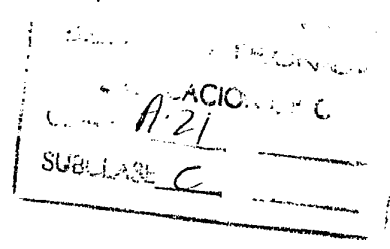




14

380503



P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I Ó N

a favor de TALLERES BALART, S. A., entidad española,  
domiciliada en Sabadell (Barcelona), calle Batllevell,  
3, por "DIVISORA PESADORA AUTOMÁTICA PARA MASA PANIFI-  
CABLE O SIMILAR".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere la presente invención a una nueva  
realización de divisora pesadora automática, de las que  
se utilizan principalmente para masa panificable o si-  
milar, que viene a aportar sensibles mejoras sobre los  
diversos tipos de divisoras hasta hoy día conocidas.

5.

En efecto, en esencia, la citada máquina com-  
prende primeramente una tolva de recepción o almacena-  
miento de masa procedente de la máquina anterior del pro-  
ceso de elaboración del pan, debajo de cuya tolva se en-  
cuentra un carro que forma la pared base de la misma, pro-

10.

380503

14



- visto de un movimiento alternativo horizontal y dotado de un alojamiento cilíndrico vertical por el que es susceptible de desplazarse un pistón, estando dichos carro y pistón conectados con medios de accionamiento que les comunican ciclos de trabajo sincronizados de manera que el pistón se separa de la tolva cuando el carro presenta el cilindro enfrentado a la misma, se acerca a ella en una magnitud dependiente del peso dosificado, cuando el carro se ha desplazado hasta una posición en la que la abertura del cilindro casi se aparta de la boca de la tolva, y completa su carrera al final de la carrera del carro expulsando hacia arriba la masa dosificada, estando el carro provisto asimismo de al menos un rodillo que forma parte del tren de guía de una cinta transportadora, uno de cuyos rodillos es adyacente a la boca del cilindro y la rama de cinta que sale de él se extiende coplanaria a la cara superior del carro, de modo que recoge y descarga la masa en el retroceso de éste.
- 5.
- 10.
- 15.

- Por otra parte, dentro de la tolva se encuentra una pala oscilante y eclipsable, accionada en sincronismo con el carro de manera que patea la masa hacia el cilindro cuando éste se encuentra bajo la tolva.
- 20.

- El pistón se halla asociado con una palanca oscilante en el carro, entre dos topes situados en los extremos de carrera del mismo para accionar en ellos el pistón, siendo ajustable el tope que determina el descenso de éste, existiendo un tercer tope, asimismo ajustable e intermedio, el cual regula la carrera parcial, de compre-
- 25.

380503



si3n, de dicho pist3n.

Los dibujos adjuntos, muestran, a t3tulo de ejemplo no limitativo del alcance de la invenci3n una forma preferida de llevarla a la pr3ctica, en representaciones esquem3ticas.

5.

En dichos dibujos: La figura 3nica se corresponde con una secci3n en alzado longitudinal completa de la m3quina divisora en cuesti3n, en posici3n de aspiraci3n de masa.

10.

Seg3n tal figura, la divisora pesadora autom3tica para masa panificable o similar, objeto de la presente invenci3n est3 integrada por sendas tolvas -1- y -3-, la primera de las cuales es de car3cter extra3ble con respecto a la segunda, a trav3s de los pomos -2-, mientras que la segunda es de tipo fijo y lleva incorporado lateralmente un enharinador -3a- del sistema conocido de varillas, el cual se encarga de ir dosificando harina en las paredes de salida de dicha tolva al objeto de que se arrastre f3cilmente la pieza de masa por medio de la cinta de transporte final de la m3quina.

15.

20.

En la parte lateral de la tolva fija -3-, existe adem3s un eje -4- con un corte diametralmente axial que es atravesado por una pala -5- con filo cortante dentado y articulada exteriormente por un mu3n exc3ntrico -5a- solidario de una rueda -6-, de manera que produce un efecto de oscilaci3n tendente a conseguir un movimiento de penetraci3n de tal pala en el interior de la tolva -3- en su parte superior, volviendo posteriormente a sa-

25.

