



SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE E 01	A 47
SUBCLASE h	l

376850

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE BARREDORAS
MOTORIZADAS", a favor de DON JOAQUIN BARTOMEU VIADE, de
nacionalidad española, domiciliado en MOLLET DEL VALLES
(Barcelona) Torrente Caganell, 29-31, 4^o, 3a.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente de introducción, explotada con éxito en el extranjero, se refiere a unos perfeccionamientos en la fabricación de barredoras motorizadas, indicadas para el barrido de interiores y exteriores, sobre superficies lisas, ásperas, húmedas, polvorientas y aceitadas.

5.

Estas barredoras, se utilizan en fábricas, municipios y con el accionamiento eléctrico, que resulta silencioso y totalmente sin humos, está preferentemente indicado para su uso en hospitales, tiendas de comestibles, mercados ,



interiores y otros.

5. El manillar ancho, controla y regula los movimientos tanto hacia delante, como hacia atrás y los choques y lesiones personales, resultan prácticamente imposibles, gracias a la facilidad del manillar para recuperar su posición neutra o de punto muerto.

10. La carrocería, es de chapa de acero, muy resistente y está construida totalmente soldada y presenta una escoba circular lateral, giratorias sobre eje vertical, para la limpieza longitudinal completa de los rincones y cunetas y es elevable y adaptable a la superficie a limpiar, bajo presión regulable, al igual que el cepillo principal cilíndrico, de eje horizontal, provisto de unas tiras longitudinales, que presentan los pelos en dirección radial, fácilmente cambiables, montado en unos brazos flotantes, sobre bisagras con mando desde el manillar.

15. En la parte posterior, está acoplada a la carrocería, con enganches de rápido accionamiento, una tolva fácilmente desacoplable, al ancho de la barredora, provista de ruedas propias, que permiten su desplazamiento, al lugar de vaciado.

20. Entre la escoba y el cilindro principal, sobre un plano de la carrocería, está localizado el motor único, para el accionamiento general de la barredora y detrás del motor, a un nivel ligeramente superior, está localizado el filtro, de gran superficie, constituido por un tejido de terileno, dotado de un dispositivo vibrador, que acentúa la eficacia del filtro.

25. La barredora presenta un embrague automático y el motor, puede ser a gasolina, monocilíndrico, a cuatro tiempos,

30.



enfriado por aire, lubricación salpicada y el encendido es por volante magnético y el depurador de aire en baño de aceite. Alternativamente, puede utilizarse motor para gas natural licuado. También puede emplearse motor eléctrico, devanado compuesto, para 24 voltios.

5.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

10.

En el dibujo:

La figura 1, representa una vista lateral de la barridora, parte en sección.

La figura 2, muestra una vista en perspectiva de la tolva desacoplable.

15.

Haciendo referencia a las figuras, es de observar, que por 1, se representa a la escoba delantera lateral, circular, giratoria sobre eje vertical; por 2, al cepillo cilíndrico, de eje horizontal, provisto de unas tiras longitudinales, que presentan los pelos en dirección radial, montado sobre

20.

unos brazos flotantes sobre bisagras, mandados desde el manillar; por 3, al motor a gasolina, monocilíndrico; por 4, a la tolva fácilmente desacoplable, provista de ruedas propias, para facilitar su desplazamiento independiente, al lugar de vaciado;

25.

por 5, al filtro de gran superficie, constituido por un tejido de terilene, activado por un dispositivo vibrador; por 6, al ancho manillar plano que regula los movimientos, tanto hacia delante, como hacia atrás.

30.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica, en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, Podrá,



pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

- . -

N O T A

5. Descrito el objeto de la presente invención, lo que se declara como nuevo, comprende las reivindicaciones siguientes:

10. 1.- Perfeccionamientos en la fabricación de barre-
doras motorizadas, para la limpieza de interiores y exterior-
res, esencialmente caracterizadas, por comprender una escoba
delantera lateral (1), circular y giratoria, de eje vertical,
elevable y adaptable a la superficie a limpiar, bajo una pre-
sión regulable; por comprender un cepillo cilíndrico (2), de
eje horizontal, que presenta unas tiras longitudinales, pro-
vistas de los pelos, en dirección radial, montado sobre unos
15. brazos flotantes sobre bisagras, mandados desde el manillar
plano; por presentar un motor único (3), por comprender una
tolva (4), fácilmente desacoplable, provista de ruedas pro-
pias, para su desplazamiento independiente, al lugar de vacia-
do; por presentar un filtro (5), de gran superficie, consti-
tuido por un tejido de terileno; por presentar un dispositi-
vo vibrador, para activar la función del filtrado; por com-
prender un manillar (6), plano, operativo y que regula los
movimientos, tanto hacia delante, como hacia atrás; por pre-
sentar un embrague automático, accionado por los movimientos
del manillar operativo 6; por comprender una carrocería de
20. chapa fuerte, de acero, construida totalmente soldada.

