



376848

376848

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>A-47</u> <u>E-01</u>
SUBCLASE <u>G</u> <u>H</u>

P A T E N T E

D E

I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN BARREDORAS ASPIRADORAS", a favor de DON JOAQUIN BARTOMEU VIUDE, de nacionalidad española, domiciliado en MOLLET DEL VALLES (Barcelona) Torrente Caganell, 29-31, 4^a 3^a.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente de introducción, explotada con éxito en el extranjero, se refiere a unos perfeccionamientos en barredoras aspiradoras que gracias a una potente aspiración, absorben, toda clase de basuras, disponiendo la máquina de ruedas auxiliares para soportar el peso.

De siempre se han tenido las basuras, como cosas feas e insalubres, que procede eliminar y estas máquinas las recogen con eficacia, tanto si estan mojadas, como si estan secas, en interiores y en exteriores, absorben toda clase de papeles, cartones, colillas, vasos de plástico, hojas, cor-



376848

taduras de césped, desperdicios y virutas industriales.

5. La barredora está equipada con un motor de explosión monocilíndrico, de cuatro tiempos enfriado por aire, el cual acciona las palas del ventilador, de eje vertical, protegidas por una carcasa cilíndrica de chapa de acero soldada.

10. La boca de aspiración, es también de chapa de acero soldado y presenta unas faldillas de chapa de goma, para mantener la aspiración. En las esquinas o ángulos, está provista de unas ruedas de nylon a eje vertical, para protección contra los bordillos.

Las ruedas, son de acero, con bandajes macizos de goma y giran en cojinetes de bolas blindados. El manillar, es de tubo de acero soldado y es desmontable.

15. El saco recogedor, se apoya en una plataforma de gran superficie, articulada y posicionada el manillar, mediante unas cadenas coadyuvantes. El saco no puede arrastrarse sobre el suelo y estos sacos son de terilene, cuando interesa no desperdiciar el polvo, pudiéndose emplearlos de arpillera, para basuras y hojas.

20. Las ruedas posteriores o de apoyo disponen de resorte, para permitir elevar la boquilla de aspiración, al objeto de que puedan entrar trozos grandes de basura.

25. Puede aplicarse una manguera de vacío, flexible, para la recogida de virutas, que se acopla en un aditamento exprefeso. También presenta la tobera, un cepillo escarificador para remover basuras aplastadas.



376848

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

5. La figura única, representa en alzado y parte en sección, una vista lateral de una barredora aspiradora perfeccionada.

- Haciendo referencia a la figura única, es de observar que por 1, se representa a las palas del ventilador aspirador, robusto y equilibrado; por 2, a la carcasa del ventilador; por 10. 3, a la boquilla de aspiración, provista de cepillo escarificador en toda su anchura con el pelo vertical; por 4, a la tobera, para el acople del saco 5, recolector de la basura, por 6, al manillar de traslación; por 7, a las ruedas sustentadoras del peso del motor y del aspirador; por 8, al brazo portador de la 15. rueda posterior 9, de apoyo, con resorte, para levantar la boquilla 3, eventualmente; por 10, a las cadenas que ligan a la plataforma 11 porta sacos, con la parte posterior del manillar 6; por 12, a las faldillas de goma, que mantienen la aspiración; 20. por 13, al motor que acciona a las palas del ventilador aspirador.

- La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica, en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, 25. con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



376848

N O T A

Descrito el objeto de la presente invención, lo que se declara como nuevo y no practicado en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

- 1.- Perfeccionamientos en barredoras aspiradoras,
5. esencialmente caracterizados, por comprender una hélice a multi palas (1), de eje vertical, que gira en el interior de una carcasa (2), cilíndrica, de chapa de acero soldada, vinculada, a una boquilla aspiradora (3), provista de un cepillo escarificado, para remover basuras aplastadas; por pre-
10. sentar la carcasa (2), en su parte posterior y por encima de las palas una tobera (4), para el acople de la boca del saco recolector (5); por comprender un manillar (6), tubular y desmontable; por comprender a las ruedas (7), libres, sustentadoras del motor (13), del aspirador y de la carcasa; por
15. comprender dos brazos (8), portadores de dos ruedas de apoyo (9), con resortes que permiten eventualmente, el levantamiento de la boquilla, para absorber trozos de basura de mayor volumen; por presentar unas cadenas (10), laterales que ligan la parte posterior del manillar, con la plataforma (11), en la
20. que se sustenta el saco recogedor (5); por presentar unas ruedas de nylon a eje vertical, en los ángulos delanteros de

= 5 =



23 FEB. 1970

376848

la tobera (3), para protección contra los bordillos; por presentar unas faldillas de goma (12), para mantener la aspiración; por presentar un aditamento, para el acople de una manguera de vacío, flexible, para la recogida de virutas.