380503

14



lir del interior de la tolva en su posición baja para volver a oscilar y entrar en su parte superior impulsando a la masa hacia la embocadura inferior de la misma tolva -3-.

5. La misma rueda -6- y por el propio muñón que lleva el movimiento de la pala -5-, da un movimiento alternativo de vaivén a una biela -8- que a su vez hace oscilar alrededor del eje -9a- un balancín -9- que, a través de una segunda biela -10- transmite un movimiento alternativo de vaivén rectilíneo a un carro horizontal -11- que, debidamente guiado, es portador de un cilindro -7- dentro del que juega un pistón -7a-, asociado con un vástago inferior -7b-, en cuyo extremo existe un anillo -12- oscilante atravesado por una barra -13- solidaria a un núcleo extremo -14-, el cual es oscilante en cojinetes -14a- que forman parte de unas orejas -15- solidarias del carro -11- y que, por consiguiente, siguen el movimiento alternativo de éste además, el citado núcleo -14- también es portador de una
20. palanca acodada -16- que es la que determina los movimientos del pistón -7a- mediante su desplazamiento por medio del carro -11-, ya que al encontrar en su carrera al rodillo -17-, desplaza hacia abajo el mentado pistón, aspirando masa de la tolva, seguidamente, al retroceder
25. el carro -11- topa por su extremo acodado con el rodillo -18-, fijando el peso, por impulsar el pistón ligeramente hacia arriba comprimiendo la masa y devolviendo la sobrante a la tolva por existir aún una pequeña comunicación con



la misma, llegando por último el carro al final del recorrido y quedando el cilindro -7- en comunicación con el exterior en cuyo momento la palanca acodada -16-, hace tope con el rodillo -19- expulsando el pistón -7a- la masa contenida en su alojamiento hacia arriba y depositándola al exterior.

5. Seguidamente, y en forma sincrónica, el carro se desplace en sentido inverso, hacia la derecha y la masa recogida por una cinta transportadora -20-, que merced a un rodillo -21- que se desplace junto con el carro, ocupa el lugar que anteriormente ocupaba éste, alargándose en su tramo superior. Para compensar este alargamiento un rodillo -22-, también en movimiento con el carro -11-, merced al brazo -23-, acorta un tramo inferior, con el fin de que el desarrollo de la cinta sea siempre el mismo. El conjunto de la cinta es completado con los rodillos de reenvío de centro fijo -24- y -25-, así como del motor -26- y del tensor correspondiente -27-.

10. Por otra parte, el dispositivo que se encarga de regular la variación de peso de la masa, está constituido por un volante -28-, que al girar el tornillo -29-, desplace la tuerca -30- y hace oscilar la palanca -31-, portadora del rodillo -18-, que al subir o bajar mediante el arco que describe desplace más o menos el pistón -7a- al comprimir, y deja el peso al topar con la palanca acodada -16-. Asimismo, mediante la tuerca -32- que también se desplace simultáneamente al girar el volante -28-, por medio del tirante -33- desplace el rodillo -17-, haciendo

380503

14



que a menos peso elegido haya mayor volumen de aspiración, acortando la carrera del pistón, pero dejando siempre algo de exceso de masa para comprimir y fijar posteriormente el peso mediante el mencionado rodillo -18-.

5. Por último, la transmisión de movimiento se establece al partir de un motor o motorreductor variable -34-, oscilante por el eje -35-, y accionado por la tuerca -36- y tornillo -37-, así como por el volante -38- variando la velocidad de la polea receptora -39-,
10. por llevar el motor una polea de las conocidas de llantas desplazables -40-, que al desplazar el motor -34- varia la relación de transmisión. La polea receptora -39- es la que da movimiento a la cinta -20- mediante el rodillo motor -26-, y sobre el mismo eje va montada también otra polea -41-, que es la que transmite el movimiento mediante la transmisión -42a-, a la polea -42- que se encarga de accionar a la rueda -6- a través del piñón intermedio -43-.
- 15.

