

1940-1970

21 MAR 1940

SECCION TECNICA
CLASIFICACION
CLASE <u>E 04</u>
SUBCLASE <u>d</u>

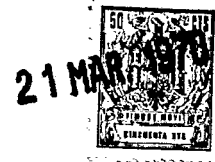
MEMORIA DESCRIPTIVA **378458**

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de D. ISMAEL MATEU CLIMENT, de nacionalidad Española, residente en BARCELONA, Calle de Guardiola y Feliu nº 5-19, por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE CUBIERTAS PARA EDIFICACION".

5 La presente Patente de Invención tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y exportación exclusiva de unos perfeccionamientos en la construcción de cubiertas para edificación que presentan la ventaja de que, gracias al sistema de desplazamiento relativo y solape de las partes en que está descompuesta la cubierta, se puede dejar descubierta la zona de nave que se desee, cubriéndola en caso preciso. Esto es interesante para los casos en que interesa cargar o descargar algún elemento en la nave o cuando se dese que le de el sol y el aire al elemento almacenado. Con este tipo de cubierta móvil rápidamente se extiende el techo protector al amenazar lluvia.

15 El primer perfeccionamiento se caracteriza porque la cubierta se descompone en una serie de tramos independientes, separados según líneas transversales a la nave. Estos elementos de cubierta independientes son desplazables en el sentido longitudinal de la nave ya que, en los puntos de apoyo

14-10-972



de ambos lados de las cerchas terminales del tramo de cubierta, presentan un chasis con dispositivo de rodadura que
20 permite el desplazamiento de la cubierta por sendos carriles que forman el camino de rodadura en cada hastial de la nave.

Los carriles del camino de rodadura se disponen montados en la pared lateral si es continua, o debidamente apoyados en los pies derechos si se trata de un lateral con pilares
25 discontinuos.

El segundo perfeccionamiento se caracteriza porque los elementos independientes de cada cubierta son alternativamente de mayor y menor altura, lo que permite que en su desplazamiento relativo cada elemento de menor altura, provisto
30 del correspondiente chasis con elementos de rodadura, se introduzca total o parcialmente debajo de los elementos de cubierta adyacentes.

Los elementos de cubierta independientes de mayor altura presentan las cerchas soportes, montadas sobre el chasis de rodadura, dispuestas sobre la zona central de manera
35 que a ambos testeros del elemento móvil de la cubierta queda una zona en voladizo de las dos vertientes de la cubierta, que permite la introducción por debajo de la misma de la cubierta del elemento de menor altura en el solape a efectuar cuando se quiere dejar zonas de la nave sin cubrir.
40

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica de los perfeccionamientos en la construcción de cubiertas para edificación, objeto de la presente Patente de Invención.

45 La figura 1 es una vista en alzado lateral del conjunto, viéndose en la figura 2 el detalle en alzado transversal de la semicercha. La figura 3 finalmente es una vista transversal



50 de la forma del elemento de cercha de menor altura en relación con la cercha envolvente de mayor altura e igual pendiente.

Siguiendo los dibujos se advierte los pies derechos o pilares -1- de madera en el caso particular del diseño. Sobre estos pies-1- que forman las dos alineaciones laterales de las paredes de la nave, se montan unos carriles -2-. Estos carriles dispuestos uno a cada lado de la nave constituyen la via de rodadura de las partes de cubierta móviles.

60 Efectivamente la cubierta de la nave está formada por elementos independientes móviles, que son alternativamente de mayor y menor altura para permitir el solape parcial de un elemento de mayor altura respecto a los adyacentes de menor altura. Este solape se efectúa por desplazamiento relativo de los elementos a lo largo de los carriles de rodadura.

65 Las partes de cubierta de mayor altura presentan la cubierta de dos vertientes de zona central -3- montada sobre dos cerchas transversales -4- situadas en la zona media, con lo que las zonas extremas -5- de la cubierta quedan en voladizo para permitir la introducción de la cubierta de menor altura -6- en el solape efectuado por el desplazamiento relativo de las cubiertas envolvente y envuelta.