5. 2.- Perfeccionamientos en barredoras aspiradoras.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, 24 FEB. 1970

p. a.

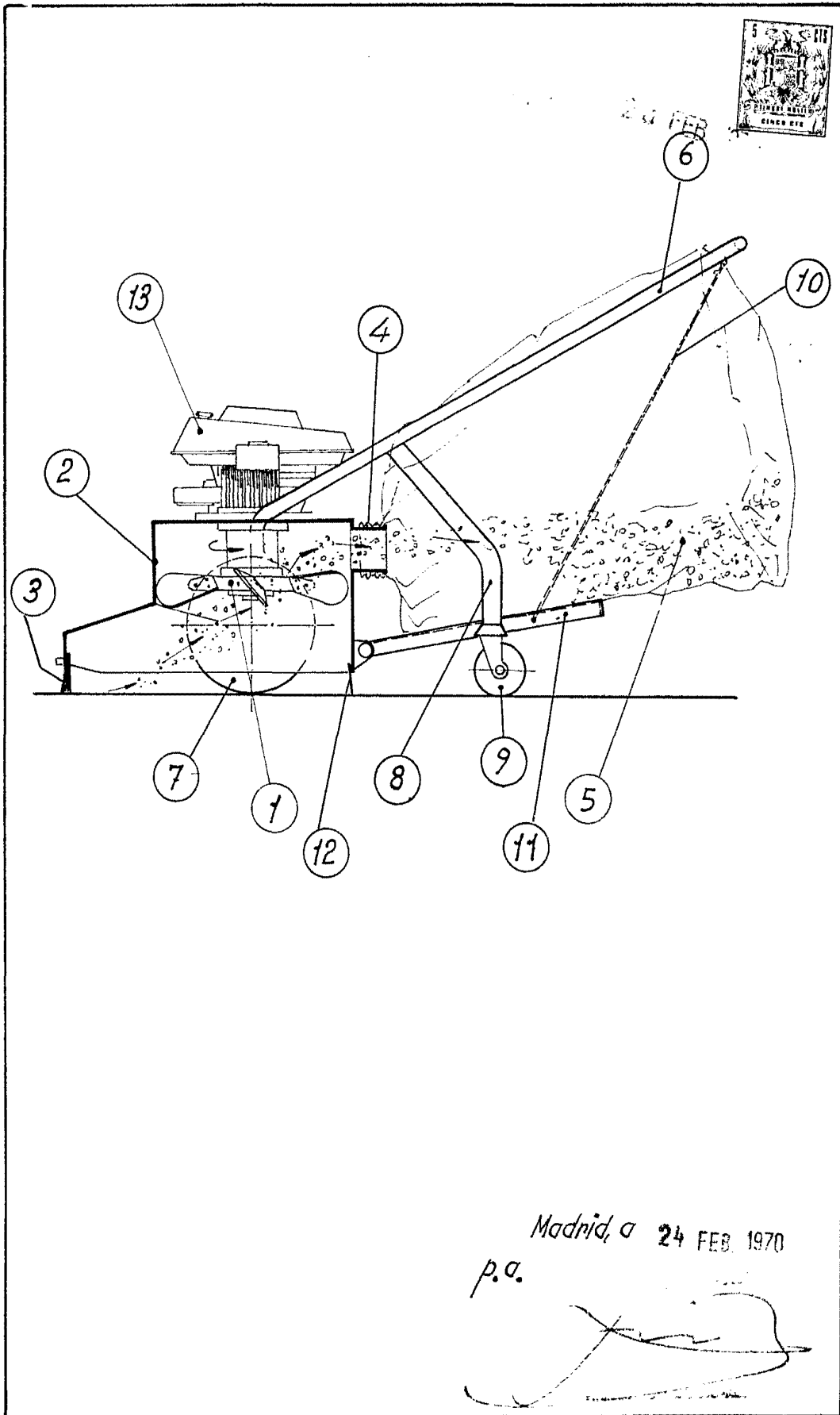
JAMÉ REY

p. p.

Remodel Luis REY PADILLA

Dn. Joaquín Bartomeu Viade

Hoja única



Madrid, a 24 FEB 1970

p.a.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Joaquín Bartomeu Viade', written over a faint horizontal line.