE AIRE, PARA ASCENSORES, conforme a las anteriores reivindicaciones, caracterizado por comprender un cuerpo cilíndrico, fijado al núcleo fijo posicionado en la parte superior del electro-imán, que tiene en su extremo superior una cabeza de regulación con un orificio factible de ser obturado mediante un tornillo de regulación, constituyendo así un cuerpo de bomba.





100.-

4a.- SISTEMA DE CUÑA RETRACTIL CON AMORTIGUADOR DE AIRE, PARA ASCENSORES, conforme a las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el tornillo de regulación impide parcialmente el paso del aire que desaloja el pistón en su recorrido, empujado por el núcleo móvil cuando el electro-imán es activado.

105.-

5a.- SISTEMA DE CUÑA RETRACTIL CON AMORTIGUADOR DE AIRE, PARA ASCENSORES, conforme a las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el tornillo de regulación dificulta asimismo el paso del aire al interior de la bomba, provocado por el descenso del pistón, cuando el electro-imán es desactivado.

110.-

6a.- SISTEMA DE CUÑA RETRACTIL CON AMORTIGUADOR DE AIRE, PARA ASCENSORES, conforme a las anteriores reivindicaciones, caracterizado por comprender un resorte de recuperación, alojado en el interior de la bomba, que por la presión ejercida sobre el pistón, trata de posicionarlo en estado de reposo.

115.-

7a.- SISTEMA DE CUÑA RETRACTIL CON AMORTIGUADOR DE AIRE, PARA ASCENSORES, conforme a las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el punto de reposo, es logrado mediante la posición de un tornillo que aloja a un tope de goma que amortigua la entrada en contacto de la bieleta con dicho tope.

120.-

8a.- SISTEMA DE CUÑA RETRACTIL CON AMORTIGUADOR DE AIRE, PARA ASCENSORES.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la presente memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

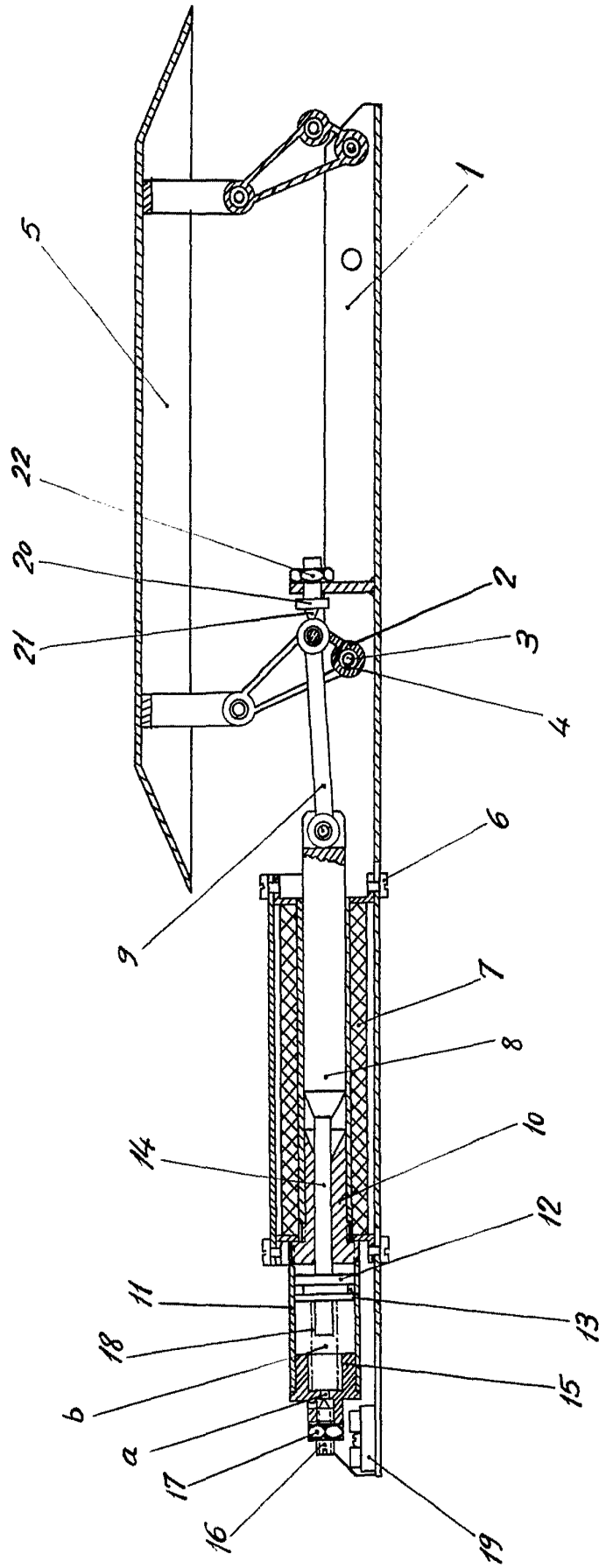
Consta esta memoria descriptiva de cinco hojas, foliadas, mecanografiadas, a dos espacios y por una sola de sus caras.

