

3005/3

SECCION TECNICA
CLASIFICACION - C
CLASE <u>F02</u>
SUBCLASE <u>F</u>

PATENTE DE INVENCION QUE POR VEINTE AÑOS
SE SOLICITA EN ESPAÑA A FAVOR DE DON ENRIQUE
ASUNCION HERRAEZ, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DO
MICILIADO EN MADRID, IBIZA, 22, POR: "SISTEMA
PARA DUPLICAR LA CAPACIDAD DE LOS MOTORES DE
EXPLOSION".

MEMORIA

Como su enunciado indica, la presente in-
vención consiste en un sistema mediante el cual
con ciertas piezas especiales se consigue dupli-
car la capacidad de los motores de explosión.

10 consiste sustancialmente en cambiar el pistón, es decir sustituirlo por otro de nuevas características, el añadido de un eje y el aditamento de una segunda culata, con lo que se forma en el mismo cilindro una segunda cámara de explosión.

15 El pistón, de características especiales, es un cuerpo cilíndrico cuyas bases son cabezas de pistón dotadas de sus correspondientes gargantas para el alojamiento de los segmentos de compresión y engrase, existiendo solidario a esta pieza en forma adecuada un eje para la unión con la biela de movimiento.

20 La culata adicional tiene la particularidad de que para el paso del eje, pieza nueva que se incorpora al sistema, comporta una camisa alojada en un taladro T de la misma, la cual está provista de unos topes (1) y unos contratopes (2), montada en la culata como por dibujo separado se vé en la Figura II; cuyos topes tienen la misión de evitar el movimiento de la camisa dentro de la misma, pudiendo llevar ésta alguno o el conjunto de los segmentos alojados en esta camisa de paso del eje.

30 Tal como se muestra en el Plano que se acompaña, en la Figura I, seccionado longitudinalmente, se muestra en la parte superior el motor normal del automóvil dotado de sus respectivas válvulas en número correspondiente al de

35 los cilindros y en ellas, en el interior de cada cilindro, se muestra el nuevo pistón, que es un cuerpo constituido de dos cabezas iguales C y C', una en la parte superior y otra en la inferior y el eje E. En el mismo dibujo se vé en la

40 parte inferior la culata K que es un elemento adicional que adaptada por el medio adecuado supone otra de las características complementarias de esta invención.

45 Para unir el eje del pistón E, descrito anteriormente a la biela se ha ideado una pieza mediante la que se unirán ambos elementos por medio adecuado. Esta pieza, también de características novedosas y como se representa en sección en la Figura III, vé unida al eje E mediante un roscado (2) al que se asegura mediante un estrangulador (3) y tiene una forma en U invertida sirviendo para el enlace del eje con la biela los

50 cuales se unirán con el sistema tradicional de bulón.

55 La culata adicional K citada anteriormente puede llevar a su vez incorporados los puntos de apoyo del cigüeñal, así como el bloque al que se unirá el cárter, posibilidades que pueden variar en detalle según convenga para el funcionamiento y montaje del motor.

60

El engrase de la cavidad de los cilindros, según se representa en la Figura IV, puede conseguirse por cualquier método conocido, es decir, podrá hacerse por medio de bomba de aceite que

65 manda el lubricante a través del eje E hasta el
cilindro para llegar entre los dos segmentos -
de engrase, uno en cada cabeza del pistón o tam-
bién por goteo, es decir, entrando por el con-
ducto de engrase (4) alojado en la culata y blo-
70 que de cilindros y recuperándose en el cárter -
por el conducto (5).

UTILIDAD Y FUNCIONAMIENTO.- La utilidad -
del objeto de esta Patente se basa en el hecho
de que si todos los motores de combustión inter-
75 na están dotados de una cámara de explosión por
cada cilindro, explosión que se realiza en el -
punto muerto superior de la carrera del pistón,
si en este cilindro, mediante la adaptación del
pistón descrito y la culata adicional, se consi-
80 gue que en el espacio libre que queda en el re-
corrido del cilindro, al estar el pistón en su
punto muerto superior, formar una nueva cámara
en el mismo cilindro, se habrá conseguido pro-
porcionar al motor doble cámara de explosión y
85 por consiguiente doble cilindrada.

El funcionamiento de este sistema es que -
dotado un motor normal con el pistón y demás pie-
zas descritas, se consigue un doble número de -
cámaras de explosión y como consecuencia en la -
90 misma superficie que ocupa el motor, con el -
aditamento de las piezas descritas se duplicará -
su capacidad, de forma que en el caso de un mo-
tor de cuatro cilindros, al trabajar con doble -
cámara se comportará como un motor de ocho.

