



380526

SECCION TECNICA
INVENCIÓN P. C.
N.º F. 02
SUBCLAS. M

CERTIFICADO DE ADICION POR: MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL 304.396, POR: "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS BOMBAS DE CARBURANTES PARA MOTORES DE EXPLOSION", A FAVOR DE DON GERARDO OLLERO CABALLERO, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, - DOMICILLIADO EN ALCOBENDAS (MADRID), PASEO DE LA INDUSTRIA, S/N.



M E M O R I A

La presente Invención afecta a los bombines de carburantes que se utilizan en los motores de explosión, tales como en automóviles, camiones, - tractores, motores industriales, etc.

5

Como su enunciado indica, el objeto de la - misma, según Memoria y Plano que se acompañan, son unos perfeccionamientos que se introducen en

380526

2.-



estos bombines, como complemento de la Patente de Invención 304.396.

10 La invención se refiere particularmente a
la válvula de admisión y escape que forma parte
de los bombines de carburantes y esta válvula, -
siguiendo con las mismas características de la -
Patente antes mencionada, es decir, de material
15 plástico, continúa adaptándose perfectamente a -
las superficies metálicas que tiene que cerrar -
durante su trabajo, con la variación sobre la -
Patente anterior da que en lugar de utilizar dos
piezas elásticas de material plástico, se utili-
za una sola, de mayor tamaño, que realiza el mis-
mo trabajo.

20 La válvula que se preconiza, como puede -
verse claramente en el plano que se adjunta, está
formada por una parte (1) que generalmente, pero
no necesariamente, es el cuerpo superior del bom-
bín de carburante y puede ser de cualquier tipo -
de material, incluso plástico; la arandela elásti-
ca (2); una pieza porta-conductos (3) fijada a la
parte (1).

30 En el dibujo se indica la entrada y salida -
del líquido. La entrada del líquido pasa por las
ventanas o agujeros (4) produciendo una deforma-
ción momentánea en el extremo (5) de la arandela
elástica (2) y permitiendo el paso del líquido -
al interior del bombín, el cual por la membrana -
35 principal es empujado a través de los agujeros -
(6) deformando momentáneamente el extremo (7) -

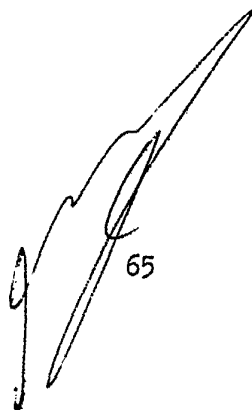


40 de la arandela elástica (2). El cierre de ambos
conductos, tanto de la entrada como de la salida
del líquido, es produce por la presión que se ori-
gina dentro del bombín de combustible y fuera del
bombín de combustible. Es decir, en el momento de
la entrada del líquido, la aspiración que produce
el bombín hace abrir el extremo (5) y cierra el -
45 extremo (7) y al producir la impulsión o expulsión
del líquido hace abrir el extremo (7) y cierra -
el extremo (5).

50 Descrietas suficientemente las características
de esta invención, así como su novedad y utilidad,
se hace constar que los tamaños en que se constru-
ya el objeto de la misma, pueden ser variables, -
igualmente su forma y materiales empleados en su -
construcción, siendo los puntos nuevos por los -
que se demanda protección, consistentes en las -
55 siguientes

REIVINDICACIONES

60 1ª.- "Mejoras en el objeto de la Patente Prin-
cipal 304.396, por: Perfeccionamientos en las bom-
bas de carburantes para motores de explosión", ca-
racterizados porque estos bombines están equipados
con una válvula para conseguir un cierre hermético,
por medio de una pieza de material elástico que se
adapta a las ventanas por medio de una pieza metá-
lica.



65

2ª.- "Mejoras en el objeto de la Patente Prin-
cipal 304.396, por: Peffeccionamientos en las bom-
bas de carburantes para motores de explosión", ca-

380526

4.-



70

racterizados porque la válvula está formada de -
una sola pieza y actúa como válvula en la entra-
da y salida del carburante.

3ª.- "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRIN-
CIPAL 304.396, POR: PERFECCIONAMIENTOS EN LAS BOM-
BAS DE CARBURANTES PARA MOTORES DE EXPLOSION".