Madrid, 11 JUN. 1913

DOMINGO DIAZ UNGEDA
P. P.

320037 - Hoja única -

COMPTON ASSOCIATED MECHANICAL COMPANY, S.A.



Escaleta variable

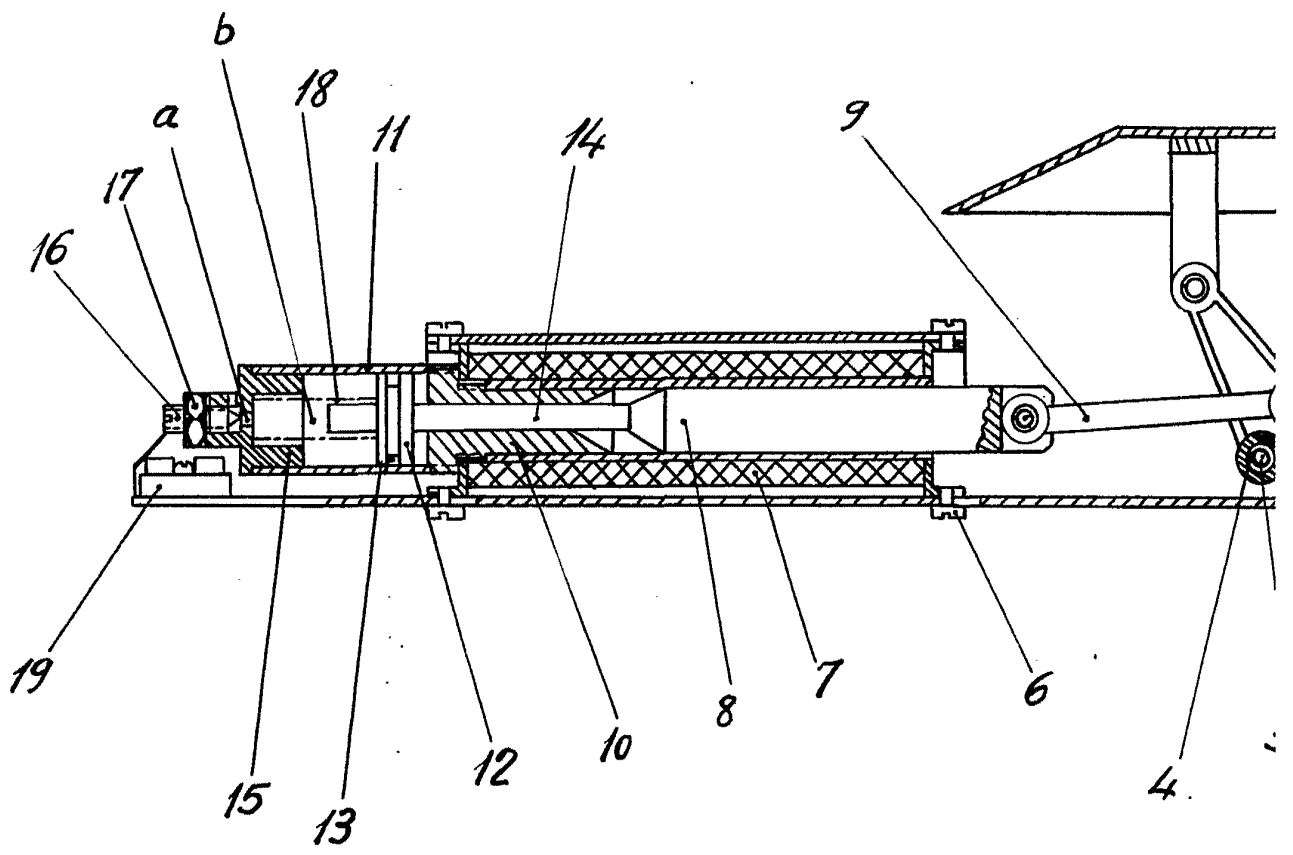
