



379621

OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES
N.º 11.01
S.º 1.º Q

PATENTE **379621**
DE
INTRODUCCION

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE ANTENAS", a favor de la razón social española, TAGRA, S.L., domiciliada en la Avenida Eduardo Maristany, nº 98 y 100, en SAN ADRIAN DE BESOS (Barcelona).

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente de introducción, explotada con éxito en el extranjero, se refiere a unos perfeccionamientos en la fabricación de antenas, aplicables a vehículos automóviles.

5. Esta antena enchufada telescópicamente, está alojada en un elemento tubular, que se solidariza en la chapa del coche, por encima de la cual sobresalen las partes telescópicas, mientras el elemento tubular y demás mecanismos, permanecen bajo la chapa de la carrocería.

10. Un motor eléctrico de eje vertical, prolongado hacia



379621

5. abajo, en conjunción con un carter circular de eje horizontal, dentro del cual, el eje del motor presenta un tornillo sinfín, que acciona una rueda dentada, dispuesta al extremo de un eje tubular, solidario en su extremo opuesto a dos discos empotrados e insertado en el eje central, solidario por un extremo, al carter circular.

10. La rueda que engrana con el tornillo sinfín, está a giro libre en el eje tubular, pero presenta cuatro cavidades con su cara lateral interior, que encastan, con otros tantos resaltes prismáticos troquelados en el disco con reborde, que recibe la presión del resorte helicoidal, que se apoya centralmente en los dos discos empotrados, y que transmite esta presión, contra la cara interna de la rueda.

15. Los resaltes del disco, que encastan en las cavidades de la rueda dentada, actúan como un dispositivo de fricción, en los dos sentidos de giro, en el caso de no parar el motor, estando la antena, o totalmente desplegada, o retraída hasta su ocultación.

20. La rueda, gira con los dos discos empotrados, en la cara interna de cuyo disco menor, está consolidado a seguridad, un extremo de la varilla maciza, cuyo otro extremo despliega o, a su vez, retrae las varillas telescópicas de la antena, cuya varilla se arrolla al retraer la antena y se desenrolla, al desplegarla.

25. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:



379621

5. La figura 1, representa una vista en alzado, del dispositivo operador, con su motor eléctrico de eje vertical, que penetra en el carter, constituyendo el tornillo sinfín, que promueve el giro de la rueda dentada, que despliega o a su vez, retrae, la varilla que empuja o estira.

La figura 2, es una vista lateral en sección, de la tapa del carter, viéndose a los dos discos empotrados, al resorte de presión, a la rueda y al disco de fricción.

10. La figura 3, representa una vista frontal, del dispositivo, que cubre la tapa del carter.

La figura 4, representa una vista lateral de la rueda y una vista en sección, del disco de fricción, en alzado.

15. La figura 5, representa una vista frontal, de la cara interna de la rueda, y una sección, por una línea de corte, de la misma.

20. Haciendo referencia a las figuras, es de observar que por 1, se representa al motor eléctrico, de eje vertical, que en una cavidad exprofesa de la caja circular del carter 2, presenta un tornillo sinfín 3, que promueve el giro de la rueda 4, de giro libre sobre un eje tubular 5, solidariado por un extremo, al centro de dos discos 6 y 7, empotrados por unas aletas troqueladas 9, mientras en el extremo opuesto, una arandela de presión 8, la retiene en su eje 5; por 10, al eje central del carter, solidario por un extremo al centro de éste, mientras el otro extremo, cierra la tapa 11, mediante la tuerca 12, que solidariza también al eje fijo tubular 5; por 13, al resorte helicoidal, que presiona al disco 14, de fricción a escape, contra la rueda 4; por 15, a

25.



379621

unas cavidades de sección trapezoidal en el sentido radial, que encastan con otros tantos resaltes prismáticos 16, troquelados en el disco 14, con reborde hacia el resorte, cuyos resaltes 16, escapan de las cavidades 15, de la rueda 4, al dejar en marcha al motor, después del despliegue o de la retracción de la parte telescópica de la antena, alojada en el tubo 17, tangencial al carter; por 18, a la varilla maciza, que empuja o en su caso estira, a los elementos de enchufe telescópico de la antena exterior, por estar uno de sus extremos, solidarizado a la varilla de menor diámetro de la antena, mientras el otro extremo, protegido por un tubo de cobre 19, está sujeto por dos aletas troqueladas 20, del disco 6, y cuya varilla pasa a través del agujero 21, a la cavidad anular 22, alrededor de la cual, se enrolla formando varias espiras; por 23, a la abertura en arco, que presenta el cuerpo del carter, para el paso de la varilla 18, tangencialmente al interior del tubo 17; por 24, a los conductores que procedentes de la batería del vehículo, suministran el fluido al motor 1, a través de un interruptor conmutador, de tres posiciones: una de paro y las otras dos, para el giro, en uno, o en otro sentido del motor.

