

376101



376101

| |
|----------------------|
| SECCION TECNICA |
| CLASIFICACION I.P.C. |
| CLAS. B-62 |
| SUBCLAS. B |

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de una

PATENTE DE INVENCION

Solicitante: JEAN-PAUL DUDOUYT

Domicilio: Route d'Orx, LABENNE (Landes), Francia.

Enunciado: "MEJORAS EN CARROS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE UNA BOTELLA DE COMBUSTIBLE GASEOSO LICUADO".

PRIORIDAD: de la solicitud de patente francesa nº 6902222 del 31 enero 1.969.

MGS.-



376 10 1

1 El presente invento se refiere a carros del tipo
que incluye, en particular, un eje que lleva en cada una
de sus extremidades una rueda loca y que forma uno de los
pequeños lados de un marco rígido sensiblemente rectangu-
5 lar cuyo otro pequeño lado constituye la empuñadura del ca-
rro.

El objeto del invento es el de suministrar un me-
dio particularmente simple y económico para asegurar la fi-
jación del eje en la extremidad inferior de los dos montan-
10 tes del marco.

A este efecto, según el invento, cada extremidad
del eje está ensartada en un agujero transversal de un adap-
tador de materia plástica, en particular de superpoliamida,
por ejemplo la que es conocida en el comercio con el nombre
15 de "nylón", que presenta un rabo introducido a presión en la
extremidad inferior del correspondiente montante tubular
del marco.

Gracias a la concepción particular de este adap-
tador, no hay ninguna preparación que hacer en la extremi-
20 dad inferior del montante tubular, ni tampoco ninguna pie-
za suplementaria que prever, para la fijación del adaptador
en el tubo, dado que la elasticidad propia del adaptador
permite un ensamblado a presión muy sólido.

En un modo de realización muy ventajoso, aplica-
25 ble en particular a los carros que pueden utilizarse para
el transporte de objetos frágiles o como silla de ruedas pa-
ra niños, según otra característica del invento, la parte
principal de este adaptador, es decir la que se encuentra
en el exterior del montante tubular, tiene una forma alarga-
30 da y su sección se reduce progresivamente a la mitad de su



376101

1 longitud.

Un adaptador de este tipo presenta pues una cierta flexibilidad y constituye un verdadero órgano de suspensión del carro que permite que ruede de una manera sensiblemente más suave.

Se entenderá mejor el invento leyendo la descripción que sigue y examinando los dibujos adjuntos que muestran, a título de ejemplo no limitativo, dos modos de realización de un carro según el invento.

En estos dibujos:

10 La figura 1 representa en perspectiva, un primer modo de realización de un carro según el invento;

La figura 2 es una vista en elevación de uno de los adaptadores de fijación del eje, representado solo;

15 La figura 3 es una vista de perfil que corresponde a la figura 2;

La figura 4 es una vista en planta que corresponde a la figura 2;

La figura 5 es una sección transversal hecha según la línea V-V de la figura 2;

20 La figura 6 representa, en perspectiva, otro modo de realización del carro según el invento, provisto de una suspensión elástica;

La figura 7 es una vista en elevación de uno de los adaptadores elásticos de suspensión del eje, representado solo;

25 La figura 8 es una vista de perfil que corresponde a la figura 7; y

30 Las figuras 9 y 10 son unos cortes transversales hechos respectivamente según las líneas IX-IX y X-X de la figura 7.



376101

1 El carro que se representa en la figura 1 compren
de, en particular un eje 103 en las extremidades del cual es
tán montadas dos ruedas locas 104a y 104b y que forma uno de
los pequeños lados de un armazón rígido 101 sensiblemente rec
5 tangular cuyo otro lado opuesto está designado por 106 y los
dos lados largos, que forman dos montantes están designados
respectivamente, por 105a y 105b. Un soporte 113 está arti-
culado en los montantes a una pequeña distancia encima de las
ruedas, en un eje de fijación 121 que atraviesa los dos mon-
10 tantes y los dos brazos laterales 113a y 113b del soporte 113
en el que está ensartado un distanciador tubular 120. Unos
conjuntos de piezas de bloqueo 115a y 115b está interpuestos
entre los montantes y los ramales laterales correspondientes
del soporte, según un montaje ya descrito en la Patente es-
15 pañola nº. 305.473 solicitada por el peticionario el 30 de
Octubre de 1964, pudiendo bloquearse o desbloquearse este di-
positivo por la maniobra de un botón único 122.

