

CASE B - 411



371871

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE B-61
SUBCLASE G

371871

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN ACOPLAMIENTOS CENTRALES", a favor de la firma alemana BERGISCHE STAHL - INDUSTRIE, residente en REMSCHEID, Papenbergerstr. 38 - ALEMANIA.

=. . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

EL invento se refiere a un resorte recambiable y ajustable para el ajuste automático de centrado de acoplamientos centrales, especialmente para vehículos sobre carriles, en el que el resorte a través de rodillos, etc.,
5. presiona contra las superficies que actúan conjuntamente con la varilla de acoplamiento.

En una construcción conocida de la articulación de un acoplamiento central, el extremo de la varilla de

371871



acoplamiento se ensancha en forma de plato y se empotra entre dos cajas de goma, con lo cual se provoca la reposición vertical central de la cabeza del acoplamiento.

Con la varilla de acoplamiento está además unida una guía,

5. sobre la cual se disponen las superficies biseladas, contra las cuales se aplican bajo presión de resorte los rodillos verticales (compárense las patentes alemanas 1 122 568 y 1 177 672). Estas construcciones conocidas presentan sin embargo la desventaja de que no es ajustable el esfuerzo del resorte para los rodillos. Además de esto, tampoco pueden realizarse exactamente otras posibilidades para el ajuste de la varilla de acoplamiento sobre el centro.

15. Por consiguiente el invento tiene por objeto crear una posibilidad para el ajuste del esfuerzo elástico del resorte de reposición, así como también conseguir que el resorte sea fácilmente recambiable.

20. La solución de este cometido estriba en que el resorte se aloja en una caja especial y presiona contra una corredera que soporta los rodillos, así como en que se prevén dos orificios en la caja para los bulones de fijación, con lo cual sobre un bulón se fija a la vez el tope limitador para el recorrido de la corredera.

25. Es conveniente que el tope limitador se configura como una palanca giratoria alrededor del bulón, fijándose la posición de esta palanca mediante un tornillo de ajuste y apoyándose la palancas sobre una superficie curvada

37 187



de la corredera.

5. La ventaja de este dispositivo consiste en que puede desmontarse la totalidad de la caja con el resorte y el tope mediante el retirado de ambos bulones. De este modo se pueden instalar resorte de distinto esfuerzo elástico y con ello ajustar la reposición de centrado a las diversas cabezas pesadas de acoplamiento. Además en el caso de posterior reparación de los resortes o de los rodillos puede sencillamente cambiarse la totalidad de la
10. caja. Otra ventaja consiste en que el resorte de reposición de centrado está conjuntado con los órganos de ajuste, constituyendo una unidad en una caja fácilmente cambiabile.

15. En los dibujos se representa a modo de ejemplo una forma de ejecución del invento:

La figura 1 muestra una vista en planta de la articulación, parcialmente en corte.

La figura 2, muestra un corte según la línea II-II.

20. De acuerdo con la figura 1 la caja 11 lleva el muelle de reposición 12, el cual presiona contra una corredera 13 conducida en la caja. La corredera se conduce además paralelamente mediante una varilla 14. En el extremo anterior de la corredera 13 se dispone el rodillo 15, el cual se aplica contra las superficies de reposición 16
25. unidas a la varilla de acoplamiento. En la caja 11 se disponen dos orificios, en los cuales se alojan los bulones de fijación 17 y 18. Alrededor del bulón 18 gira el tope

- 4 -
371871



19 de forma de palanca, el cual se aplica con un canto en la superficie 20 de la corredera. Mediante el tornillo de ajuste 21 se determina la posición del tope 19.

De acuerdo con la figura 2 los orificios para el bulón de fijación 18 se practican en dos apéndices 22 en forma de horquilla de la caja 11, alojándose el tope 19 entre ambos apéndices 22. El bulón de fijación 18 se rodea así mismo de un casquillo 23, el cual no sobresale de los apéndices 22. Ambos bulones de fijación 17 y 18 van fijamente atornillados en la carcasa de la articulación 24 y asegurados mediante medios en sí conocidos respecto a que se suelten por sí mismos.

Para el recambio del resorte se necesita solamente extraer la caja 11 de la articulación 24, lo cual se realiza fácilmente ya que ambos bulones de fijación 17 y 19 se atornillan exteriormente. Mediante el casquillo 23 que permanece en la caja se mantiene el tope 19 en su sitio. Después de colocar una nueva caja 11 se lleva a establecer contacto el rodillo 15 de tal modo que el tope 19 se desplace hasta tan punto con el tornillo de ajuste 21 que la corredera 13 quede en una posición correcta para el rodillo 15. La palanca tope 19 se desliza al efecto sobre la superficie curvada 20 de la corredera 13 y limita con ello su carrera.



371871

N O T A

Descrito el objeto del presente invento, se declaran nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones con prioridad de la solicitud de patente alemana núm. P 18 10 593.6 del 23 de noviembre de 1968.

5. 1.- Perfeccionamientos en acoplamientos centrales, especialmente para vehículos sobre carriles, esencialmente relativos al resorte recambiable y ajustable para el ajuste automático del centrado, en el que el resorte a través de rodillos, etc; actua contra las superficies que trabajan conjuntamente con la varilla de acoplamiento, caracterizados porque el resorte (12) se aloja en una caja especial (11) y presiona contra una corredera (13) que soporta al rodillo (15), así como porque en la caja (11) se prevén dos orificios para los bulones de fijación (17, 18), con lo cual sobre un bulón (18) se fija a la vez el tope limitador (19) para el recorrido de la corredera (13).