Machado: 11 JUN. 1970

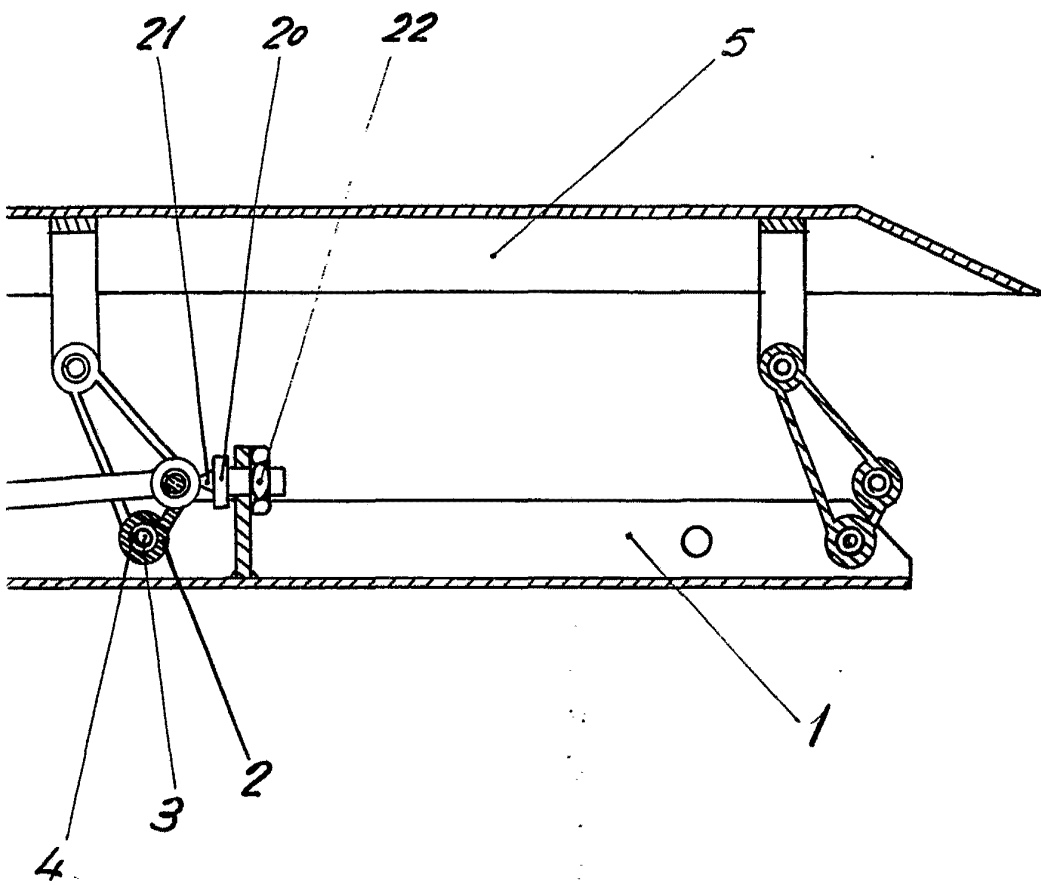
DOMINGO DIAZ UNGRIA

P.R.



2





Escala variable
Madrid: 11 JUN. 1970

DOMINGO DIAZ UNGRIA

P. P.