Las dos extremidades del eje 3 están sujetas en
las extremidades inferiores de los dos montantes 105a y 105b
20 del armazón 101 por medio de dos adaptadores idénticos 125,
tales como el que se representa separadamente en las figuras
2 a 5.

El adaptador 125 es de materia plástica, preferen-
temente de superpoliamida, en particular la que es conocida
25 en el comercio con el nombre de "nylón". Su parte principal
es decir la que se encuentra en el exterior del montante co-
rrespondiente, tal como 105a, del armazón, se presenta bajo
la forma de una protuberancia cilíndrica 126 provista de un
agujero transversal 127 en el que está ensartada la extremi-
30 dad correspondiente del eje 103. Este adaptador presenta tal

376 101



↑
bién un rabo 128 de sección cruciforme que se ve en particu-
lar en la figura 5 y que está provisto de aletas anulares
129 que presionan la cara cilíndrica interior de la extremi-
dad correspondiente del montante tubular 105a ó 105b en el
5 cual están introducidas a presión.

Este montaje no necesita ningún trabajo de meca-
nización de la extremidad del montante en el que el adapta-
dor está sujeto y la elasticidad de la materia que constitu-
ye el adaptador asegura su fijación sin que se necesite nin-
10 guna pieza de unión suplementaria. Además, el adaptador ya
acabado por moldeo, no necesita tampoco ninguna operación de
mecanización.

En la figura 6, se ha representado una variante
que difiere del modo de realización de la figura 1 por el he-
15 cho de que las extremidades inferiores de los dos montantes
105a y 105b del marco están dobladas hacia atrás y porque dos
adaptadores 131, por medio de los cuales el eje 103 está su-
jeto al marco, son de concepción especial y realizan una ver-
dadera suspensión elástica que permite el transporte de obje-
20 tos frágiles o la utilización del carro como silla de ruedas
para niños.

Uno de estos adaptadores está representado por se-
parado, con detalle, en las figuras 7 a 10 en las que se ve
que su parte principal, es decir la parte exterior respecto
25 al montante 105a, y que está designada en su conjunto por 133
tiene una forma alargada provista, en una de sus extremida-
des, de una protuberancia cilíndrica 126 idéntica a la del
adaptador representado en las figuras 2 a 5 y en su otra ex-
tremidad, de un rabo de fijación 134 análogo al del adapta-
30 dor mencionado más arriba.

376 101



1 La parte principal 133 del adaptador presenta
una sección de forma rectangular variable y, más precisamen
te, que disminuye con regularidad hacia la mitad de su lon-
gitud, como puede verse en particular examinando, por una
5 parte la figura 8 que muestra la configuración general de
perfil de éste adaptador y, por otra parte la figura 10 que
muestra la sección mínima del adaptador comparada a la figura
9 que muestra su sección máxima en la proximidad del rabo de
fijación 134. En este ejemplo, la sección de la parte prin-
cipal del adaptador es rectangular en toda su longitud, la
10 longitud de la sección es paralela a la dirección del eje y
constante, y su anchura va disminuyendo progresivamente ha-
cia la mitad del adaptador, tal y como se representa.

15 La flexibilidad de la materia prima que sirve pa-
ra fabricar este adaptador, que es, por ejemplo también de
"nylón", realiza una verdadera suspensión elástica del carro.

Además, la elasticidad de estos adaptadores faci-
lita el funcionamiento del sistema de presión 115a y 115b
representado en la figura 1, cuando éste dispositivo se mon-
ta en el carro.
20

En la figura 1 se ha representado un carro porta-
equipaje con unos adaptadores rígidos, pero es evidente que
este carro porta-equipaje podría realizarse con adaptadores
flexibles del modelo representado en la figura 6 para el
transporte de objetos frágiles.
25

Desde luego, el invento no se limita a los modos
de realización descritos y representados que han sido dados
a título de ejemplo, y se le puede aportar modificaciones,
según las aplicaciones previstas, sin salirse por ello del
marco del invento.
30