70 Las cerchas -4- están montadas en unos chasis -7- que llevan en sus extremos las ruedas -8- que permiten el deslizamiento estable de la cubierta sobre los carriles -2-.

75 Los tramos de cubierta -6- envueltos tienen sus vertientes de altura suficiente para introducirse, si es preciso, debajo del voladizo de la parte cubierta -5-. En la figura 1 se advierte la mitad de cubierta -6- dispuesta debajo de la parte -5'- de la segunda cubierta envolvente de zona central



80

85

-3'- y la otra mitad descubierta con un simple solape de extremos respecto al borde del testero de la cubierta -5- para garantizar así que no pueda entrar la lluvia y el sol en el interior de la nave. Este elemento de cubierta de menor altura tiene sus correspondientes cerchas transversales -9-, así como el chasis -10- con las ruedas -11-. El solape se efectua hasta que el testero del chasis -10- hace tope con el testero del chasis -7'- con ruedas -8'- de la parte de cubierta mayor de cerchas -4'- envolvente según se ve en la figura 1.

90

Lateralmente la parte cubierta envolvente -5- presenta unos voladizos -12- que permiten efectuar las naves sin paredes entre los pies -1- ya que el voladizo protege de la lluvia.

95

Las caras inclinadas de estas cubiertas están a mayor altura y son envolventes de las -6- de los tramos de cubierta envueltos, como se ve en la figura 3, quedando entre la cara superior de la cubierta -6- y la inferior de la -5- el espacio -13- suficiente para permitir el corrimiento sin roces.

100

Se fabricarán los perfeccionamientos en la construcción de cubiertas para edificación objeto de la presente Patente de Invención con los materiales apropiados a sus elementos componentes pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

105

Se reivindica.-

1ª.- Perfeccionamientos en la construcción de cubiertas para edificación, caracterizados porque la cubierta se



descompone en una serie de tramos independientes separados según líneas transversales a la nave. Estos elementos de cubierta independientes son desplazables en el sentido longitudinal de la nave, ya que en los puntos de apoyo de ambos lados de las cerchas terminales del tramo de cubierta, presentan un chasis con dispositivo de rodadura que permite el desplazamiento de la cubierta por sendos carriles que forman el camino de rodadura en cada hastial de la nave. Los carriles del camino de rodadura se disponen montados en la pared lateral si es continua, o debidamente apoyados en los pies derechos si se trata de un lateral con pilares discontinuos.

2ª.- Perfeccionamientos en la construcción de cubiertas para edificación, según reivindicación primera, caracterizados porque los elementos independientes de cada cubierta son alternativamente de mayor y menor altura lo que permite que, en su desplazamiento relativo, cada elemento de menor altura provisto del correspondiente chasis con elementos de rodadura se introduzca total o parcialmente debajo de los elementos de cubierta adyacentes. Los elementos de cubierta independientes de mayor altura presentan las cerchas soportes, montadas sobre el chasis de rodadura, dispuestas sobre la zona central de manera que a ambos testeros del elemento móvil de la cubierta queda una zona en voladizo de las dos vertientes de la cubierta, que permite la introducción por debajo de la misma de la cubierta del elemento de menor altura en el solape a efectuar cuando se quiere dejar zonas de la nave sin cubrir.

3ª.- Perfeccionamientos en la construcción de cubiertas. Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas y escritas de una sola cara.

