



SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I.P.C.	
CLASE	A 41
SUBCLASE	j

P A T E N T E

375369

D E

I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN FREIDORAS AUTOMATICAS", a favor de DON DOMINGO BRASERO SANCHEZ, de nacionalidad española, domiciliado en BADALONA (Barcelona), San José, nº 6-1º.

Fuente de información : ROLL-A-GRILL CORP. of AMERICA, East Side Airlines Terminal, 645 First Avenue, New York, N.Y. 10016, U.S.A.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención desarrollada con éxito en el extranjero se refiere a unos perfeccionamiento en freidoras automáticas.

Esencialmente la invención comprende una freidora automática, la cual comprende una estructura estática o ar-



- mazón, que contiene el depósito del aceite en el que está inmersa la resistencia eléctrica y la parte activa de un termostato, comprendiendo además dicho conjunto en su parte posterior un tornillo sin fin vertical y giratorio a través de una transmisión que lo relaciona con un motor eléctrico,
5. y paralelos y adyacentes al tornillo sin fin barras estáticas de guía, para un pescante móvil en desplazamiento vertical sobre el husillo, cuyo pescante termina en un gancho en el cual se cuelga una cesta de alambre portadora del género a freír.
- 10.

- El pescante en su posición mas elevada se encuentra en el momento de puesta en marcha de la máquina a partir de un interruptor temporizador, que al propio tiempo que inicia el descenso de la cesta, determina el tiempo de paro en posición descendida o de freído, y luego pasado dicho tiempo vuelve a elevar el pescante hasta su posición superior.
- 15.

- Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.
- 20.

En el dibujo:

La figura 1, muestra esquemáticamente y en vista lateral un conjunto de la máquina.

- La figura 2, es una vista en perspectiva de la máquina.
- 25.

Haciendo referencia a las figuras se aprecia una carcasa o armazón 1 con un frente 2 de panel de mandos, con



375369

luz piloto de funcionamiento 3 interruptor general y un interruptor temporizador 5 de puesta en marcha del ciclo de trabajo.

5. El armazón presenta una parte posterior prominente 6 en sentido vertical, donde se alojan dos barras verticales de guía 7 y 8 con resortes extremos de amortiguación, por las cuales desplaza un pescante 9, accionado por un tornillo sin fin 10 sobre el cual desplaza al girar, un manguito tuerca 11, que forma parte del pescante 9. El tornillo sin fin es accionado por un motor eléctrico 12 a través de engranajes 13.

10. El armazón presenta en su parte anterior un orificio donde se sujeta al depósito de aceite 14, que aloja una resistencia 15, mandada por termostato 16, y en el extremo del pescante 9 se suspende la cesta 17 contenedora del género a freír, cuya cesta al descender dentro del depósito 14, queda apoyada en el fondo del mismo mediante las patas 18. En la carcasa 6 existe una ranura vertical 19 para el paso del pescante de forma que este no tenga dificultades en su movimiento de ascenso y descenso.

15. Complementariamente existe una palanca tope 20 de finales de carrera en cuyos extremos choca el pescante al final del ascenso o descenso accionando el microrruptor 21.

20. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



N O T A

375369

Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como de novedad en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

5. 1.- Perfeccionamientos en freidoras automáticas, caracterizados esencialmente por el hecho de comprender una estructura estática o armazón, contenedora del depósito de aceite, en el cual está inmersa una resistencia eléctrica y la parte activa de un termotastó, comprendiendo además dicho conjunto estático, en su parte posterior un tornillo sin fin vertical y giratorio a través de una transmisión que lo relaciona con un motor eléctrico, y paralelas y adyacentes al tornillo sin fin, barras estáticas de guías, para un pescante móvil en desplazamiento vertical sobre el husillo, cuyo pescante termina en un gancho, en el cual se suspende una cesta de alambre portadora del género a freir.
10. 2.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizado porque el pescante en la puesta en marcha queda dispuesto en su posición más elevada contra el tope de final de carrera, iniciándose la puesta en marcha mediante un temporizador que determina el descenso del pescante, su tiempo de paro en posición descendida y su elevación ulterior hasta la posición elevada de reposo, contra el tope de final de carrera.
15. 3.- Perfeccionamientos en freidoras automáticas.
- 20.



375369

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y acompañadas de una lámina de dibujos.