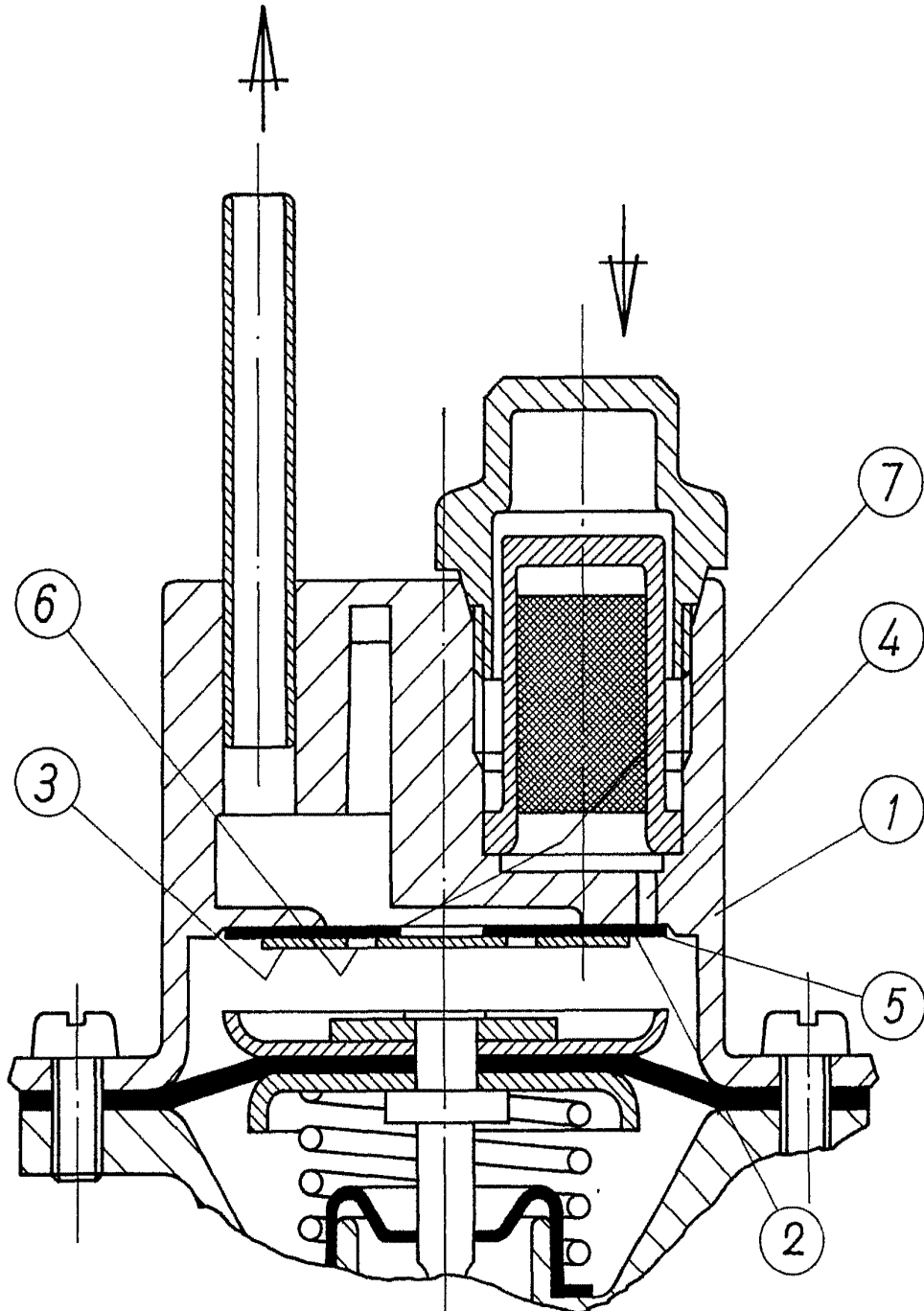
La presente Memoria consta de CUATRO HOJAS -
mecanografiadas a doble espacio, por una sola cara,
de SETENTA Y TRES LINEAS y UNA HOJA DE PLANOS para
su mejor comprensión.

Madrid, 8 de Junio de 1.970,

P.A.

Gerardo Ollero Caballero Hoja única

302526



Escala variable

Madrid, 8 de junio de 1970

P.A.