Barcelona, 21 de Marzo 1.970

P.A.
M. LLORT

378458

379458

21 MAR 1970

FIG. 1

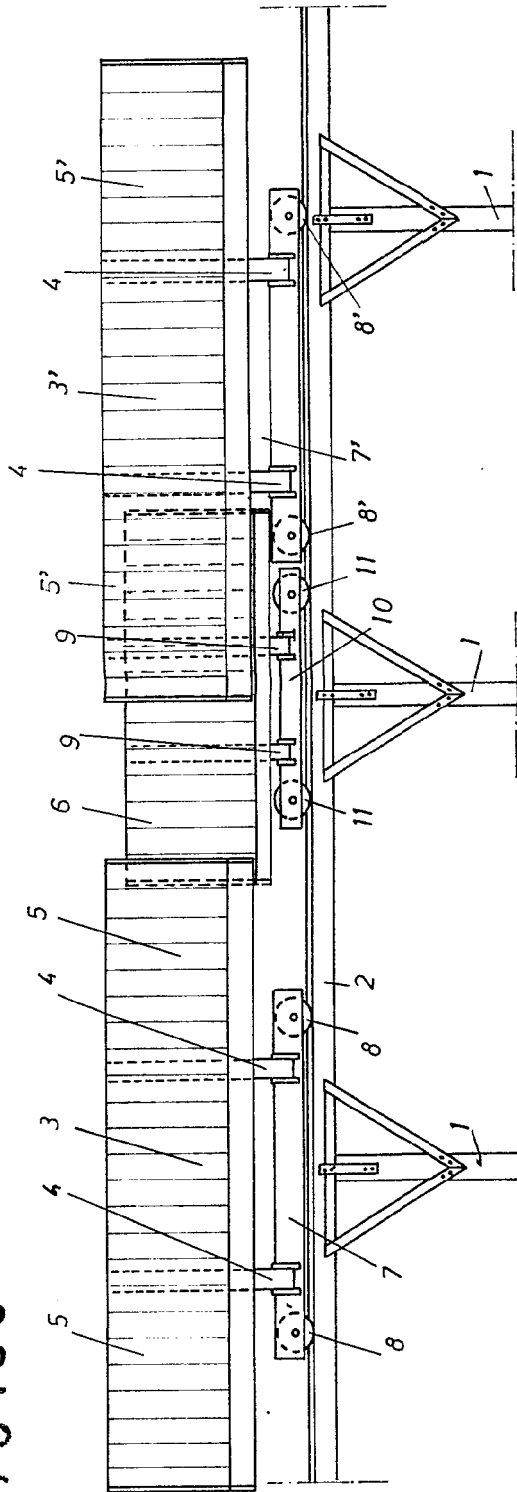


FIG. 2

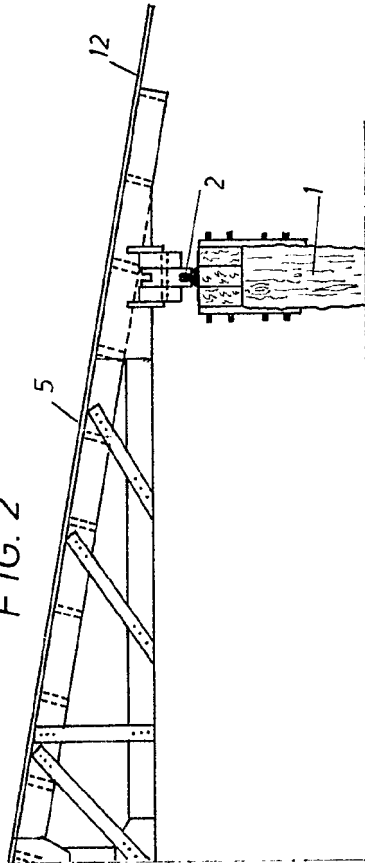
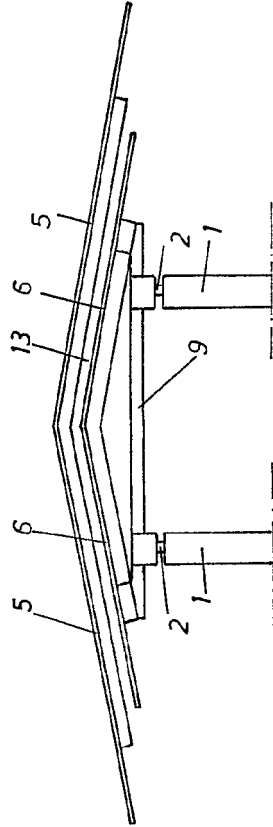


FIG. 3



BARCELONA, LLORE DE MAR, P.A.