95 Se hace constar que los elementos que se -
 citan en esta Patente pueden tener variaciones -
 en detalle y asimismo que la culata adicional -
 podrá llevar las válvulas en cabeza, laterales,
 transversales o de nueva disposición o diseño, -
 100 según convenga en función del paso del eje a tra-
 vés de la culata e igualmente dichas válvulas po-
 drán ser accionadas por árbol de levas en cabe-
 za o lateral por medio de varillas y balancines,
 siendo los puntos nuevos por los que se demanda
 105 protección, los consistentes en las siguientes

REIVINDICACIONES

110 1ª.- "Sistema para duplicar la capacidad de
 los motores de explosión", caracterizado por con-
 sistir en la sustitución en los mismos del pistón
 normal por otro de características especiales, do-
 tado de dos cabezas y el aditamento de un eje y -
 una segunda culata, con lo que el conjunto com-
 prende una doble cámara de explosión en el mismo
 cilindro.

115 2ª.- "Sistema para duplicar la capacidad de
 los motores de explosión", caracterizado porque
 el pistón que se cita anteriormente es un cuerpo
 de dos cabezas, una anterior y otra posterior, -
 dotada de sendas gargantas para el alojamiento -
 120 de los segmentos de compresión y engrase y un eje
 de enlace con la biela.

3ª.- "Sistema para duplicar la capacidad de
 los motores de explosión", caracterizado porque

125

La culata adicional comprende asimismo el equipo de válvulas y demás que precisa cada motor, en disposición adecuada, pero además una camisa de - paso del eje del pistón que puede comportar alguno o todos los segmentos, inmovilizada en la culata mediante unos topes y unos contratopes.

130

4ª.- "Sistema para duplicar la capacidad de los motores de explosión", caracterizada asimismo porque la culata adicional puede llevar incorporados los puntos de apoyo del cigueñal así como el bloque al que se unirá el cárter, yendo el eje - del pistón unido a la biela mediante una pieza - especial en U invertida con un roscado asegurado con un estrangulador u otros.

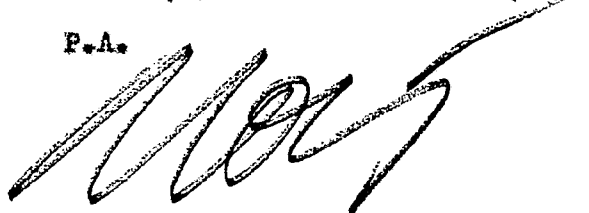
135

5ª.- "SISTEMA PARA DUPLICAR LA CAPACIDAD DE LOS MOTORES DE EXPLOSION".

La presente Memoria consta de SEIS HOJAS - mecanografiadas a doble espacio, por una sola cara, DE CIENTO TREINTA Y NUEVE LINEAS y UNA HOJA DE PLANOS para su mejor comprensión.

Madrid, 9 de Junio de 1.970,

P.A.



Patente de invención.
hoja única.