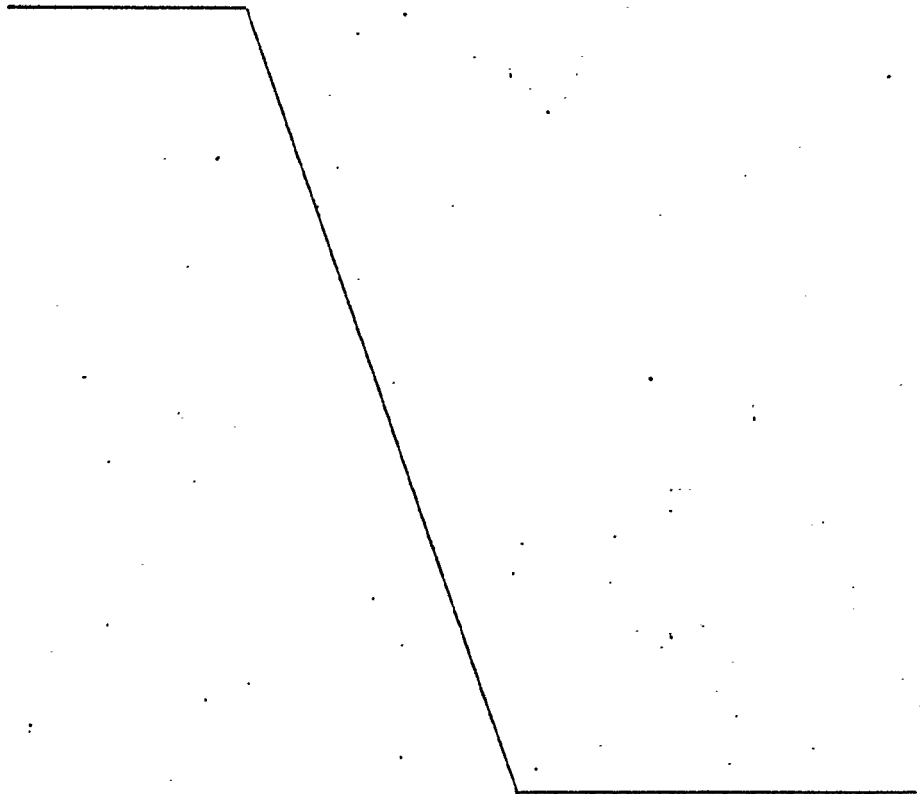


376101

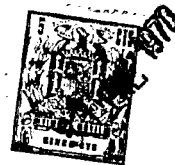
1 De manera general, un adaptador del tipo descrito más arriba, puede utilizarse cada vez que se trata de montar una varilla de manera pivotante y/o giratoria en la extremidad de un tubo, siendo dicha varilla un eje, una barra de suspensión o similar. En particular, utilizando adaptadores flexibles del tipo representado en las figuras 7 a 10, se podrá realizar una suspensión elástica de una cuna en una base tubular o de la caja de un coche para niños en su chasis.

10 El interés de un adaptador según el invento es que no necesita ningún trabajo de mecanización o de soldadura en la extremidad de los tubos.

En resumen, la presente Patente de invención que solicita deberá recaer en las siguientes.



376101



REIVINDICACIONES

1.-Mejoras en carros destinados al transporte de una botella
de combustible gaseoso licuado del tipo que
5 incluye, en particular, un eje que lleva en cada una de sus
extremidades una rueda loca y que forma uno de los pequeños
lados de un marco rígido sensiblemente rectangular cuyo otro
lado pequeño constituye la empuñadura del carro, caracteri-
zadas porque cada extremidad del eje está ensartada en un
10 agujero transversal de un adaptador de materia plástica, en
particular de superpoliamida, tal como la que es conocida
con el nombre comercial de "nylón", que presenta un rabo in-
troducido a presión en la extremidad inferior del correspon-
diente montante tubular del marco.

15 2.- Mejoras según la reivindicación 1, caracteri-
zadas porque el rabo del adaptador tiene una
sección cruciforme y presenta unas aletas anulares cuya pe-
riferia hace presión en el agujero calibrado en el que está
introducido dicho rabo.

20 3.- Mejoras según la reivindicación 1 ó 2, carac-
terizadas porque al estar las extremidades in-
feriores de los montantes dobladas preferentemente hacia atrá-
la parte principal de dicho adaptador, es decir la que se en-
cuentra en el exterior del montante tubular es de forma alar-
25 gada y de sección que va reduciéndose progresivamente hacia
el centro de su longitud.

30 4.- Mejoras según la reivindicación 3, caracteri-
zadas porque la parte principal del adaptador
es de sección rectangular cuya longitud, que es paralela a la
dirección del eje, es sensiblemente constante, mientras que



376101

1 su anchura va reduciéndose progresivamente hacia el centro
de dicha parte del adaptador.

