

24



Int. Cl: B60Q 1/08

379010

SECCION TECNICA
GRUPO CLASIFICACION
CLASE <u>B60</u>
SUBCLASE <u>a</u>

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE INVENCION

en

E S P A Ñ A

Por VEINTE años

Por: PROCEDIMIENTO PARA CAMBIO AUTOMATICO DE LUCES EN VEHICULOS AUTOMOVILES.

A nombre de:

DON MIGUEL BOTAS GAZON, de nacionalidad española.

domiciliado en:

SAN SEBASTIAN (Guipuzcoa)

Se refiere la presente memoria descriptiva que se une a solicitud de registro como Patente de Invención a un PROCEDIMIENTO PARA CAMBIO AUTOMATICO DE LUCES EN VEHICULOS AUTOMOVILES, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persi-

5

24 APR 1968

guen ventajas mas que suficientes para aspirar en derecho al privilegio del registro que se solicita, posibilitando el cambio de señales luminosas reglamentarias sin fallo, puesto que elimina la intervención del conductor.

10

Como de lo antedicho se desprende comprende el invento que se describe un medio automático para que, estando en contacto se produzcan de manera automática el gobierno de las luces, de forma tal, que la propia disminución de la luz natural del día o viceversa el aumento al amanecer, provoca la entrada en servicio de las luces de población así como de las luces corta y larga por la intervención de células fotoeléctricas ventajosamente incorporadas.

15

20

Este mismo elemento de disparo provoca el cambio de luz larga a corta cuando otro vehículo se enfrenta y entra en el radio de acción de su haz luminoso.

25

Igualmente se produce de manera automática la recuperación de luz larga y este mismo cambio de luces - cuando otro vehículo que circula delante y la luz larga - puede molestar al correspondiente conductor.

30

Así mismo a la entrada en Capital pasa de luz larga o corta a población.

Se comprende las ventajas antedichas por si solas, justifican el derecho al registro que se recaba, pero además lleva consigo permitir el conductor preste más cómoda atención al resto de los mandos del vehículo y suprime, repetimos, el fallo humano.

35

Además actúa de alerta para el propio conductor, ya que en un momento de distracción podría no darse cuenta de la presencia de un vehículo que circula delante y el -



cambio de luz, sin su intervención, produce el correspondiente reflejo de prudencia.

40 Mejor se comprenderá el fundamento del invento que se preconiza si apoyamos la descripción en el esquema que a este objeto se acompaña y que, careciendo de carácter privativo en sus detalles toda vez que se citan solamente a título de ejemplo, muestra una manera de llevar el invento a la práctica.

45 Dando por sentado que el circuito está en contacto, el conmutador (1) de acción entrará en corta (2) o población (3) a requerimiento del esquema como ya veremos, a cuyo efecto cuenta con el contacto (4) de positivo (17) a contacto de relé en acción, con un condensador (5) de -
50 venticinco Mf. y la bobina (6) de relé adecuado a cuyo efecto consta de 2.316 espiras con sección de dos décimas sobre un núcleo.

El contacto (7) enlaza el citado (3) de población (18) y el (8) es el que toma del citado positivo (17).

55 El contacto (9) acciona sobre (10) para luz larga (15) o sobre (11) sobre luz corta (16) en forma similar al (2) contando con otro condensador (12) también de veinticinco mf.

60 Estos circuitos de selección se acompañan de los de gobierno, comprendiendo la bobina de relé (13) para el contacto de positivo (14).

El positivo (17) corta la clave de larga y empalma a el mismo para obtener el positivo del conmutador de luz, siendo masa (19).

65 La sensibilidad se regula mediante un potenciómetro tal que (20) acoplado a una resistencia variable -

379010



24 12 1970

(21) de cien mil Om.

Las células fotoeléctricas (22) recogen y transmiten la influencia de las luces exteriores como se ha descrito y actúan si el interruptor (23) ha cerrado el circuito automático.

70

El trabajo viene regulado por la resistencia (24) de 2.200 Ohmios y la resistencia variable (25) de 100.000 llevando incorporado el condensador (26) que en armonía con los anteriores es de veinticinco mf. actuando selectivamente los transistores (27) S.C.107 y (28) tipo MC.140 todo ello para el esquema de células fotoeléctricas y masa.

75

De masa al primer conmutador lleva intercalado una resistencia (29) igualmente de 2.200 Om. la resistencia variable (30) de 100.000, el condensador (31) de veinticinco mf. así como su potenciómetro (32) la segunda resistencia variable de 100.000 (33) y la fotocélula (34).

80

Un interruptor automático (35) conectado al transistor (36) con o sin interruptor de automático.

