



5 da de este conductor. Esta tubería, según la patente --
 principal, se caracteriza porque los conductores ramifi-
 cados están formados por un canal paralelo y fuera de es-
 te conductor de activación, con subdivisiones del canal,
 situadas entre las aberturas de entrada y salida que --
 conectan el conductor de activación con el canal.

10 Para la colocación mas móvil de instalaciones
 de tubería, se encontró, que la colocación según el inven-
 to, se caracteriza porque las aberturas de salida y entra-
 da provistas entre los conductores ramificados, tipo canal
 y el lugar de activación del conductor de activación, es-
 tán cubiertas a pares con cámaras ramificadas, individua-
 les, que son colocadas desde arriba y conectadas con el
 conductor de activación y cerradas hacia afuera, que cada
 15 cámara ramificada muestra dos conexiones paralelas abocan-
 do al conductor de activación y que, las conexiones del -
 canal con sus cámaras ramificadas en el conductor de acti-
 vación, están conectadas por conductos de canal paralelo
 al conductor de activación.

20 Así, tiene la ventaja de que se pueden construir
 también tuberías flexibles, se pueden producir mas fácil-
 mente conductores con muchos codos y que se puede produ-
 cir un montaje, en conjunto mas apropiado a la calidad de
 los productos; montaje de tubería bajo la utilización de
 25 piezas standarizadas intermedias y piezas de tubo o tubo
 de goma amoldadas que, según el invento, se puede reali-
 zar.

30 La única figura del dibujo muestra detalles an-
 tepuestos de la tubería para la formación de conductores
 ramificados, tipo canal, con las correspondientes abertu-
 ras de entrada y salida, frente al conductor de activa-
 ción.

Una pieza del conductor de activación -100-, --



muestra una ranura de corte radial para la formación de una abertura de salida-106-. Encima de esta abertura de salida -106-, hay conectada una cámara ramificada -110-- con la pieza del conductor de activación -100- colocada hacia afuera. Una pared de separación -113-, está colocada de tal forma que, la cámara ramificada -110-, esté subdividida en dos cámaras -107- y -109- y una abertura de entrada -108-, queda libre entre la pieza del conductor de activación y la pared de separación -113-. Conectados a la cámara ramificada -110- y abocando en las dos cámaras - -107- y -109-, están situados dos conexiones de canal - -112- y -112'-, paralelas a la extensión del conductor de activación. Para agarrar tubos de goma flexibles, estas conexiones del canal -112- y -112'-, están provistas en su periferia de ranuras individuales de construcción radial. Los conductores ramificados, tipo canal están formados por los tubos de goma -102- y -102'-, que están estirados sobre las conexiones de canal -112- y -112'- y aseguradas a estos con abrazaderas -117- y -117'-. A la pieza del conductor de activación -100-, se conecta, por un lado un tubo rígido -132-, esencialmente de la misma dimensión de corte o grosor que la pieza del conductor de activación -100-, por lo cual, las dos piezas -100- y -132-, están conectadas por una soldadura -130-, aunque en la continuación de la pieza de conductor de activación -100-, se podría soldar otro tubo rígido, en el dibujo se muestra una variación en la realización, con un tubo flexible de goma -122-, como conductor de activación, que está estirado sobre un final de la pieza del conductor de activación -100-, la cual está provista de ranuras individuales de construcción radial -125-, asegurando la conexión entre la pieza de conductor de activación y el tubo de goma por una abrazadera -127-.



Del dibujo se deduce que, en lugar de uno o de dos tubos de goma -102-, o el respectivo -102', se podrian conectar entre sí, tubos rigidos, para la formacion de -- conductores ramificados, abrazando las conexiones de canal -112- -112'-, por ejemplo por soldadura.

Como ya se ha mencionado en la introducción, es tá formacion de tuberia representa las ventajas siguientes:

- La tuberia puede ser construida muy facilmente, como conductor flexible

- La construcción de conductores, con muchos co dos frente a las variaciones de realización de la patente principal, está así esencialmente facilitada

- La tuberia puede ser adaptada muy facilmente a las calidades de los productos.

- Aquellas piezas que contienen la abertura de entrada y la inmediata abertura de salida, tanto como las conexiones para el conductor de activación y para los conductores ramificados, pueden ser producidos muy facilmente como elementos de construcción y solamente hace falta adaptar, entre las conexiones del canal, los conductores ramificados a las cámaras. ramificadas; y entre los elementos de construcción, los cortes del conductor de activación a las necesidades individuales.

NOTA REIVINDICATORIA

=====

En este Certificado de Adición, se reivindica:

1.- Mejoras en la Patente de Invención 341.828, por tuberia para el transporte neumatico o hidraulico, de tapones cortos de materia de la misma naturaleza, caracterizadas porque las aberturas de salida y entrada -106-, -- -108-, provistas entre los conductores ramificados -102- -102'-, tipo canal y el lugar de activación del conductor de activación -100-, -132-, -122-, están cubiertas, a pa-

- 5 374636



res, con cámaras -110-, ramificadas e individuales, que --
son colocadas desde arriba y conectadas con el conductor -
de activación -100- y cerradas hacia afuera, mostrando cada
cámara ramificada -110- dos conexiones paralelas -112- - -
5 -112'-, abocando al conductor de activación -100- y que las
conexiones -112- -112'- del canal, con sus cámaras ramifi
cadas -110- en el conductor de activación -100-, están co
nectadas por conductos -102- -102'-, de canal paralelo al
conductor de activación -100- -132- -122-.