5 5.- Mejoras introducidas en carros destinados al
transporte de una botella de combustible ga-
seoso licuado, caracterizado porque comprende un adaptador
de materia plástica, en particular de superpoliamida, que
presenta un rabo destinado a estar introducido elásticamente a
presión en la extremidad de un tubo y una cabeza provista de un
orificio transversal destinado a estar atravesado por una
10 varilla o por otro tubo.

6.- Mejoras según la reivindicación 5, caracteri-
zadas porque el rabo del adaptador es de sec-
ción cruciforme y presenta unas aletas anulares de diámetro
que corresponde al diámetro interior del tubo destinado a
recibir el adaptador.

15 7.- Mejoras según una u otra de las reivindica-
ciones 5 y 6, caracterizadas porque la parte
central del adaptador, situada entre el rabo y la cabeza de
dicho adaptador, tiene una forma alargada y una sección que
va reduciéndose progresivamente hacia el centro de su longi-
tud a partir de cada una de sus extremidades.
20

8.- Se reivindica por último como objeto sobre
el que ha de recaer la patente de invención que se solici-
ta: "MEJORAS EN CARROS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE UNA BO-
TELLA DE COMBUSTIBLE GASEOSO LICUADO".

25 Todo conforme queda descrito en la presente me-
moria descriptiva que consta de nueve páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 31 enero 1.970
BERNARDO UNGRIA

P.P.

373101

373101

ESTADOS UNIDOS

11 FEB 1970

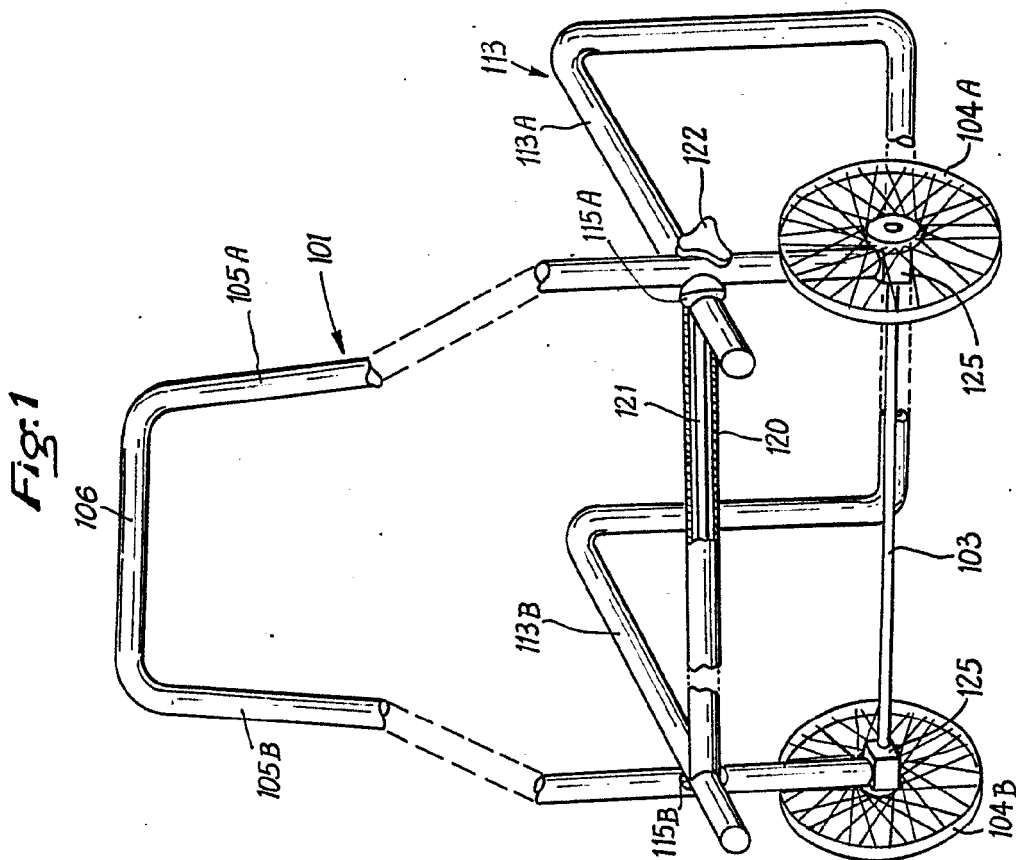
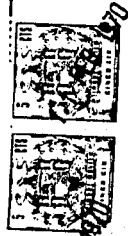


