

P.- 43.631  
Dossier 4925

375 282

Memoria descriptiva



SECCION	FRANCA
CLASIFICACION	C
CLASE	B 60
SUBCLASE	b

para solicitar PATENTE DE INVENCION por 20 años

a nombre de SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

entidad / ~~de nacionalidad~~ francesa

con domicilio en 117 á 167 Quai André-Citroen, París, Francia

por: "DISPOSICION DE EJE DIRECTOR CON SUSPENSION ELASTICA LONGITUDINAL", (Clase Internacional B60b)

13 EN

El invento se refiere a perfeccionamientos en los ejes directores y en los cuales las ruedas pueden tomar - pequeños batimientos longitudinales.

5 Se conocen ejes del tipo definido más arriba en los cuales cada rueda está unida a la caja del vehículo por diversos elementos de suspensión con interposición de piezas elásticas, de tal manera que, además de los batimientos verticales de la rueda, sean permitidos pequeños batimientos longitudinales, disposición favorable a la filtración de ruidos y choques de rodadura transmitidos a la carrocería. Estos batimientos provocan, generalmente, en los montajes indicados, un desplazamiento relativo de la rueda con relación a la caja de dirección y a la barra de dirección, lo que origina una ligera inclinación perjudicial a la estabilidad de rodadura del vehículo.

15 Los perfeccionamientos objeto del invento consisten en unir cada rueda sin elasticidad longitudinal a la caja de dirección y ésta es unida elásticamente a la carrocería de tal manera que los batimientos longitudinales de cada rueda sean permitidos por desplazamiento elástico del conjunto rueda-caja con relación a la carrocería.

En el dibujo anejo:

- La figura 1 representa de manera esquemática un dispositivo de montaje para eje director ya conocido;
- 25 - la figura 2 representa igualmente de manera esquemática un dispositivo de montaje conforme al invento;
- la figura 3 muestra una vista de un dispositivo de realización de eje director con suspensión elástica correspondiente a la figura 2;

375282

POOR QUALITY



- las figuras 4 y 5 son vistas de detalle de ejecución de uno de los extremos de la caja de dirección y de sus órganos anejos, respectivamente, en vista de lado y en vista desde arriba;

5 - la figura 6 muestra en corte parcial el conjunto precedente unido a la carrocería del vehículo por vía elástica a título de ejemplo de realización no limitativo.

Si se hace referencia al esquema de la figura 1, se ve que la barra de dirección 1 que se desliza en la caja de dirección 2 está unida a la rueda por palancas CA y AB con articulaciones en C y en A. En los batimientos longitudinales BB', se produce un desplazamiento relativo de la rueda 3 con relación a la caja fija de dirección 2, de donde resulta un movimiento del varillaje de CA B hacia CA'B' con variación  $\beta$  de la inclinación, lo que es perjudicial a la estabilidad de rodadura del vehículo.

En el esquema de la figura 2 que se refiere al invento, un batimiento longitudinal BB' de la rueda 3 va acompañado de un mismo batimiento (AA' = BB' = CC') del conjunto rueda-varillaje y caja de dirección.

En el montaje del eje director conforme al invento representado más particularmente en la figura 3 y en las figuras 4, 5 y 6, la rueda 3 está soportada por dos brazos transversales 5 y 6, oscilando este último alrededor de un eje 6 solidario de la caja 2 de dirección que recibe la varilla o vástago de cremallera 1. Este está unido al pivote 7 de rueda por medio de la biela 8 y de la palanca 7 A solidaria de 7. La caja 2 está fijada a la carrocería 9 del vehículo por cualquier medio elástico que permita un ligero batimiento longitudinal del conjunto de la

375282



caja 2, del brazo 4, de la cremallera 1 y de la biela 8.

En la realización dada a título de ejemplo, se interponen manguitos 10 de elastómero que contienen dos ejes 11 solidarios de la carrocería y montados en los extremos bifurcados de la caja de dirección.