D. ENRIQUE ASUNCION HERRAEZ

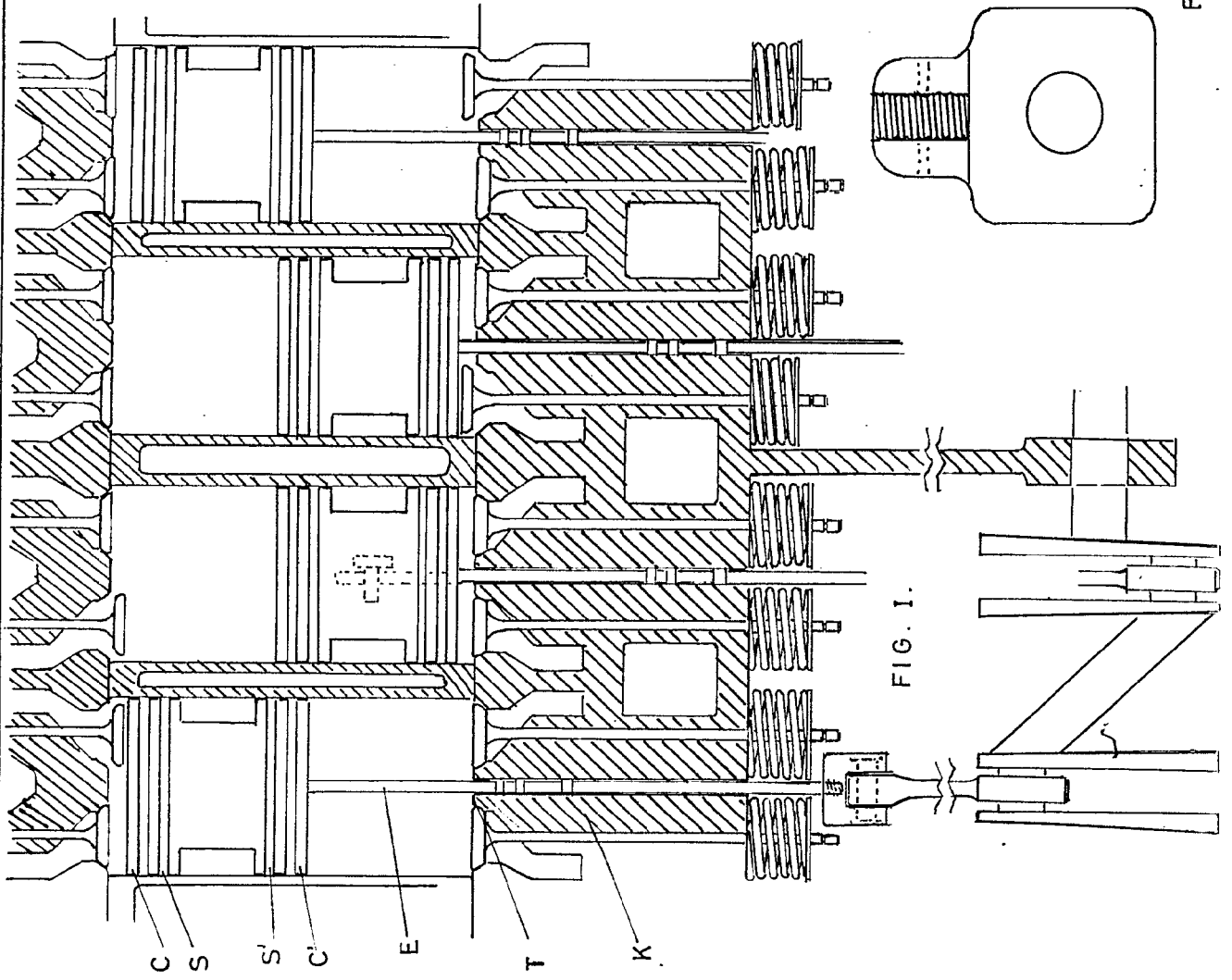


FIG. I.