Fig:2

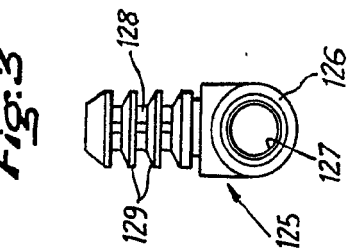


Fig:3

Fig:4

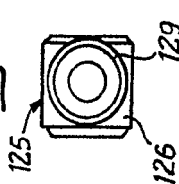


Fig:5



Fig:7

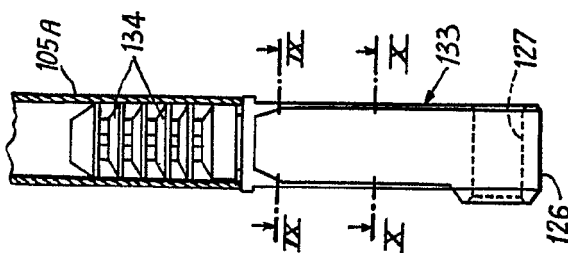


Fig:8

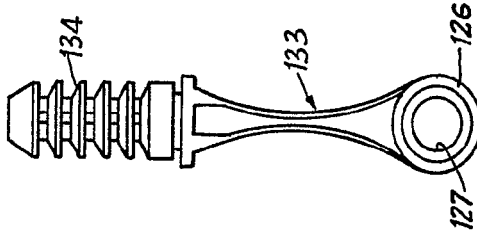


Fig:9

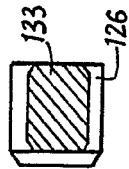
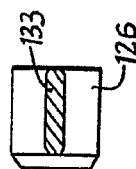
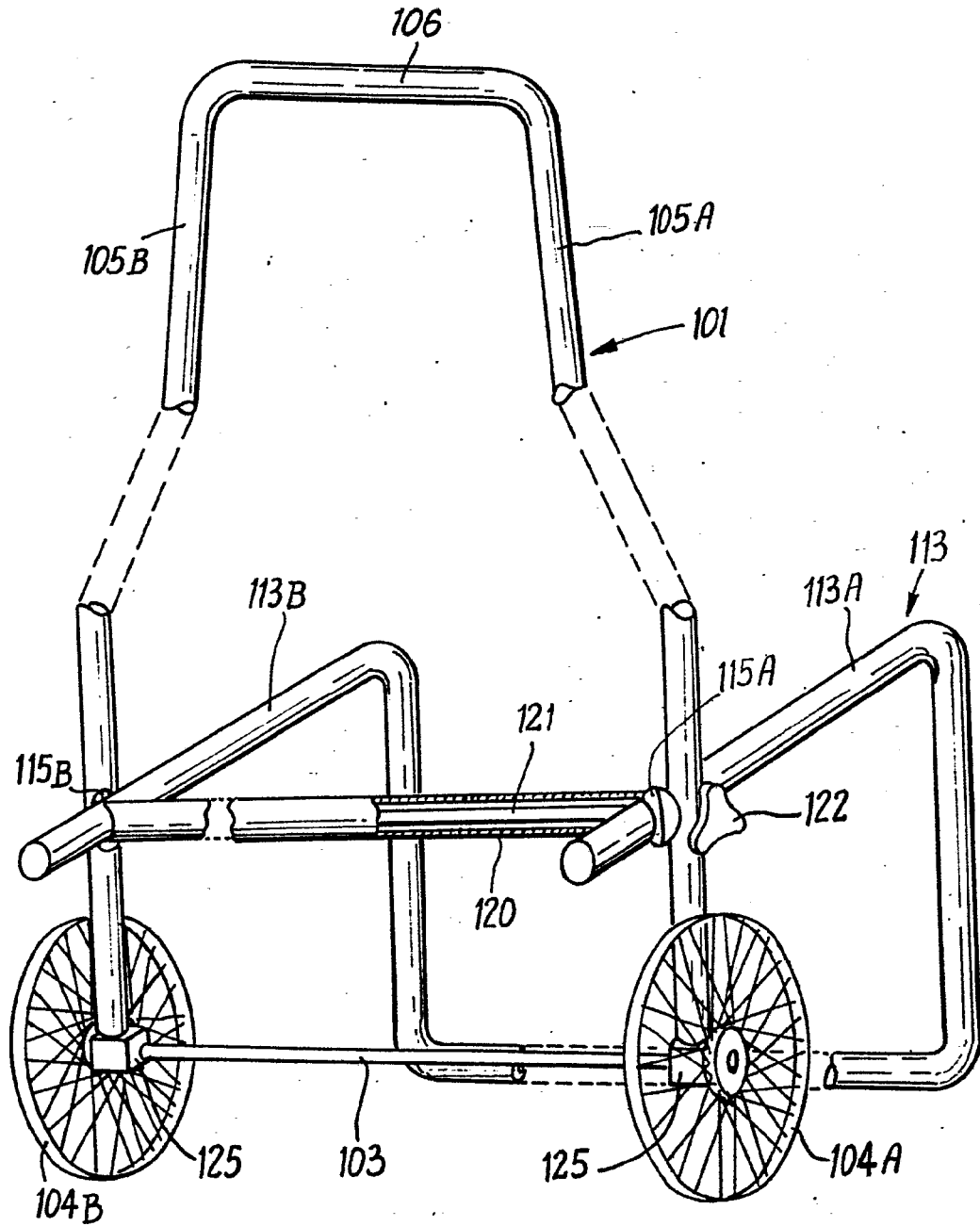