Los brazos pivotantes inferiores 5,5' se articulan sobre la carrocería con o sin elasticidad, permitiendo un batimiento longitudinal de su extremo 5A.

En una variante, los brazos inferiores se articulan sobre la caja de dirección (como los brazos 4 del ejemplo precedente) y los brazos superiores se articulan directamente sobre la caja.

En todos los casos, la palanca de dirección 7A está dispuesta, de preferencia, en la proximidad del brazo que se articula sobre la caja de dirección.

La presente solicitud que corresponde a la presentada en Francia, el 14 de Enero de 1.969, bajo el número 69/432, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

#### REIVINDICACIONES

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los si--

375282

13 ENE 1970

güentes:

1.- Disposición de eje director con suspensión elástica longitudinal, en el cual la estabilidad de dirección no está influida por los batimientos longitudinales de las ruedas, caracterizado porque la caja de dirección está fijada a la carrocería por cualquier medio elástico que permita un ligero batimiento de una parte del eje llevado por dicha caja y que incluye elementos soportes de rueda y el varillaje de dirección.

2.- Disposición de eje director de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque los extremos de la caja de dirección están montados con interposición de manguitos de elastómeros sobre ejes solidarios de la caja.

3.- Disposición de eje director con suspensión elástica longitudinal.

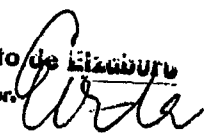
Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 13 ENE 1970

P.A.

Alberto de Lizaburu  
Por Poderes



375282

12-1-70

PBG.

375232

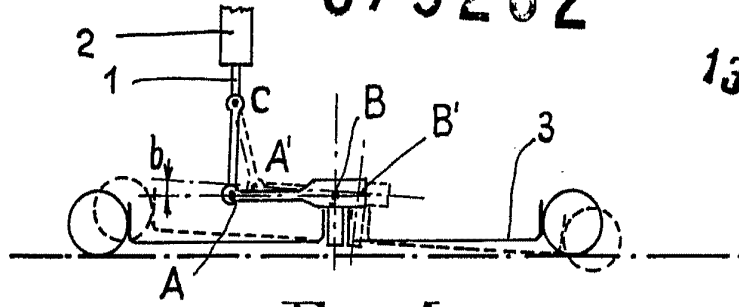


Fig: 1

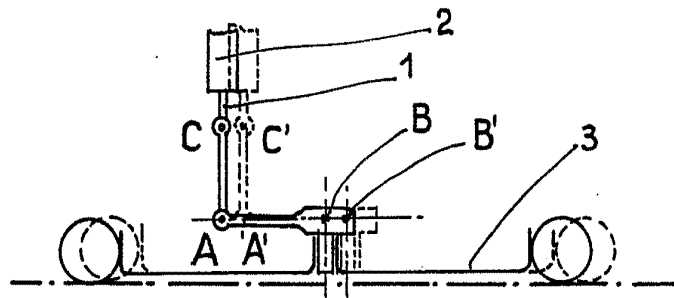


Fig: 2

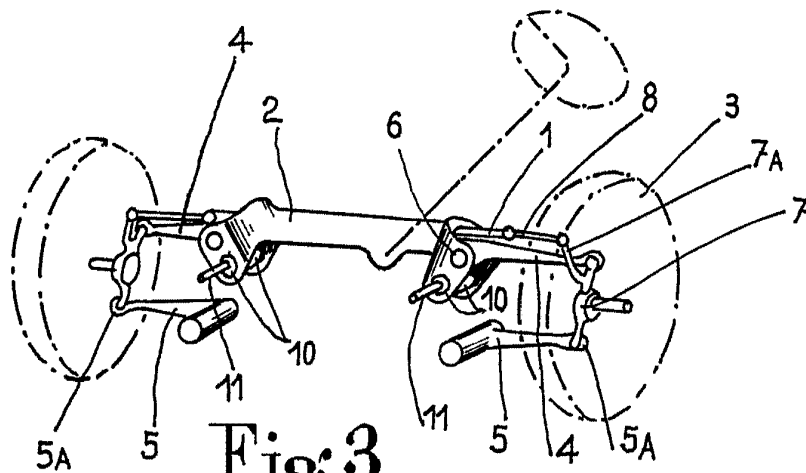


Fig: 3

ESCALA VARIABLE

Alberto de Elzakuru  
Por Poder.