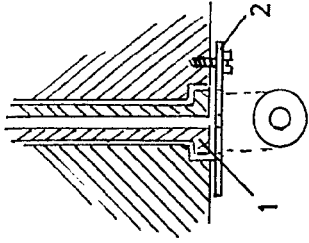


FIG. II

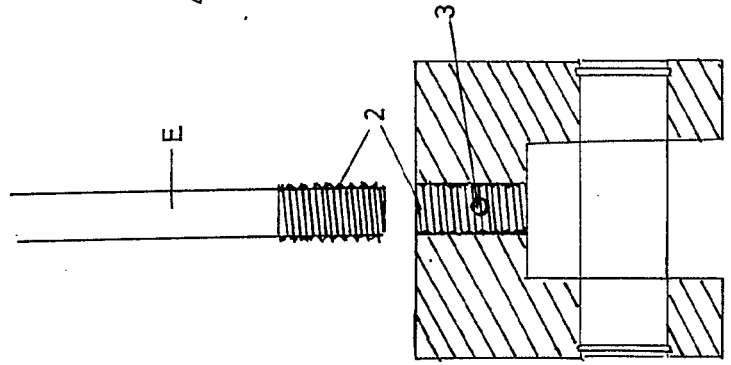


FIG. III

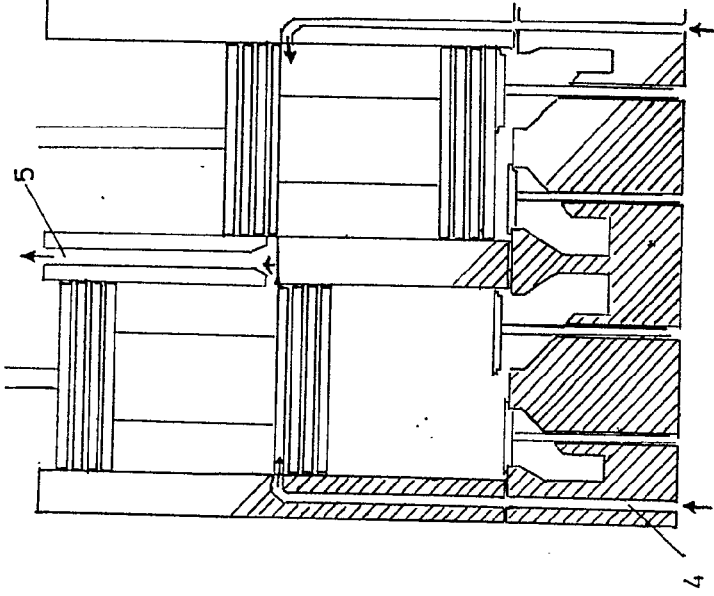
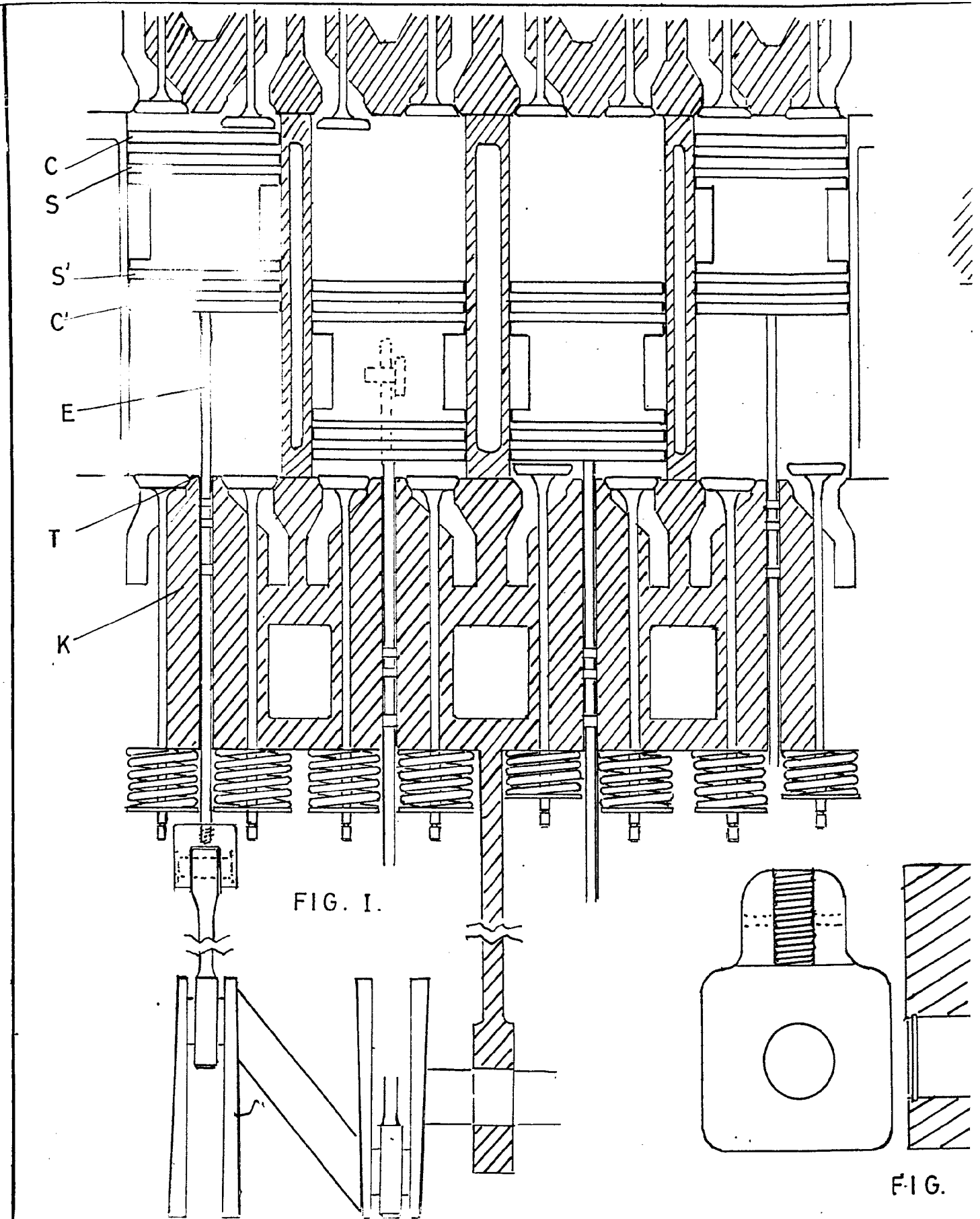


FIG. IV.

