

376851



SECCION		
CLASIFICACION		
CLASE	E 01	A 47
SUBCLASE	h	l

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN BARREDORAS MECANICAS", a favor de DON JOAQUIN BARTOMEU VIADE, de nacionalidad española, domiciliado en MOLLET DEL VALLES (Barcelona) Torrente Caganell, 29-31, 4º 3a.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente de introducción, explotada con éxito en el extranjero, se refiere a unos perfeccionamientos en barredoras mecánicas, de preferencia para usos municipales, para barrer sobre húmedo o seco, superficies lisas y ásperas interiores y exteriores, con transmisión hidrostática.

5. La barredora, presenta dos escobas laterales flotantes, redondas a eje vertical, una a cada lado de la máquina, contactables y descontactables al suelo a limpiar, emplazadas en la parte delantera, una a cada lado de la rueda de direc-



ciór.

5. Justo debajo de la línea terminal de la cabina, está emplazado un cepillo cilíndrico horizontal, de gran diámetro, dispuesto en sentido transversal, provisto de unas tiras, distribuidas longitudinalmente, portadoras de largos pelos, montado en el núcleo del cilindro, que trabaja a velocidad constante, puede levantarse y dispone de control de presión contra el suelo.

10. Destrás del cepillo horizontal, presenta una tolva posterior, fácilmente desacoplable y provista de ruedas propias, para una mayor facilidad de vaciado y en cuyo interior presenta tres cubetas recogedoras, independientes y sueltas, permiten verter el contenido, en un recipiente mayor, o en un vehículo exprofeso, para la recogida aparte. Estas cubetas, 15. encajan exactamente en el fondo de la tolva y cada una vá provista de dos asas, una en cada pared lateral.

El polvo recogido, pasa a través de un filtro, de gran volúmen y superficie de terylene, dotado de un vibrador eléctrico automático de filtro.

20. La barredora dispone de freno de mano, accionado por un excéntrico sobre las ruedas traseras, mientras el freno sobre la rueda delantera central, es hidráulica, siendo antideslizantes los pedales.

25. Las ruedas, van provistas de llantas macizas, si bien únicamente en las ruedas traseras, es opcional el uso de neumáticos.

30. Dispone la barredora, de un sistema hidroatático de transmisión, con conjunto integral de motor rueda y bomba de salida variable que mediante un pedal, se logra una velocidad variable, no escalonada, con marcha delantera, atrás y frena-



do, siendo posible el enganche de un remolque.

La cabina muy cómoda, es de fibra de vidrio y permite la visión a 360°, dispone de luz intermitente y de limpia parabrisas.

5. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

10. La figura 1, muestra una vista lateral de la barredora.

La figura 2, representa una vista en perspectiva de una de las cubetas sueltas, que encajan exactamente en el fondo de la tolva.

15. La figura 3, representa una vista en perspectiva, de la tolva posterior, provista de ruedas propias.

20. Haciendo referencia a las figuras, es de observar que por 1, se representa a una de las escobas laterales, flotantes, redondas y con el eje vertical, dispuestas una a cada lado de la máquina, contactables a voluntad con el suelo a limpiar y una a cada lado de la rueda central 6, de dirección; por 2, al motor, situado en la cabina y que además promueve la corriente de aire que proyecta el polvo recogido, hacia el interior de la tolva; por 3, al cepillo cilíndrico horizontal, de gran diámetro, dispuesto en sentido transversal y provisto de unas tiras longitudinales portadoras de los pelos limpiadores, que gira a velocidad constante, puede levantarse y dispone de control de presión contra el suelo; por 4, a la tolva posterior, desacoplable, provista de ruedas propias
25. para su traslación, una vez desacoplada y que presenta en su
- 30.

376851



5. interior unas cubetas recogedoras, independientes y sueltas 5, que permiten fácilmente verter el contenido bien en un recipiente mayor, bien en un vehículo expreso; por 6, a la rueda central delantera y directriz de la barredora y por 7, a las ruedas traseras.

