

377762



SECCION TECNICA
CLASIFICACION
CLASE F04
SUBCLASE B

P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MEDIOS DE APROVECHAMIENTO DE ENERGIA", a favor de Don MANUEL CIRERA RODRIGUEZ, de nacionalidad española, domiciliado en TARRASA (Barcelona), calle Nuria, nº 284, 1ª, B.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en los medios de aprovechamiento de energía, y concierne en particular a la obtención de aire comprimido, el cual se almacena en un calderín para su utilización ulterior.

5. Más particularmente la invención se refiere a un equipo mecánico, constituido esencialmente por un balancín que presenta en ambos extremos una ligazón, no rígida, con los vástagos de respectivos cilindros compresores de aire, relacionados a un calderín de almacenado y dicho calderín de almacenado se halla además vinculado a un pequeño grupo propulsor constituido por un cilindro neumático, el cual actúa como elemento motor del balancín al estar vinculado a
- 10.



la parte media del mismo, pero desplazado en altura con respecto al punto de articulación de dicho balancín, el cual merced a dicha disposición se halla constituido corpóreamente por un elemento triangular isósceles.

5. De todo lo anterior se desprende que la invención consiste esencialmente en constituir una armadura triangular isósceles o balancín, soportada articuladamente por el centro de su base a un soporte de posición fija, y cuyo balancín triangular presenta ligados a los vértices de su base, en forma asimismo articulada sendos vástagos de unos pistones de bombeo para unos cilindros neumáticos, con válvulas de entrada y salida de aire, unidireccionales, con entrada libre de aire atmosférico, compresión en el cilindro, y salida por conducción hacia un calderín de aire comprimido donde éste se almacena, para su utilización ulterior.

10. El aire comprimido obtenido, almacenado en el calderín, aparte de su uso como propulsor varío, se aplica en calidad de fuente de energía para un pistón neumático, ligado por su vástago, en forma articulada al vértice superior de la armadura triangular o balancín, de forma que verifique el movimiento basculante sobre el centro de la base de dicho balancín en forma perfectamente controlada, con lo cual este balancín accionará a su vez los pistones de compresión enlazados en los extremos de su base.

15. En dicha armadura triangular o balancín, la relación de desplazamiento del vértice superior con respecto a los vértices de la base será proporcional a la relación existente entre altura del triángulo y longitud de la base.

20. Es de comprender además que dicha armadura estará formada de preferencia por dos cuerpos triangulares gemelos li-

30.



gados en forma fija entre sí para dar cuerpo al conjunto y además que es posible montar varias armaduras en batería con sus correspondientes cilindros de compresión de aire dirigidos todos a un mismo calderín o a varios con el fin de aumentar el rendimiento del conjunto.

5.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña la presente memoria de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

10.

En el dibujo:

La figura única muestra esquemáticamente una vista lateral, con secciones convencionales, de la instalación.

15.

Haciendo referencia a la figura se puede apreciar que la instalación comprende una armadura triangular 1, que por el centro 2 de su base se halla articulada a un soporte 3 fijo.

20.

Para su oscilación, sobre su centro 2, la armadura es accionada merced a un cilindro neumático 4, en el que el vástago 5 del pistón se halla unido articuladamente al vértice superior 6 de la armadura.

25.

El cilindro 4 se halla vinculado por ambas cámaras a un calderín de aire a presión (no mostrado), cuyo aire a presión es producido por sendas bombas de compresión 7 y 8 provistas de respectivos pistones 9 y 10, cuyos vástagos 11 y 12 están articulados a los vértices o bien prolongaciones de vértices de la base de la armadura 1.

30.

Las bombas de compresión 7 y 8, presentan un conducto de entrada de aire atmosférico 13 provisto de válvula unidireccional y un conducto de salida 14 de aire comprimido, provisto asimismo de válvula unidireccional, que conduce al

- 4 377762



calderín de aire comprimido (no mostrado), donde éste se almacena.

En el dibujo esquemático se ha representado en líneas de trazos la basculación de la armadura relacionada con las carreras de los pistones 9 y 10.

5.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

10.

= . =

N O T A

15.

Hecha la descripción del presente invento, lo que se declara como nuevo y de propia invención, comprende las reivindicaciones siguientes:

20.

1.- Perfeccionamientos en los medios de aprovechamiento de energía, caracterizados esencialmente por el hecho de comprender una armadura triangular isósceles, soportada articuladamente por el centro de su base, y que presenta ligados a los vértices de su base, en forma asimismo articulada, sendos vástagos de unos pistones de bombeo para unos cilindros neumáticos, con válvulas de entrada y de salida de aire, unidireccionales, con entrada libre de aire atmosférico, compresión en el cilindro, y salida por conducción hacia un calderín de aire comprimido donde éste se almacena, utilizándose dicho aire comprimido como propulsor vario y además como fuente de energía para un pistón neumático, ligado por su vástago,

25.