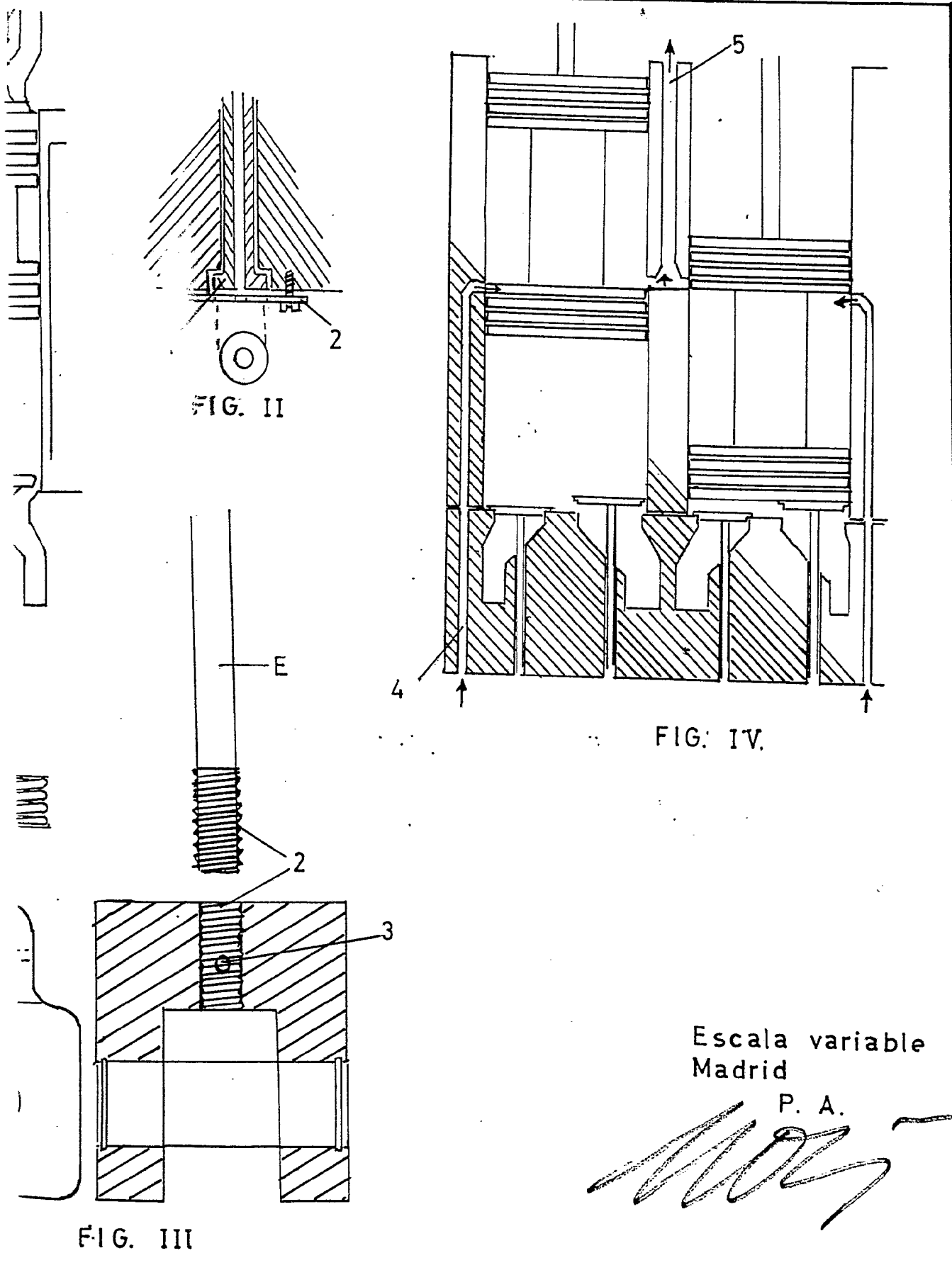
Escala variable
Madrid

P. A.



Patente de invención.

hoja única.



Escala variable
Madrid

P. A.