10. La invención, dentro de sus esencialidad, puede ser llevada a la práctica, en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

- . -

N O T A

15. Descrito el objeto de la presente invención, lo que se declara como nuevo comprende las reivindicaciones siguientes:

20. 1.- Perfeccionamientos en barredoras mecánicas, esencialmente caracterizados, por comprender unas escobas laterales (1), flotantes y redondas, a eje vertical, una a cada lado de la máquina, contactables y descontactables a voluntad, con el suelo a limpiar, que constituyen el elemento preparador del trabajo a realizar por un cepillo cilíndrico horizontal (3), dispuesto en sentido transversal a la marcha, provisto de unas tiras longitudinales, portadoras de los pelos limpiadores, levantable a voluntad y provisto de control de la presión contra el suelo y que gira a velocidad constante; por comprender una tolva posterior (4), desacoplable, provista de ruedas propias, que presenta en su interior unas cu-

25.





- 5. betas (5) recogedoras, independientes y sueltas, dotadas de unas asas laterales, para facilitar el verter su contenido; por comprender el motor accionador (2), que además de la tracción, promueve la corriente de aire, que proyecta el material recogido, hacia el interior de la tolva; por comprender una rueda central (6), delantera y directriz; por comprender a dos ruedas traseras (7), detrás del cepillo (3), y debajo de la tolva (4); por comprender un filtro de tejido sintético, provisto de un vibrador eléctrico automático; por presentar un freno de mano, accionado por excéntrico, para las ruedas traseras, mientras el freno de la rueda delantera, es hidráulico; por funcionar con sistema hidrostático de transmisión, con conjunto integral, de motor, rueda y bomba de salida variable, que mediante un pedal, se logra una velocidad variable, no escalonada a la marchas delantera, atrás y frenado;
- 10. por presentar la cabina de fibra de vidrio y que dispone de visión a 360°; por permitir la barra.
- 15.

2.- Perfeccionamientos en barredoras mecánicas.

- 20. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a

P.A. 24 FEB. 1970

JAIMESERRA

Firmado: JOSE E. NIETO

R.D.

Dr. Joaquín Bartomeu Viade 376851 Hoja única



Fig. 1

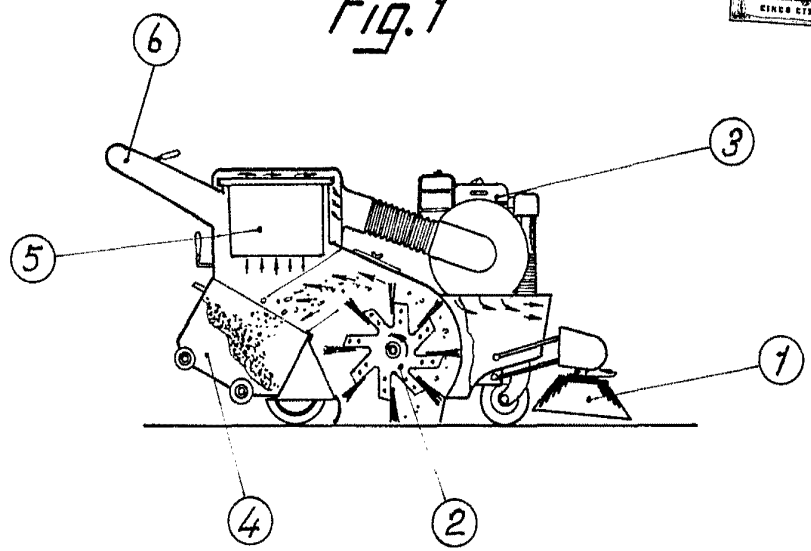
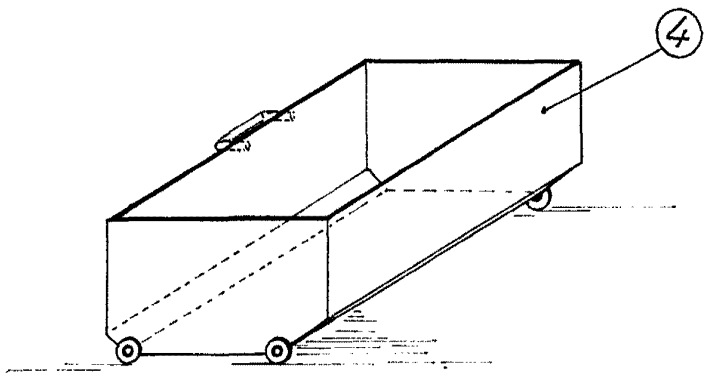


Fig. 2



Madrid, a 24 FEB 1970

p.a.

TECNOLOGIA REY PABLO