2.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados porque el tope limitador (19) se configura como una palanca giratoria alrededor del bulón (18),



fijándose la posición de esta palanca mediante un torni -
llo de ajuste (21) y apoyándose la palanca sobre una su -
perficie curvada (20) de la corredera (13).

3.- Perfeccionamientos, según las reivindicaciones
5. 1 y 2, caracterizados porque el orificio para el bulón
(18) que soporta el tope se dispone en un doble apéndice
en forma de horquilla (22) de la caja (11), entre cuyas
dos patas se conduce el tope limitador (19).

4.- Perfeccionamientos en acoplamientos centrales.
10. Según se describe y reivindica en la presente memo -
ria descriptiva que consta de 6 hojas foliadas y escritas
a máquina por una sola cara, acompañadas de los dibujos
reglamentarios.

Madrid, a 25 SET. 1969

p.a.

JAIME ISERN

P. P.

Firmada: LUIS REY PADILLA

Case B-411

25 SET 1969
P.º A.
J.º I.
S.º

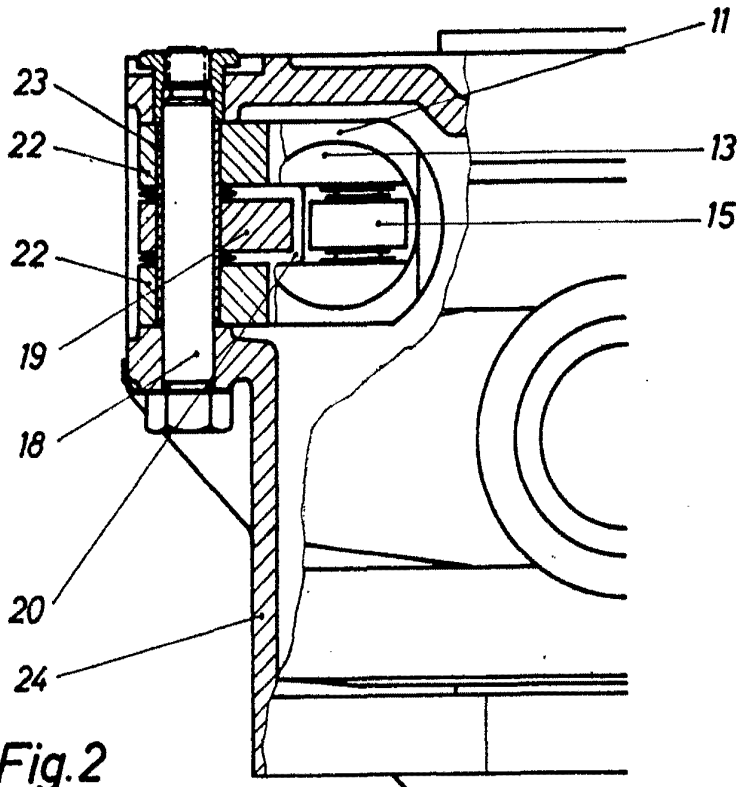


Fig. 2

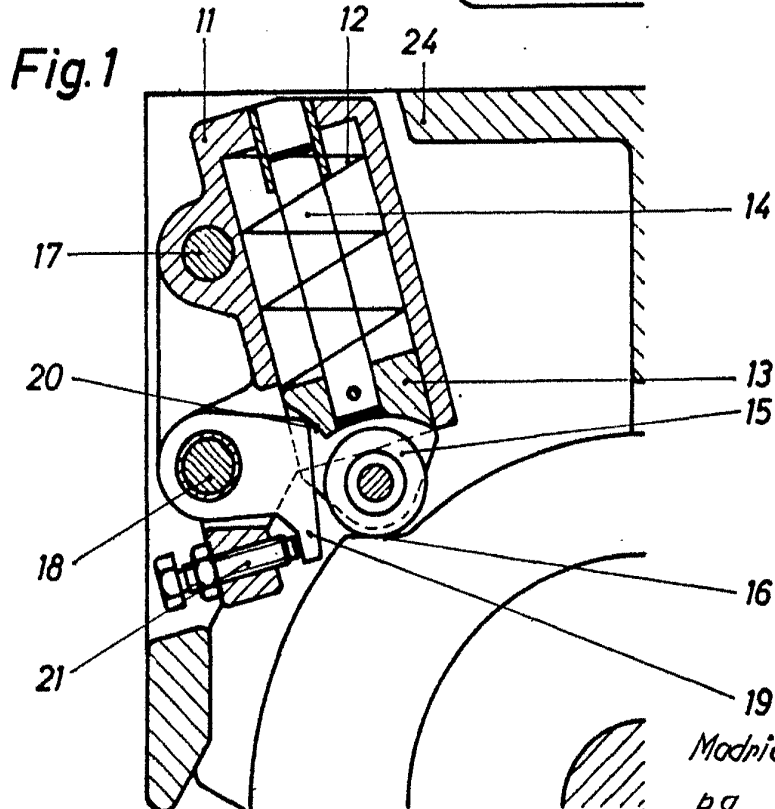


Fig. 1



Madrid, 25 SET. 1969
p.º a.

J.º I.º S.º
J.º I.º S.º

[Handwritten signature]
FERREROS LUIS REY PADILLA