25.



2.- Perfeccionamientos en la fabricación de barre-
doras motorizadas.

Según se describe y reivindica en la presente memo-
ria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escritas a
5. máquina por una sola de sus caras y acompañadas de los dibu-
jos reglamentarios.

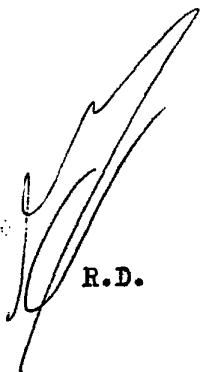
Madrid, a 24 FEB. 1970

p.a.

JAIME ISLDA



Firmado: JOSE F. NIETO



R.D.

Dr. Joaquín Bartomeu Viade Hoja única

376850

23 FEB 1970
CENSA 1970



Fig. 1

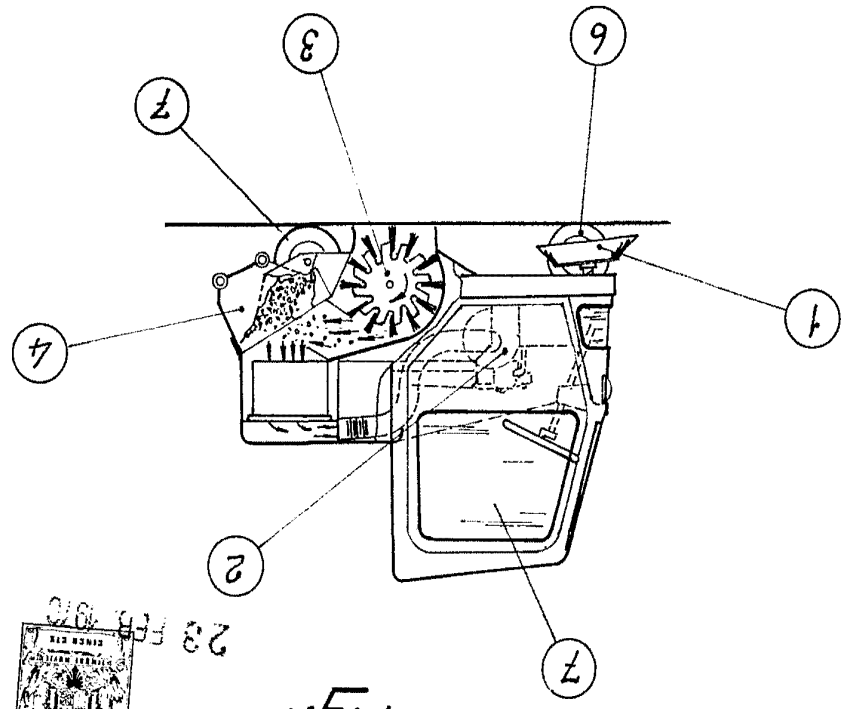


Fig. 2

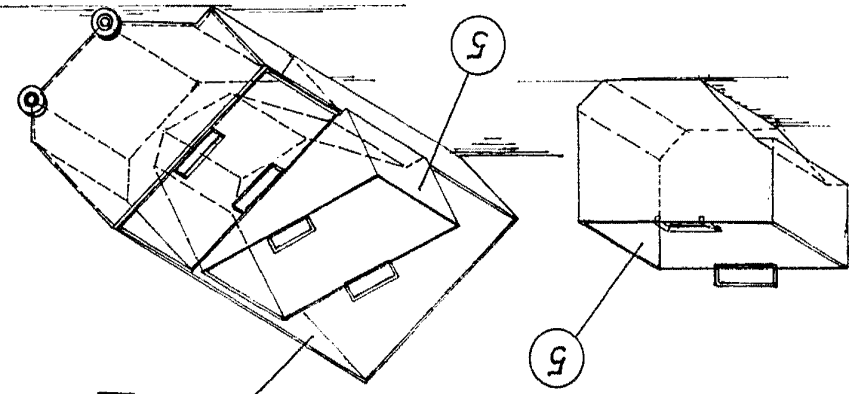
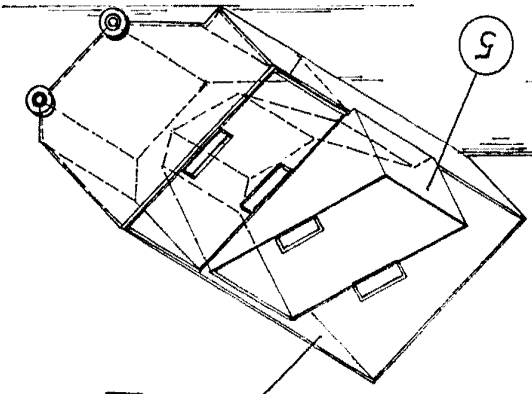


Fig. 3



Madrid, D 24 FEB. 1970
P.O. JAMES JAMES