Fig:10



ESCALA VARIABLE
 MADRID, 21 DE FEBRO DE 1970
 BERNARDA UNGER
 P. P.

Fig.1



376451

DCB 11028.7 24

11 FEB 1970

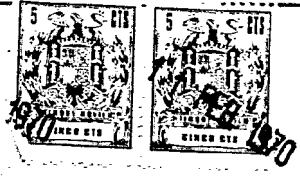


Fig. 2

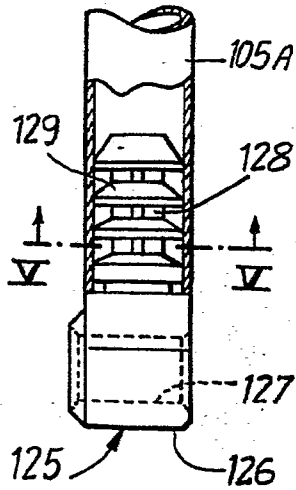


Fig. 3

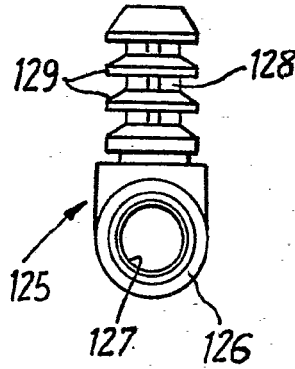


Fig. 4

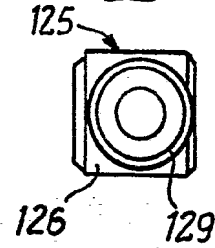


Fig. 5

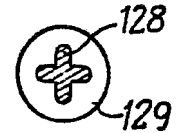


Fig. 7

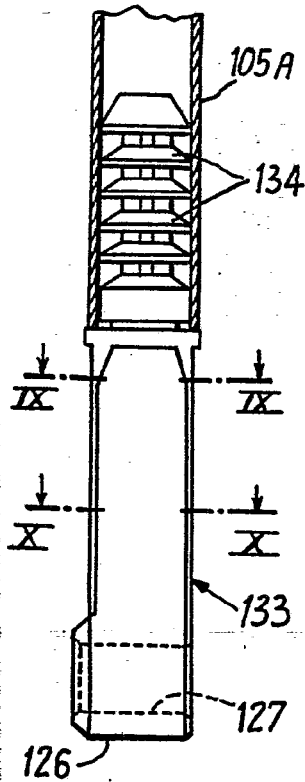


Fig. 8

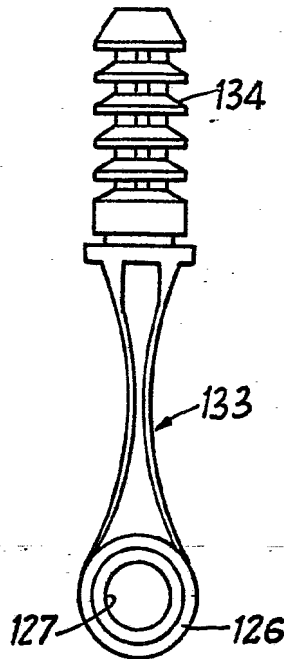


Fig. 9

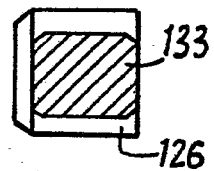
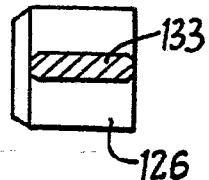