M. LLORT

[Handwritten signature]

378458

FIG. 1

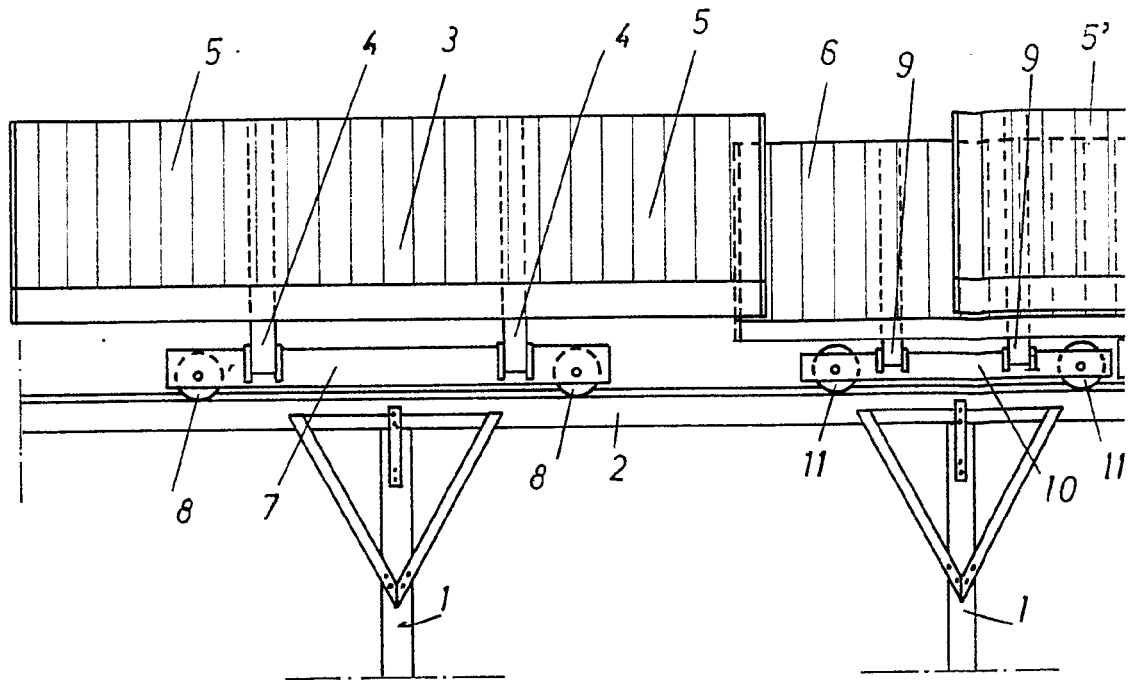
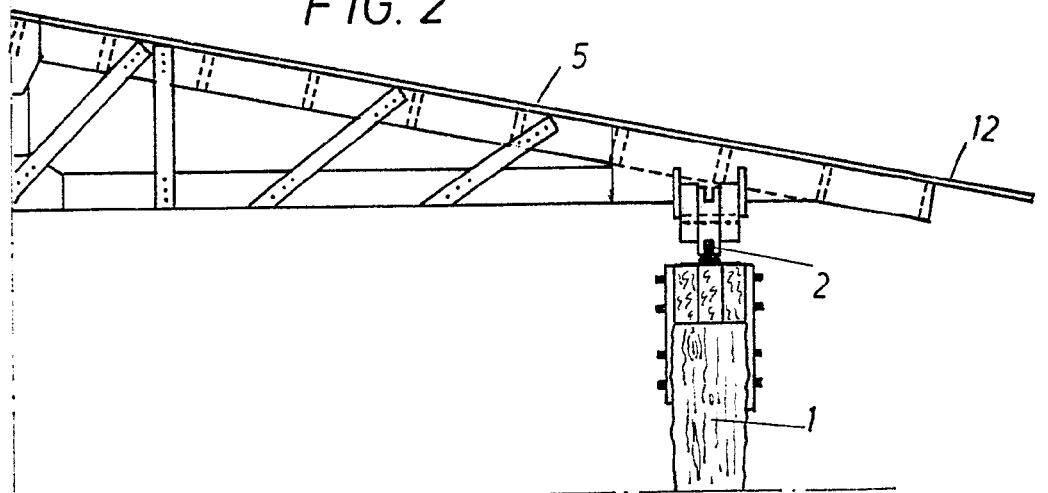