30.



en forma articulada al vértice superior de la armadura triangular, de forma que se verifique el movimiento basculante sobre el centro de la base de la misma en forma perfectamente controlada.

5. 2.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados en que en dicha armadura triangular la relación de desplazamiento del vértice superior con respecto a los vértices de la base será proporcional a la relación existente entre altura del triángulo y longitud de la base.

10. 3.- Perfeccionamientos en los medios de aprovechamiento de energía.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

15.

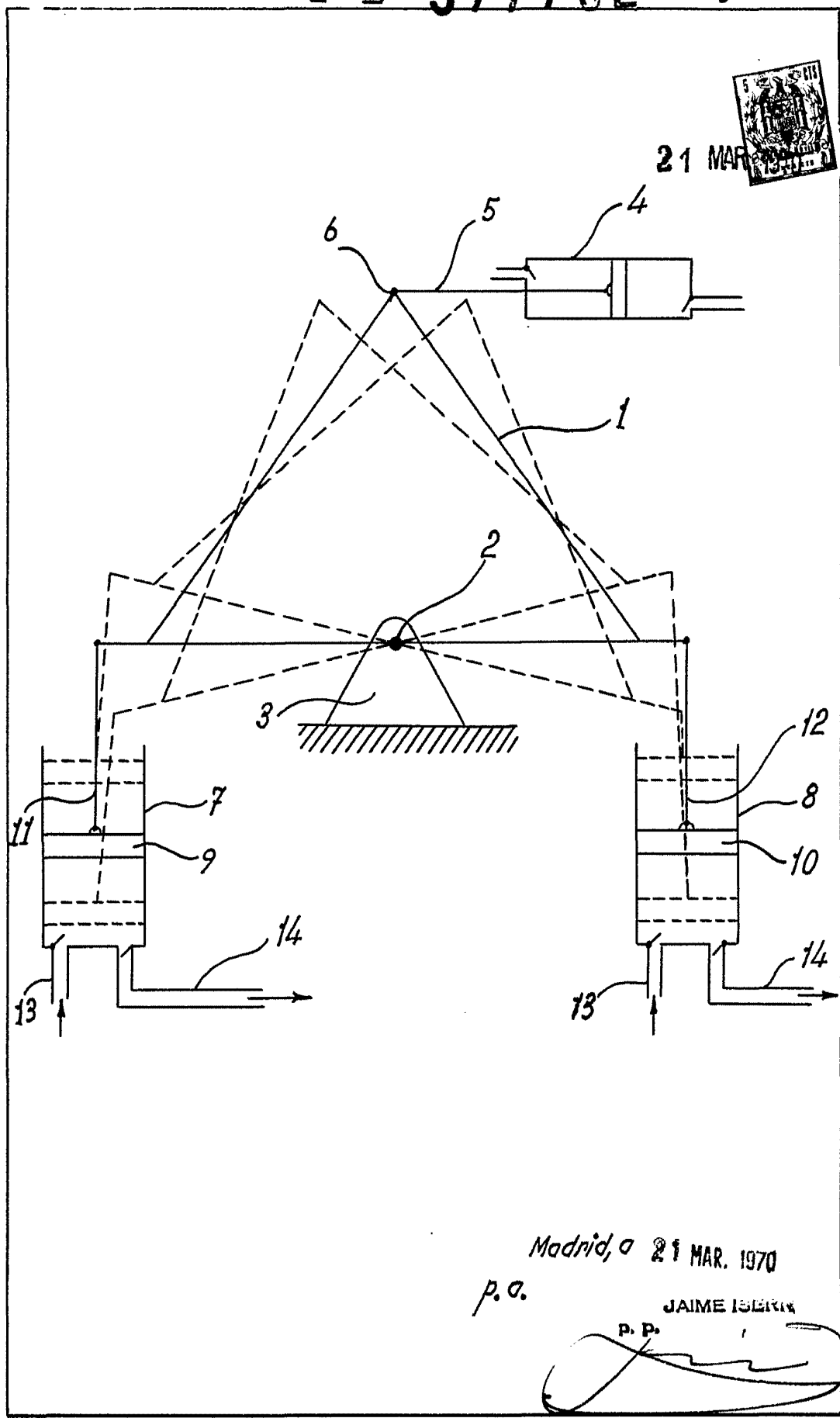
Madrid, a 21 MAR. 1970

p. a.

JAIMES

Firmado: JOSÉ F. NIETO

mt.



Madrid, a 21 MAR. 1970

p. a.

JAIME ISERIK

P. P.