Fig. 10



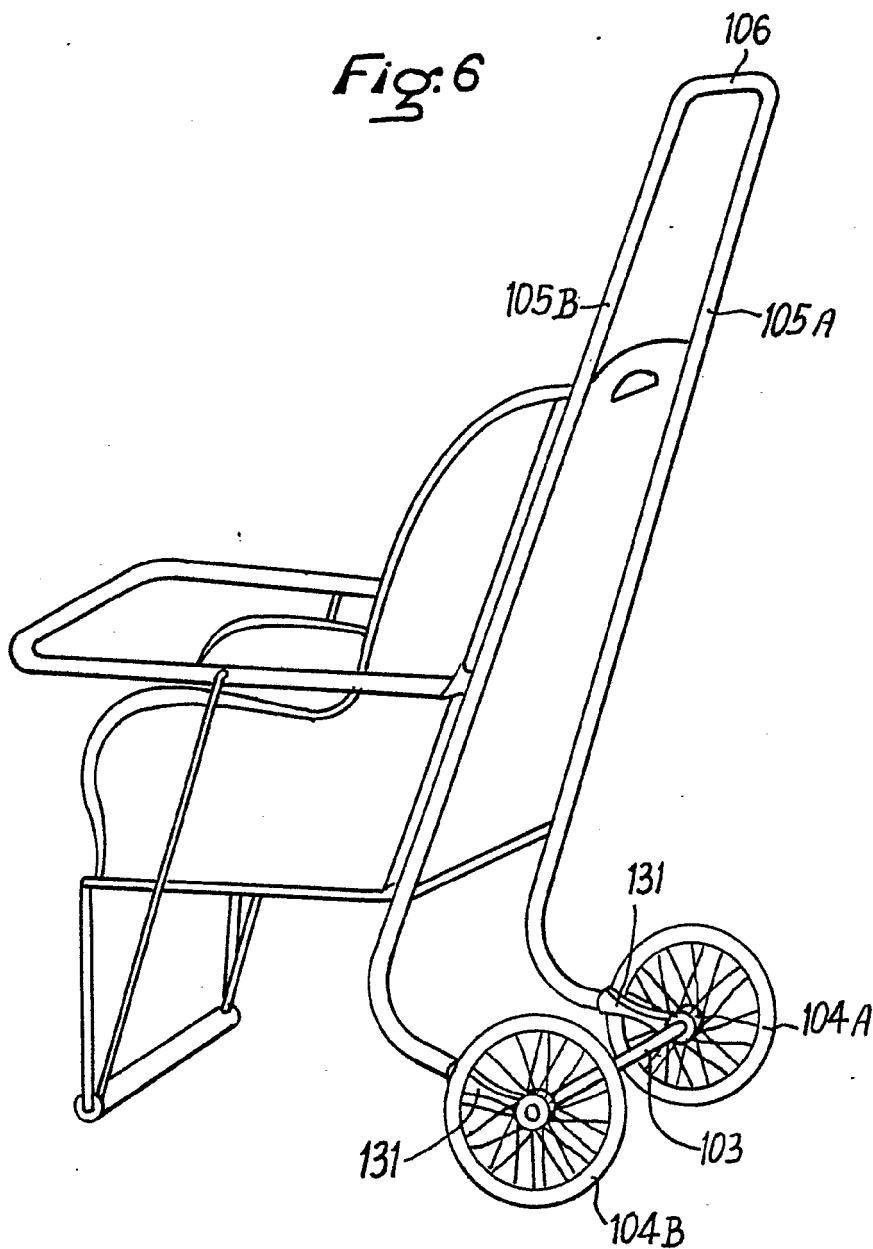
ESCALA VARIABLE
MADRID, 31 DE ENERO DE 1970
BERNARDO UNCRÍA
P. P.

3





Fig. 6



ESCALA VARIABLE
MADRID, 31 DE enero DE 1970
BERNARDO UNGRÍA
P. P.