20. Serán independientes del alcance de la presente invención, los detalles constructivos y demás características que no alteren su esencialidad, utilizadas en su puesta en práctica, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.



380503

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

1. Divisora pesadora automática para masa panificable o similar, caracterizada esencialmente por estar constituida por una tolva de recepción de masa, debajo de cuya tolva se encuentra un carro que forma la pared base de la misma, provisto de un movimiento alternativo horizontal y dotado de un alojamiento cilíndrico vertical por el que es susceptible de desplazarse un pistón, estando dichos carro y pistón conectados con medios de accionamiento que les comunican ciclos de trabajo sincronizados de manera que el pistón se separa de la tolva cuando el carro presenta el cilindro enfrenteado a la misma, se acerca a ella en una magnitud dependiente del peso dosificado, cuando el carro se ha desplazado hasta una posición en la que la abertura del cilindro casi se aparta de la boca de la tolva, y completa su carrera al final de la carrera del carro expulsando hacia arriba la masa dosificada, estando el carro provisto asimismo de al menos un rodillo que forma parte del tren de guía de una cinta transportadora, uno de cuyos rodillos es adyacente a la boca del cilindro y la rama de cinta que sale de él se extiende coplanaria a la cara superior del carro, de modo que recoge y descarga la masa en el retroceso de éste.

25.

380503

14



5. 2. Divisora pesadora automática para masa panificable o similar, según la reivindicación anterior, caracterizada asimismo porque por otra parte, dentro de la tolva se encuentra una pala oscilante y eclipsable, accionada en sincronismo con el carro de manera que patea la masa hacia el cilindro cuando éste se encuentra bajo la tolva.

10. 3. Divisora pesadora automática para masa panificable o similar, según la reivindicación 1, caracterizada asimismo porque el pistón se halla asociado con una palanca oscilante en el carro, entre dos topes situados en los extremos de carrera del mismo para accionar en ellos el pistón, siendo ajustable el tope que determina el descenso de éste, existiendo un tercer tope, asimismo ajustable e intermedio, el cual regula la carrera parcial, de compresión, de dicho pistón.

15.

4. Divisora pesadora automática para masa panificable o similar.

La presente memoria descriptiva consta de ocho hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 14 mayo 1970

TALLERES BALART, S. A.

p.º a.

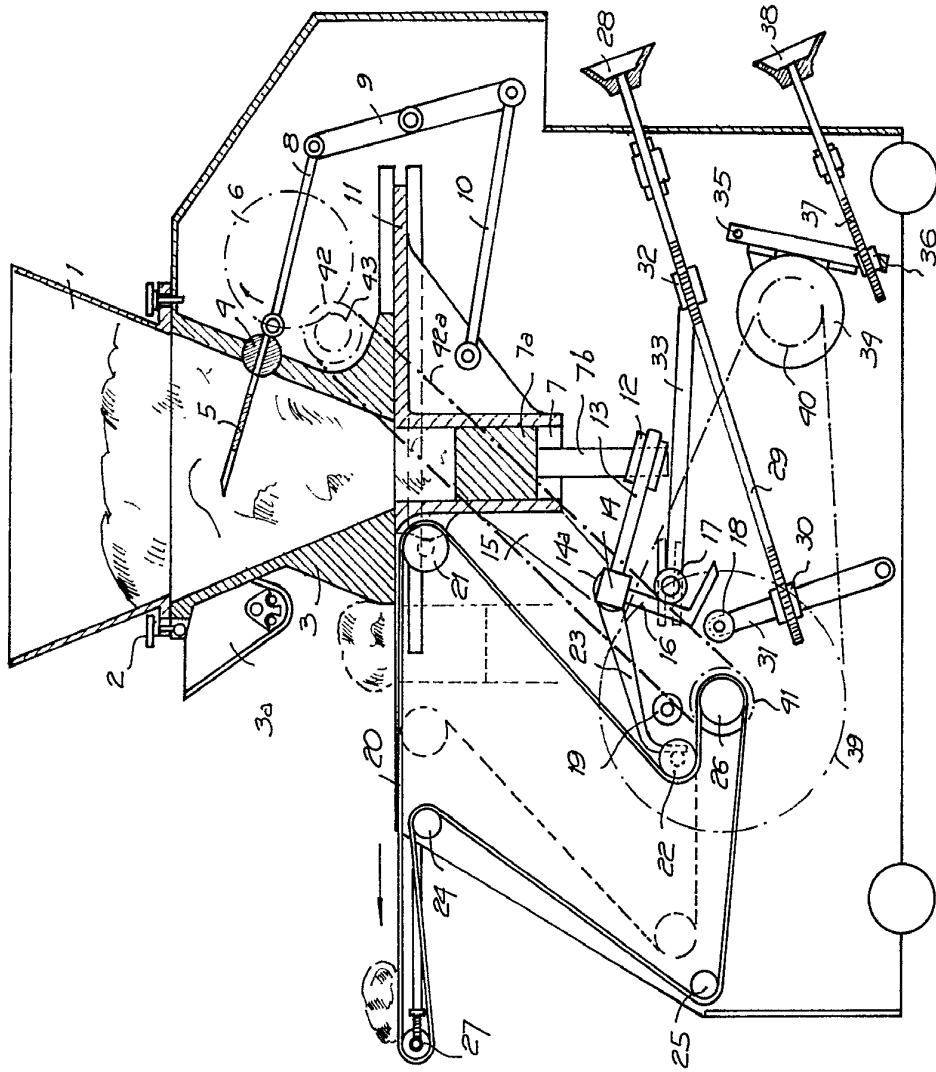
TALLERES BALART, S.A.

