

184



373834

373834

SECCION TECNICA  
CLASIFICACION P.C.  
CLASE B-60  
SUBCLASE Q

PATENTE DE INVENCION

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,  
sus territorios y plazas de soberanía, a  
favor de:

JOSEPH LUCAS (INDUSTRIES) LIMITED

entidad británica, domiciliada en Great  
King Street, Birmingham, Inglaterra, re  
lativa a:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS DE  
AVISO DE LAS AVERIAS EN LAS LUCES DE UN  
VEHICULO AUTOMOVIL"

=====

Inventor: Harold Birtwistle

Prioridad: Solicitud de patente en Gran Bretaña  
nº 55519/1968 de fecha 22 noviembre  
1968.

BAD ORIGINAL

3 2 3 3 4



MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en los sistemas de aviso de averías en las luces de un vehículo automóvil. - - - - -

- 5. Un sistema según la invención comprende, en consideración, terminales primero y segundo para la conexión a la batería del vehículo, un primer devanado, un primer interruptor de mando conectado entre el centro del primer devanado y el primer terminal, un primer par de luces conectadas entre
- 10. los extremos del primer devanado, respectivamente, y el segundo terminal, un segundo devanado, un segundo interruptor de mando conectado entre el centro del segundo devanado y el primer terminal, y un segundo par de luces conectadas entre
- 15. los extremos, respectivamente, del segundo devanado y el segundo terminal, estando estudiados los devanados de forma tal que si una de las luces del primer par de luces se avería existirá un desequilibrio magnético entre las partes del primer devanado que provocará el accionamiento de un par de
- 20. contactos para activar una luz de aviso, siendo accionado el mismo par de contactos por cualquier desequilibrio magnético entre las partes del segundo devanado si se avería una de las luces del segundo par de luces. - - - - -

Los planos anexos representan un esquema de circuito que ilustra un ejemplo de la invención. - - - - -

373834 14 NOV.



Con referencia a los planos, la batería 11 de un vehículo automóvil tiene un terminal conectado a masa y su terminal activo conectado, a través de un interruptor de encendido 13 del vehículo, al centro de un devanado 14a-14b cuyas porciones están devanadas en oposición, estando la porción 14a conectada al terminal 12 a través de las luces laterales 15 del vehículo en paralelo, y estando la porción 14b conectada a masa a través de las luces traseras 16 del vehículo en paralelo. El sistema incluye además un segundo devanado 17a-17b cuyas porciones están devanadas en oposición, estando el centro del devanado conectado al terminal 11 a través del interruptor 18 de las luces de freno y el interruptor 19 de encendido del vehículo en serie, estando conectada la porción 17a-17b a masa a través de las luces 21 de freno del vehículo, respectivamente. La conexión de los interruptores 18 y 19 está conectada a masa a través de un interruptor 22 de láminas normalmente abierto, mandado por los devanados 14 y 17 y una luz de aviso 23. - - - - -

Durante el uso, suponiendo que el interruptor 19 de encendido está cerrado, siempre que el interruptor 18 esté cerrado las luces 21 están activadas pero el campo magnético producido por las dos mitades del devanado 17 está equilibrado y por lo tanto el contacto 22 permanece abierto. De forma similar, siempre que el interruptor 13 esté cerrado, el campo magnético producido por las dos mitades del devanado 14 está equilibrado y por lo tanto el interruptor 22 permanece abierto. Así, los contactos 22 permanecen abiertos siempre que están cerrados uno o ambos de los interruptores 13 y

373834



18. Sin embargo, si se avería una de las luces 15 ó 16, tan pronto como se cierra el interruptor asociado 13 habrá un desequilibrio magnético entre las porciones 14a-14b que cerrará los contactos 22, por lo que se activará la luz de aviso 23. De manera similar, el cierre del interruptor 18 cuando se ha averiado una luz 21 dará por resultado un desequilibrio entre las porciones 17a-17b de modo que los contactos 22 se cerrarán también para activar la luz 23. -

N O T A

10. Se declaran de novedad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

REIVINDICACIONES

1.- Perfeccionamientos en los sistemas de aviso de averías en las luces de un vehículo automóvil, caracterizados porque el sistema comprende, en combinación, terminales primero y segundo para la conexión a la batería del vehículo, un primer devanado, un primer interruptor de mando conectado entre el centro del primer devanado y el primer terminal, un primer par de luces conectadas entre los extremos del primer devanado, respectivamente, y el segundo terminal, un segundo devanado, un segundo interruptor de mando conectado entre el centro del segundo devanado y el primer terminal, y un segundo par de luces conectadas entre los extremos, respectivamente, del segundo devanado y el segundo terminal, estando estudiados los devanados de forma tal que si una de las luces del primer par de luces se avería existirá un desequilibrio magnético entre las partes del primer devanado que provocará el

373834



accionamiento de un par de contactos para activar una luz de aviso, siendo accionado el mismo par de contactos por cualquier desequilibrio magnético entre las partes del segundo devanado si se avería una de las luces del segundo par de luces. - - - - -

5.

2.- "FENOMENOS ELECTRICOS EN LOS SISTEMAS DE AVISO DE LAS AVARIAS EN LAS LUCES DE UN VEHICULO AUTOMOVIL": - -

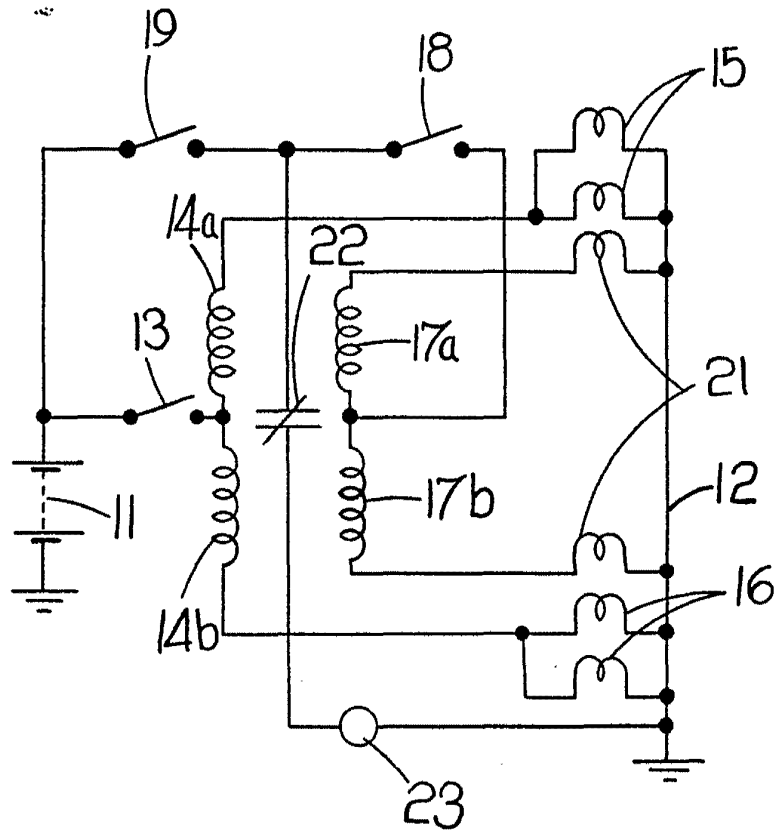
Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustra.

10.

BARCELONA, 14 NOV. 1969

P. A. M. CURELL SUÑER

373234



*Curry*