85

Suficientemente descrito el invento así como una manera de llevarlo a la práctica, se hace constar de manera expresa que el mismo acepta modificaciones de detalle siempre que estos no afecten a su fundamento.

-:- N O T A -:-

90

Los puntos de invención propios y nuevos que se presentan para que sean objeto de este registro de Patente de Invención, en España, por veinte años, son los siguientes:

95

12.- Procedimiento para cambio automático de luces en vehículos automóviles, caracterizado porque comprende sustancialmente cuatro sectores previniendo la in-



100 terconexión ventajosamente determinada para funcionamiento,
 estando en contacto, comprendiendo el primero un contacto
 selectivo de corta y población con alimentación de positi
 vo con intercalación arbitrada de un condensador de 25 mf.
 y una bobina de relé de 2.316 espiras en sección de dos dé
 105 cimas y conectado a un segundo sector de selección de lar
 ga y corta similar a la anterior con la incorporación arbi
 trada de otro condensador y otra bobina de relé idénticas
 a las del primer sector y porque su gobierno se establece
 mediante sendas células fotoeléctricas incorporadas a los
 otros dos sectores que cierran masa y que intercalan un -
 juego constituido por sendos potenciómetros en línea con
 resistencias variables de 100.000 Om. y en la salida otra
 110 resistencia de 2.200 Om. una variable de 100.000 con ante
 posición de un condensador de veinticinco mf. e intercala
 ción de un transistor de SC 107 y otro MC 140.

29.- "PROCEDIMIENTO PARA CAMBIO AUTOMATICO DE
 LUCES EN VEHICULOS AUTOMOVILES".

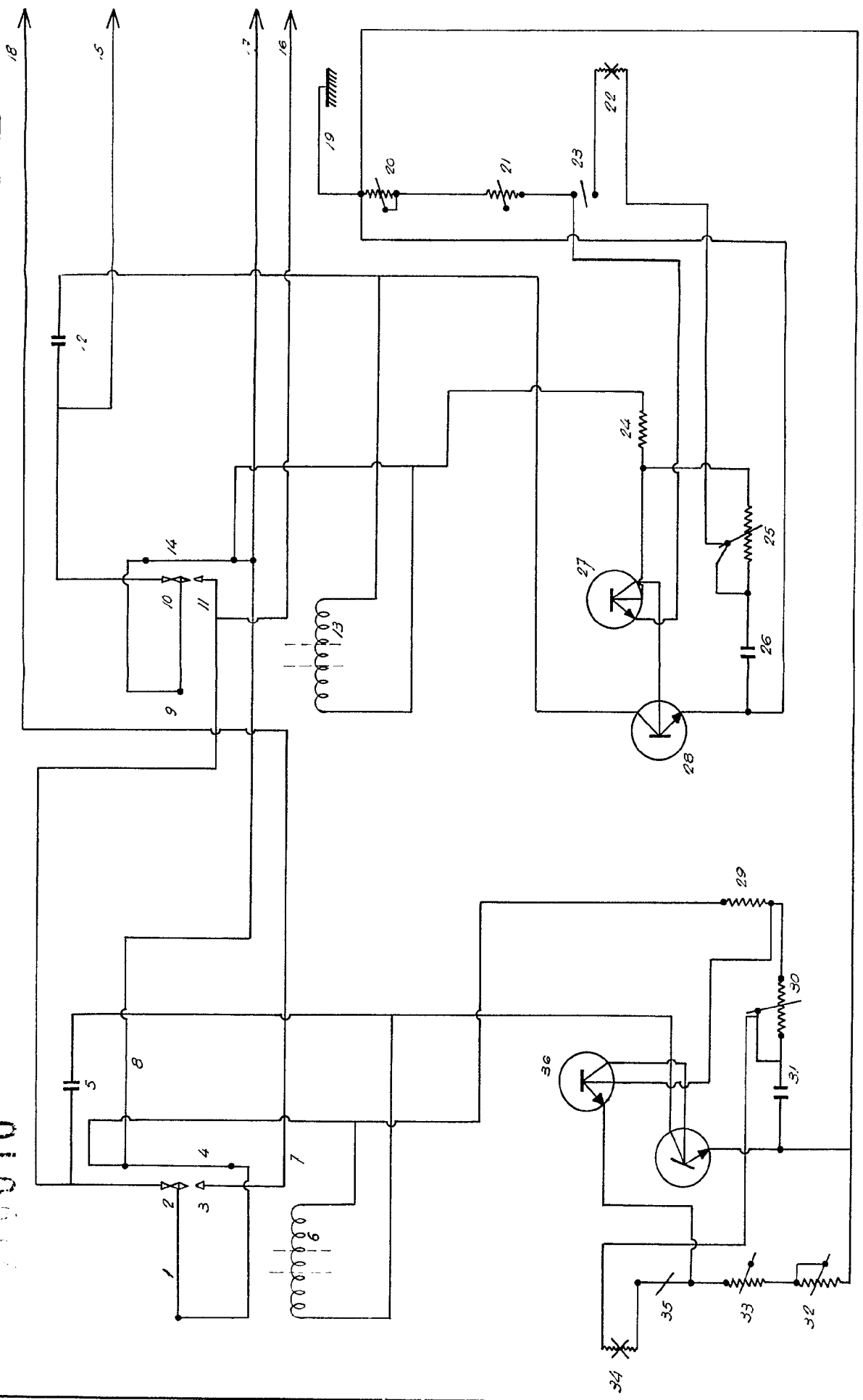
115 Tal y como se ha descrito en la memoria que ante
 cede y para los fines que se han especificado, representado
 en el dibujo que se acompaña.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco
 hojas escritas a máquina por una sola cara.