FIG. 2



379458

21 MAR. 1978



.1

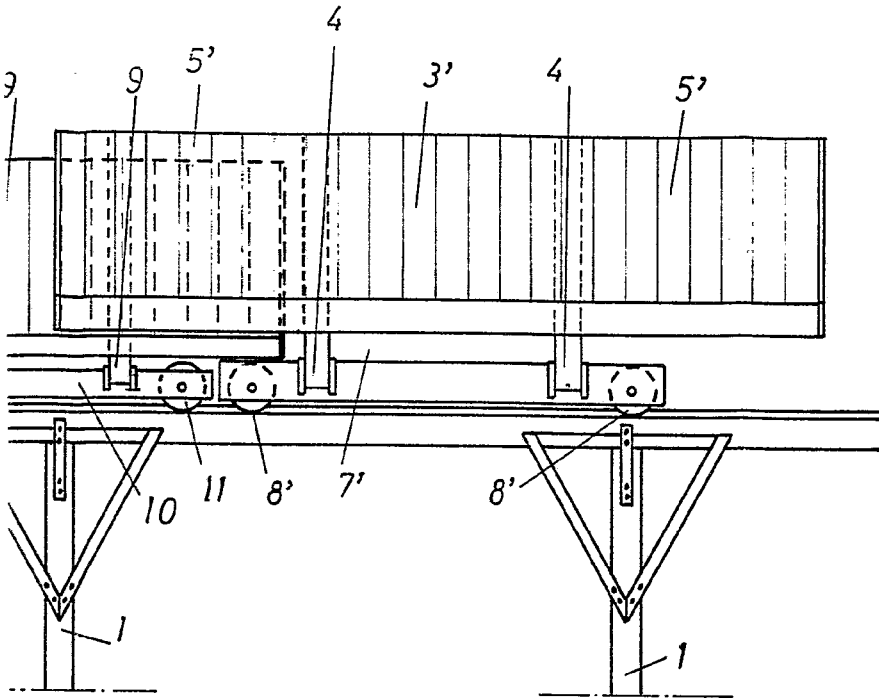
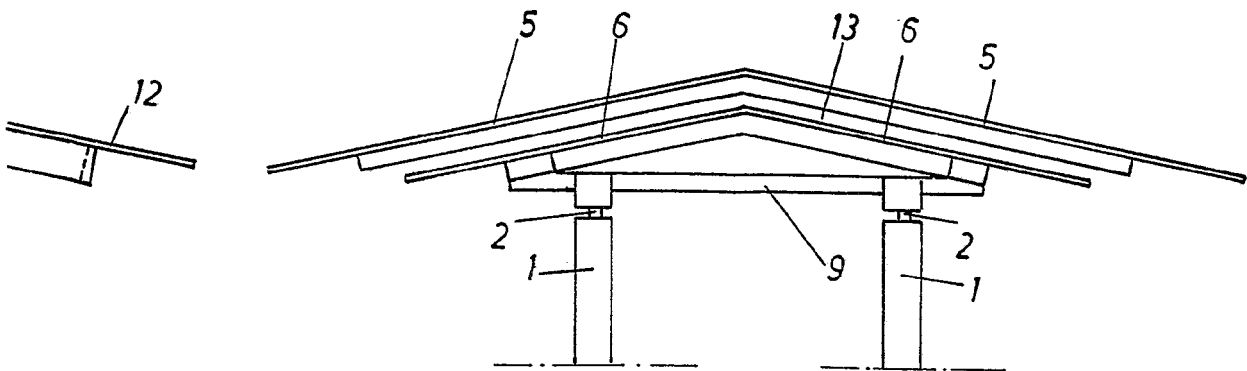


FIG. 3



BARCELONA, 2 DE Mayo DE 1978

P. A.

M. LLORT

[Handwritten signature]