HOLA CÍNCOA



380503

14  
380503



BARCELONA, 14 MAY. 1970  
TALLERES BALART, S.A.  
P.A.

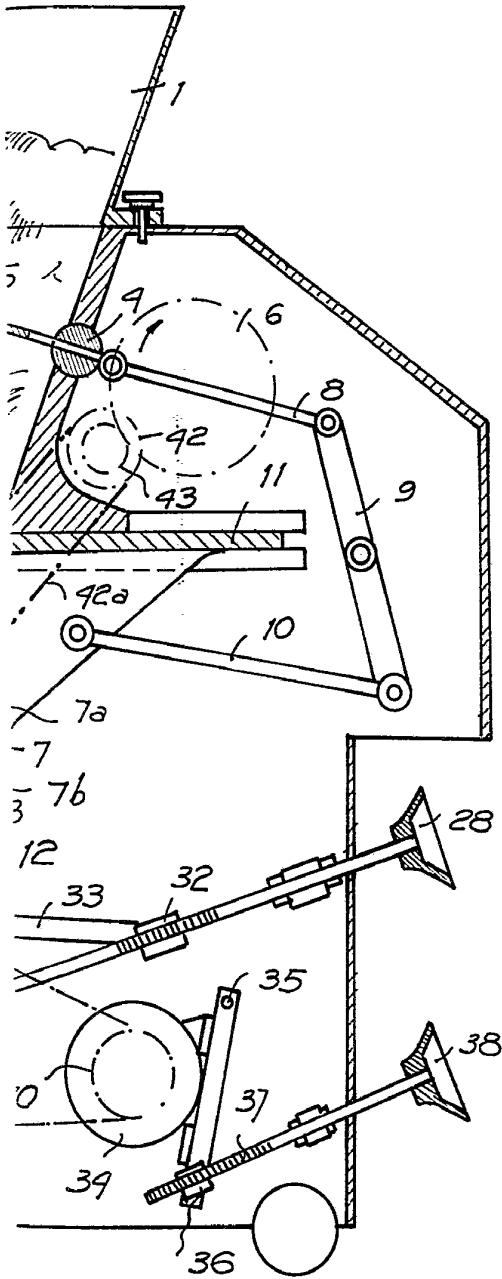


HOJA CÍNICA

14 MA 1970



380503



BARCELONA, 14 MAY. 1970  
TALLERES BALART, S.A.  
P.A.