120 Madrid, 24 de Abril de 1.970.
 DOMINGO DIAZ UNGRIA
 P.P.

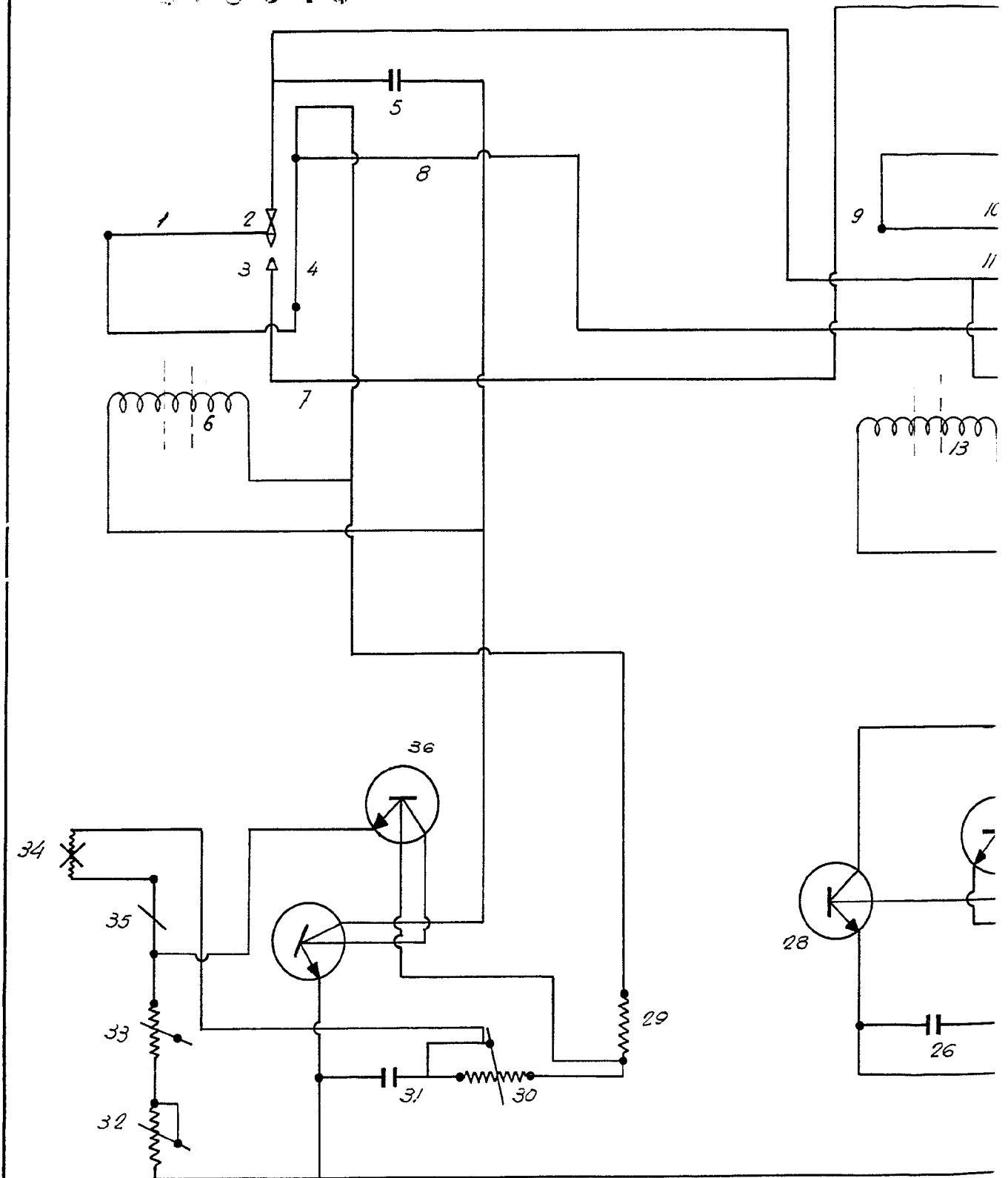
379010

470010

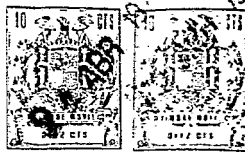