10 2.- Mejoras en la Patente de Invención 341.828,
por tubería para el transporte neumático o hidráulico, de
tapones cortos de materia de la misma naturaleza, caracte
rizadas porque los conductores de canal -102- -102'-, con
sisten en tubos flexibles de goma que están conectados con
15 las conexiones de canal -112- -112'- a las cámaras ramifi
cadas -110-, conectados hacia afuera.

20 3.- Mejoras en la Patente de Invención 341.828,
por tubería para el transporte neumático o hidráulico, de
tapones cortos de materia de la misma naturaleza, caracte
rizadas porque el conductor de activación -100- está forma
do entre las cámaras ramificadas -110- de tubo de goma flexi
ble.

25 4.- Mejoras en la Patente de Invención 341.828
por tubería para el transporte neumático o hidráulico, de
tapones cortos de materia de la misma naturaleza, caracte
rizadas porque los tubos flexibles de goma -112, -112'- -
-122-, son de material transparente.

30 5.- Mejoras en la Patente de Invención 341.828,
por tubería para el transporte neumático o hidráulico, de -
tapones cortos de materia de la misma naturaleza, caracte
rizadas porque en el conductor de activación hay abocado en
él una abertura de salida debajo de la cámara ramificada -
-110-; porque la cámara ramificada -110- entre las conexio



nes del canal -112- -112'-, esta subdividida por una pa--
red de separación -113- en dos cámaras -107- -109-, y por
que en esta pared de separación -113-, hay una abertura de
entrada -108- conectando entre sí las dos cámaras -107- -
5 -109-.

6.- Mejoras en la Patente de Invencion 341.828
por tuberia para el transporte neumatico o hidraulico, de
tapones cortos de materia de la misma naturaleza, caracte-
rizadas porque la abertura de salida -106-, en el conduc--
10 tor de activación -100-, está formada delante de la aber-
tura de entrada -108-, en la pared de separación -113-.

7.- Mejoras en la Patente de Invención 341.828
por tuberia para el transporte neumatico o hidraulico, de
tapones cortos de materia de la misma naturaleza, caracte-
15 rizadas porque la abertura de entrada -108-, entre la pa-
red de separación -113- y el limite externo del conductor
de activación -100-, está dejada libre.

8.- Mejoras en la Patente de Invención 341.828 --
por tuberia para el transporte neumatico o hidraulico, de
20 tapones cortos de materia de la misma naturaleza, caracte-
rizadas porque una pieza del conductor de activación -100-
de longitud limitada, con la cámara ramificada -110-, ase-
gurada sobre ella y con dos aberturas de entrada y salida
-106-, -108-, provistas en esta zona tanto como las conexio-
25 nes del canal -112- -112'-, abocadas en ella, esta forma-
da como elemento de construccion y por lo tanto, esta em-
potrada entre cortes del conductor de activación y de ca-
nal -122-, -132-, -112- -112'-, conectadas a los dos lados.
Y

30 9.- " MEJORAS EN LA PATENTE DE INVENCION 341.828
POR TUBERIA PARA EL TRANSPORTE NEUMATICO O HIDRAULICO, DE
TAPONES CORTOS DE MATERIA DE LA MISMA NATURALEZA " de con-
formidad en un todo en lo esencial y fines industriales a

- 7 - 374636

17. DIC



lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

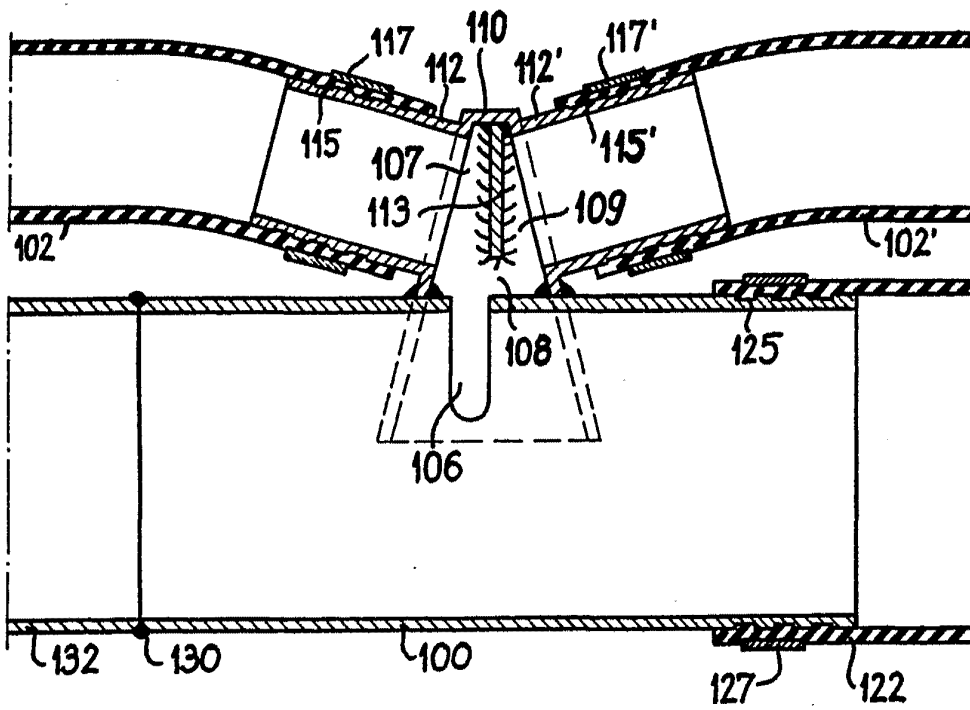
Madrid,

17. Dic. 1969

Por autorización de la interesada.



374636



MADRID 17 DIC 1969

[Handwritten signature]

ESTADO DE MADRID
SECRETARÍA DE FOMENTO
CALLE DE ALFONSO XII, 11
28014 MADRID