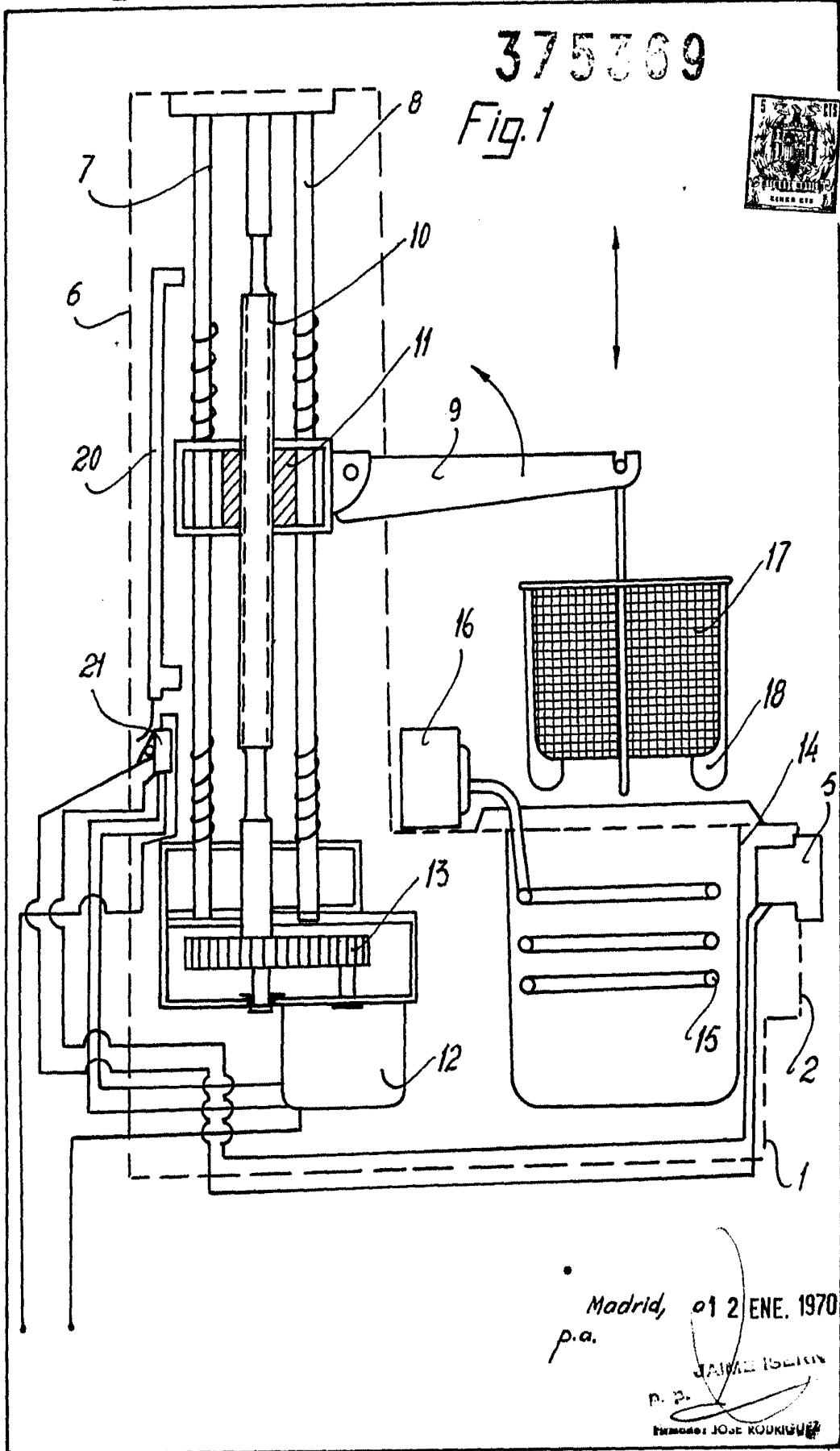
Madrid, a 12 ENE. 1970

~~J. ANE IGLESIA~~
P. P.

Firmado: JOSÉ RODRÍGUEZ

375369

Fig. 1



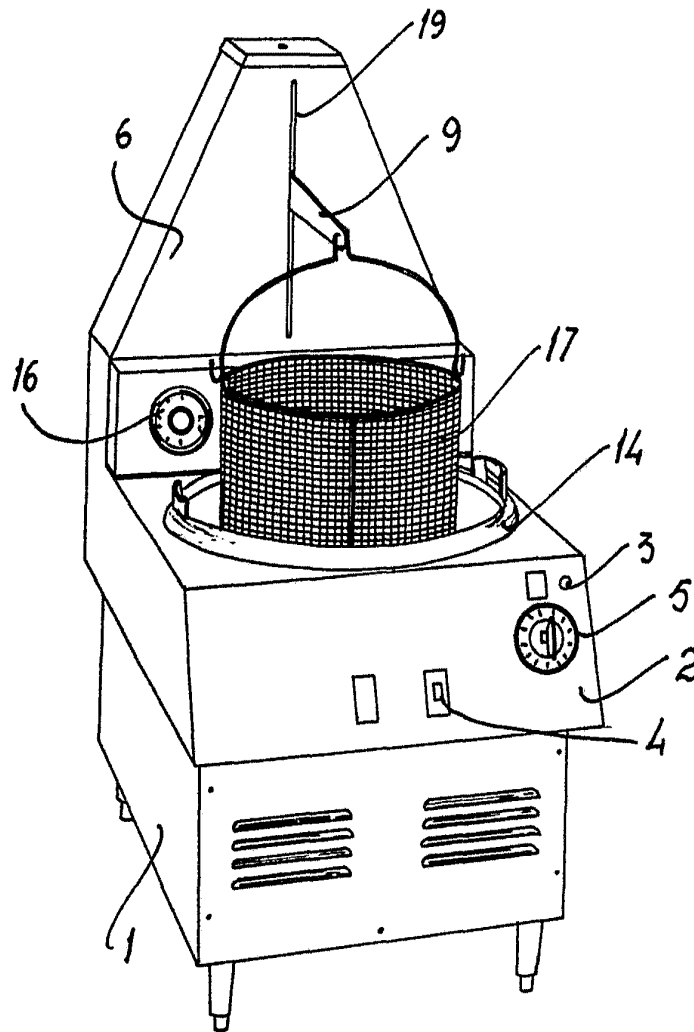
Madrid, 01 2 ENE. 1970
p.a.

JAIMES IBELIN
P. P.
Firmado: JOSE KOURIKU

375369



Fig. 2



Madrid, a 12 ENE. 1970
p. a.

JAIMÉ IBERN

P. P.

Elaborado por JOSE RODRIGUEZ