D. MIGUEL BOJAS OLZON

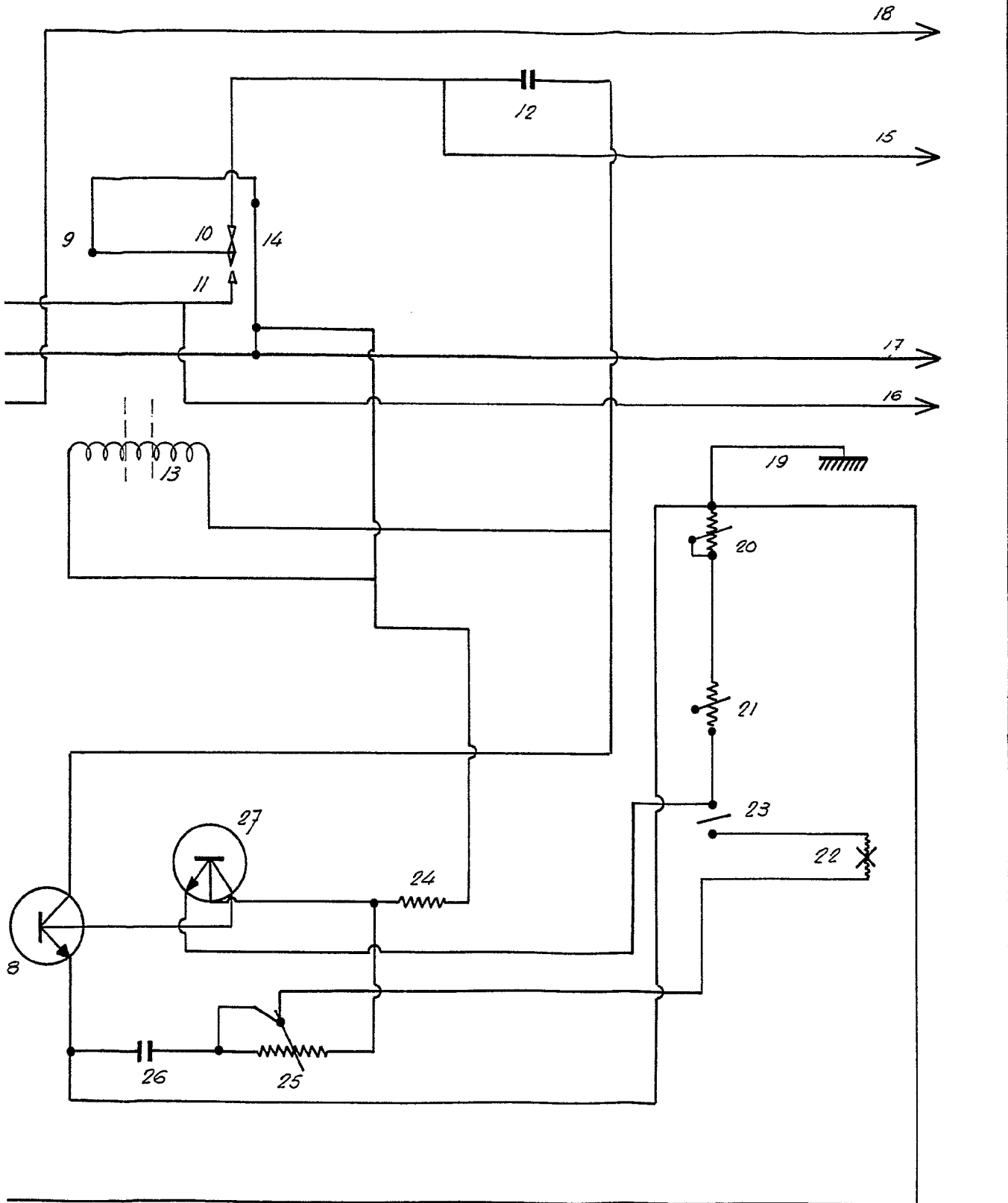
679010



379010



HOJA UNICA.



[Handwritten signature]