La presente invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica, en otras formas de realización, que difieran en detalle, de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá pues construirse, en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello, comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

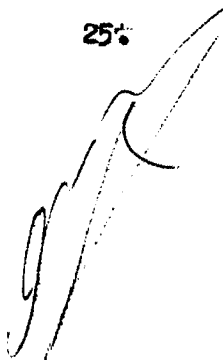


3 MAY. 1970

379621

N O T A

5. Descrito el objeto de la presente invención, lo que se declara como nuevo y no divulgado, ni practicado en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

10. 1ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de antenas, utilizadas en los vehículos automóviles, del tipo que sus elementos se enchufan telescópicamente, alojados en un elemento tubular, localizado bajo la chapa de la carrocería, esencialmente caracterizados, por estar accionado el dispositivo, mediante un motor eléctrico (1), de eje vertical, prolongado en un tornillo sinfín (3), en el interior del carter circular (2), de eje horizontal, cuyo tornillo acciona una rueda dentada (4), que gira en un eje tubular (5), solidarizado en su extremo opuesto, a dos discos empotrados (6, y 7), e insertado en el eje central (10), fijo al carter circular; por presentar la rueda (4), cuatro cavidades trapezoidales (15), en su cara interior, que encastan con otros tantos resaltes prismáticos (16), troquelados en el disco rebordeado (14), presionado axialmente por el resorte helicoidal (13); por presentar el disco (7), unas aletas (9), para empotrar al disco concéntrico (6), entre las cuales dejan una cavidad anular (22) alrededor de la cual, se arrolla la varilla maciza (18), que a través de la abertura en arco (23), pasa tangencialmente al interior del tubo (17), en el interior del cual se aloja el dispositivo telescópico de la antena; por comprender un tubo de cobre (19),
- 15.
- 20.
- 25.
- 



MAY. 1970

379621

- que protege a la varilla maciza (18), en su fijación por las aletas troqueladas (20), para introducirse en el agujero (21), hacia la cavidad (22) de arrollamiento; por comprender una arandela de presión (8), en el extremo del eje tubular (5), para retener a la rueda (4), y a la presión del resorte de empuje (13); por comprender una tapa embutida (11), que cierra el carter (2), gracias a una tuerca (12), roscada al extremo libre del eje central (10), solidario al cuerpo del carter; por comprender una línea de conductores (24) que suministra el fluido de la batería, al motor (1), a través de un interruptor-commutador de tres posiciones.

2ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de antenas.

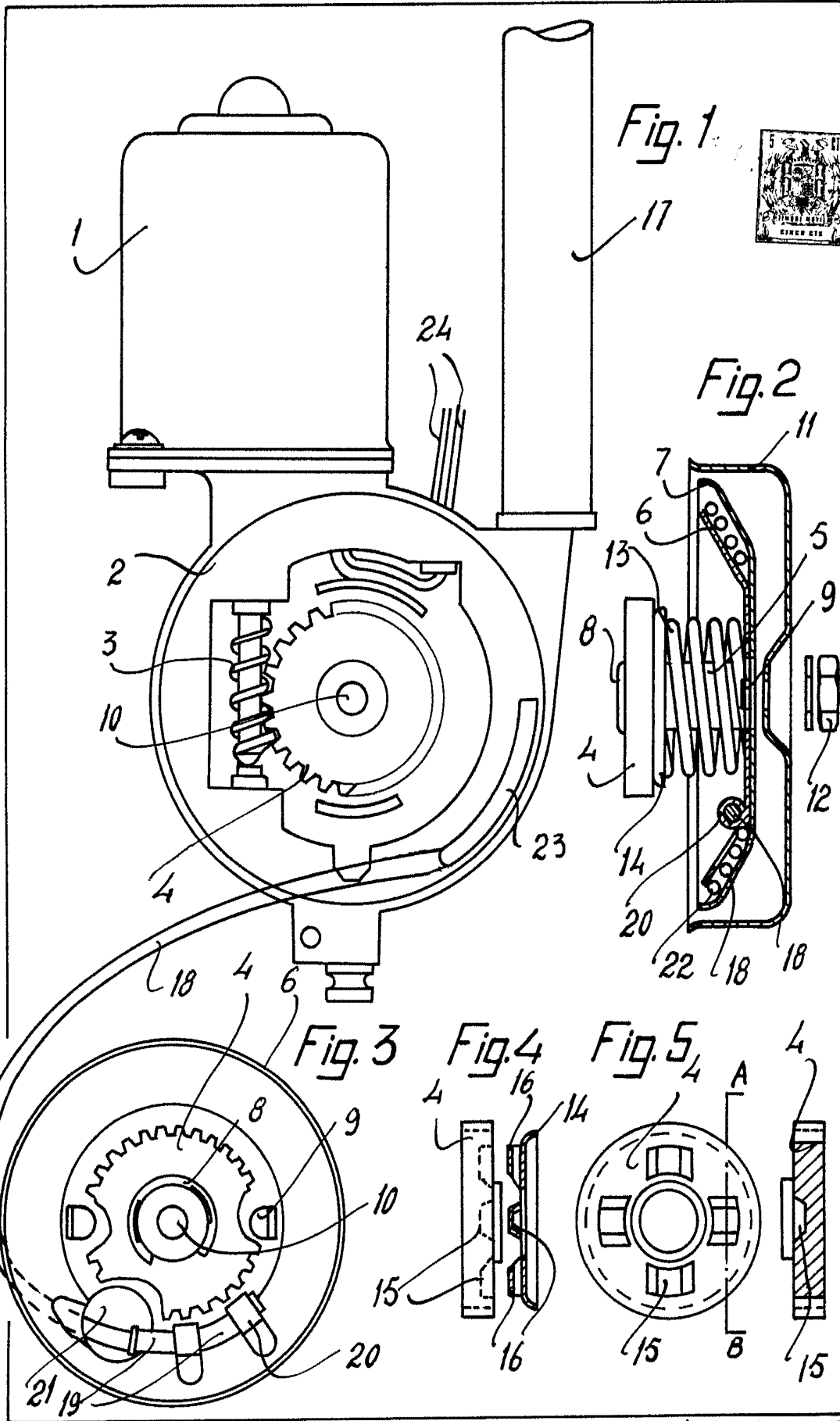
- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 13 MAYO 1970

p. a.

J. A. REY PADILLA
P. P.

Firmado: LUIS REY PADILLA



Madrid, 18 MAYO 1970

p.a.

REPUBLICA ESPAÑOLA

JAIMES