

372857

SECCION TECNICA  
CLASIFICACION I. P. C.  
CLASE E-02 \_\_\_\_\_  
SUBCLASE D \_\_\_\_\_

- PATENTE DE INVENCION -  
-----

que por veinte años, para España y sus Posesiones se solicita a favor de DON WOLF CHITIS, de nacionalidad italiana, residente en NAPOLES (Italia), Via G. Verdi, 35 por: "PROCEDIMIENTO DE REFUERZO DE UNA ZONA DE DECLIVE DE UN TERRAPLEN DE TIERRA MEDIANTE INSERCIÓN A TRAVÉS DE LA SUPERFICIE DESCENDENTE DE DICHA REGION DE UNA PLURALIDAD DE PILOTES PARA FORMAR UNA ESTRUCTURA SOPORTE PARA EL SUELO".

-MEMORIA DESCRIPTIVA-  
-----

La construcción de las autopistas modernas comprende la realización de movimientos de tierra, a veces muy considerable, a lo largo del trazado para realizar.

5 La pendiente de los taludes debe tener en cuenta su estabilidad, y - la exigencia de no extender excesivamente la zona de ocupación de la pista unos taludes de gran inclinación exigirían menores expropiaciones, pero - podrian no ser estables, unos taludes poco inclinados recibirían extensas expropiaciones, con la consecuencia de invadir excesivamente la propiedad privada, o bien zonas ya utklizadas.

10 Se plantea, por tanto, el problema de reforzar los taludes de modo



que permita darle a su perfil pendientes superiores a las que admitirían naturalmente.

En general, se puede considerar que un terreno en pendiente puede-  
derrumbarse tanto por desintegración superficial como por la caída de te-  
5 rrones más ó menos grandes a lo largo de superficies de deslizamiento.

Se actua normalmente contra la desintegración superficial, debida-  
esencialmente a las aguas meteóricas, mediante el cultivo de hierba.

La presente invención se propone remediar esencialmente el fenóme-  
no de la caída de terrones a lo largo de superficies de deslizamiento.  
10 La posibilidad de formación de superficie de deslizamiento depende, para-  
una determinada pendiente, de la naturaleza del terreno y en particular -  
de su cohesión y de su rozamiento interno.

Cuantos mayores son la cohesión y el rozamiento, tanto más estable -  
es el terreno el procedimiento que constituye el objeto de la invención -  
15 consiste en incorporarle al terreno, en forma distribuida, es decir según  
un esquema tridimensional, una pluralidad de elementos resistentes (pilo-  
tes) que crean un reticulado especial adecuado para engavionar el terreno  
impidiendo los movimientos relativos entre terrón y terrón de terreno en-  
virtud de la resistencia que dicho reticulado tridimensional opone a lo -  
20 largo de las superficies de posible deslizamiento.

A título de ejemplo no limitativo, se representa en el dibujo adjun-  
to un esquema de refuerzo de un talud, donde se representa:

Con 1, una delgada pared de revestimiento en la que terminan los pi-  
lotes.

25 Con 2, el reticulado de pilotes que se cruza, además de en las dos-  
dimensiones del plano de la figura, también según planos ortogonales y --  
oblicuos con respecto al plano de la figura, creando una estructura reti-  
culada tridimensional.

- REIVINDICACIONES -

30 1º.- Procedimiento de refuerzo de una zona de declive de un terraplén de-



5 terreno mediante inserción a través de la superficie descendente de dicha región de una pluralidad de pilotes para formar una estructura soporte - para el suelo, caracterizado porque dicha estructura comprende una pluralidad de grupos de pilotes paralelos, extendiéndose cada grupo por un ángulo predeterminado con respecto a dicha superficie y terminando en sus extremos exteriores en dicha superficie de modo que se forma en el suelo un enrejado de refuerzo tridimensional.

10 2ª.- Procedimiento según reivindicación 1ª caracterizado porque los pilotes han sido enroscados en el suelo en primeros y segundos grupos de pilotes paralelas llevando los pilotes del primer grupo un ángulo con respecto a la superficie de declive que es diferente de aquel de las pilotes - del segundo grupo, formando los pilotes un enrejado delimitador, intersecante o durmiente del suelo a lo largo de varios planos.

15 3ª.- Procedimiento según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque los pilotes del grupo están en un ángulo de aproximadamente 30° y - 45° respectivamente con respecto a la vertical.

4ª.- "PROCEDIMIENTO DE REFUERZO DE UNA ZONA DE DECLIVE DE UN TERRAPLEN DE TERRENO MEDIANTE INSERCIÓN A TRAVÉS DE LA SUPERFICIE DESCENDENTE DE DICHA REGIÓN DE UNA PLURALIDAD DE PILOTES PARA FORMAR UNA ESTRUCTURA SOPORTE PARA EL SUELO".

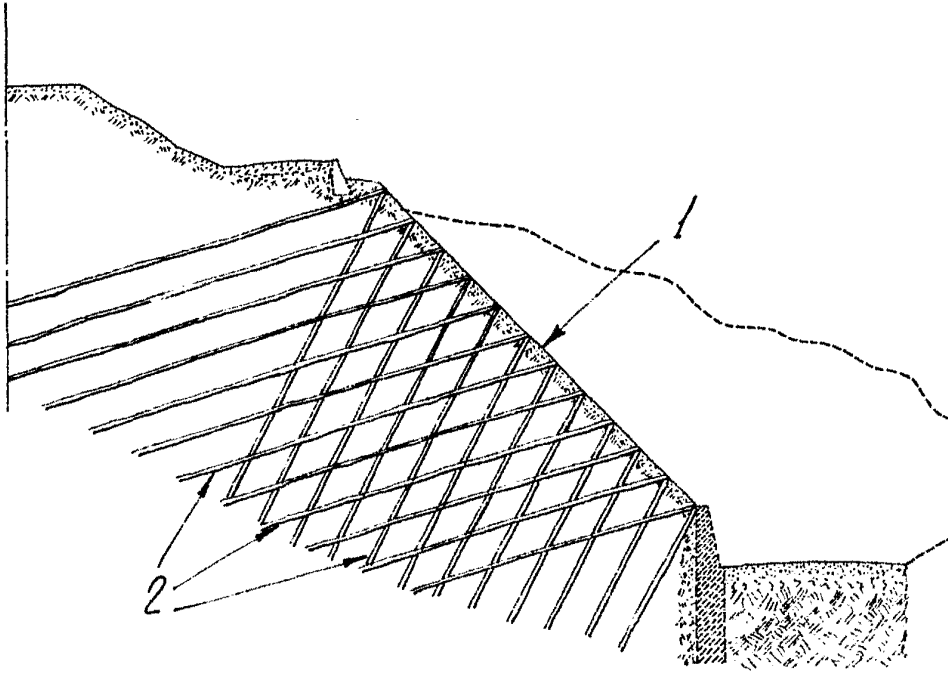
Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas numeradas - y mecanografiadas por una sola de sus caras a la que se acompañan una hoja de planos para su mejor comprensión.

Madrid. 10 FEB 1972

RODOLFO DE LA TORRE  
P. P.

  
Emilio García Arteaga

2857



Escala variable

Madrid.-24-10-69

COLECCION DE LA TORRE SIBELLO  
F. P.  
F. P.  
F. P.

Escala variable