13 ENERO 1910

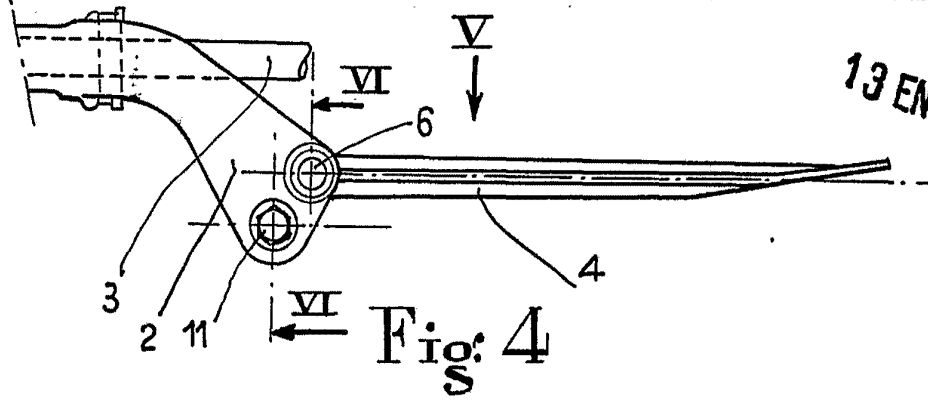


Fig: 4

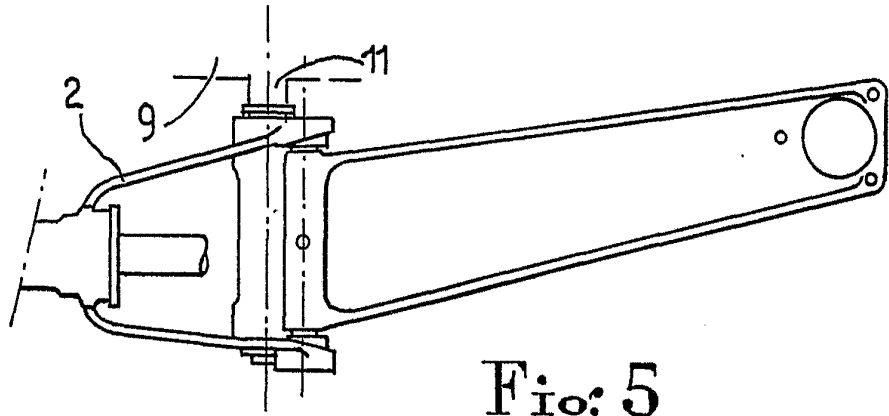


Fig: 5

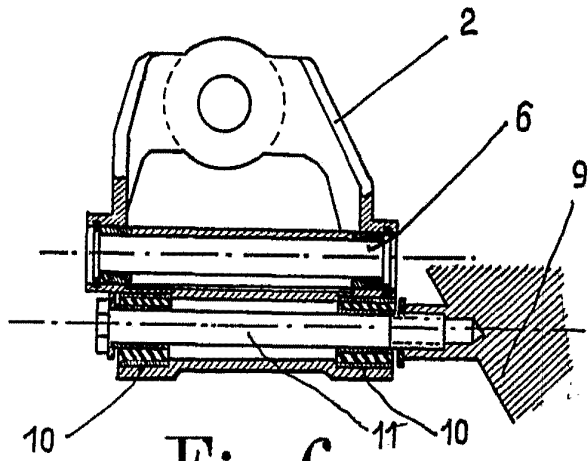


Fig: 6

ESCALA VARIABLE

Alberto de Elizaburu  
Por Poder