

CAS F. 1520

371835



371835

SECCION TECNICA
CLASIFICACION IPC
CLASE <u>B-60</u>
SUBCLASE <u>H</u>

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE AUTOMOVILES",
a favor de la firma italiana FIAT Societ  per Azioni, resi-
dente en Corso Giovanni Agnelli 200 - TURIN (Italia).

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invenci3n se refiere a autom3viles que comprenden una caja colectora de aire de ventilaci3n dispuesta entre el hueco del motor y el habitáculo, cuya caja colectora se presenta en general bajo la forma de un túnel transversal que tiene, en una zona central de su pared superior, una reja a través de la cual penetra el aire externo en la caja.

- 2 -
371835



De la caja, el aire se distribuye al radiador de calefacción y/o a oportunas mangas o aberturas de ventilación que desembocan en el habitáculo, según las necesidades.

5. De acuerdo con el invento, la pared superior de la caja colectora está constituida por a lo menos en parte, por la tapa del hueco motor, por el que el interior de la caja es accesible desde lo alto de la abertura de la tapa. Se tiene así la posibilidad de una fácil inspección de la
10. caja con los relativos elementos de conducción del aire, y además en la propia caja se pueden montar por lo menos algunos de los dispositivos accesorios hasta ahora alojados en el hueco motor, como por ejemplo los dispositivos de mando del limpiacristales.
15. Naturalmente, la esencia de la invención es independiente del hecho de que la tapa esté abisagrada posterior o anteriormente.
20. Ulteriores características de la invención resultarán de la descripción que sigue con referencia a los dibujos anexos, en los que :
- La figura 1 es una vista esquemática desde arriba, a tapa abierta, de la mitad izquierda de la caja colectora.
- La figura 2 es la correspondiente vista esquemática desde el interior del habitáculo.
25. La figura 3 es una sección transversal sobre la línea media.



371835

Las figuras 4 y 5 son secciones transversales de detalle en las posiciones cerrada y abierta de la tapa.

El perfil general transversal de la caja colectora es bien visible en la figura 4, en la que con 10, 11, 12 se indican respectivamente las paredes anterior, de fondo y posterior de la caja. La pared anterior 10 separa la caja del hueco motor 14 y está provista sobre su borde superior de una guarnición elástica 15 con la cual se apoya a retener la tapa 16 del hueco motor en posición cerrada; asimismo la propia tapa puede estar provista de una correspondiente contra-guarnición 17.

La pared de fondo 11 presenta una parte saliente hacia el respectivo lado del vehículo (figura 2) desde la cual parte una manga 11b de descarga de agua hacia el exterior. La caja está en posición avanzada respecto al cristal parabrisas 18 y la parte posterior de su pared superior está constituida por una faja fija 19 de chapa que se extiende transversalmente, en cuya parte central se forma una reja de entrada 20. La parte restante de la pared superior está constituida por una zona posterior de la tapa 16, que puede estar abisagrada posteriormente (figuras 3 y 4) o anteriormente (figura 5).

Debajo de la reja 20, la caja colectora presenta un laberinto para la separación de las eventuales gotas de agua arrastradas por el aire de ventilación, cuyo laberinto está formado por un deflector pendiente 21, un deflector ascendente 22 y dos bordes laterales 23; estos últi -

371035



mos, junto con la pared anterior 10 y el deflector ascendente 22, encuadran una abertura central 24 en la pared de fondo 11 de la caja, a través de cuya abertura, se alimenta el aire al radiador usual 25. De este último se bifurcan las mangas 26 para el descongelamiento del parabrisas 18, estando previsto un portillo 27 para la admisión directa en el habitáculo. En la figura 3, el deflector pendiente 21 es solidario a la tapa 16 del hueco motor, mientras que en la figura 5 tal deflector es solidario a la faja transversal 19.

- 5.
10. La apertura 24 está controlada por un portillo 30, abisagrado anteriormente a la pared de fondo 11 y maniobrabable desde el interior del habitáculo mediante una leva 31 y tirante 32 (figura 5). De cada una de las dos extremidades de la caja se bifurca además una manga 33 (figura 4) que termina sobre la placa portainstrumentos 35 con una tubera orientada 34 para el descongelado de los cristales laterales.
- 15.

20. Como se ve por los dibujos, la caja colectora es ampliamente accesible desde lo alto, una vez levantada la tapa 16 del hueco motor. Se ve asimismo en la figura 4 que los pernos de las paletas limpiacristales 36 están soportados por la faja transversal 19, en que el motor 37 con los tirantes relativos de mando de las paletas se monta en la caja. Naturalmente, siendo así accesible, la caja puede encerrar asimismo ulteriores dispositivos accesorios.
- 25.

371835



21 SEP. 1963

N O T A

Descrito el objeto del presente invento se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones :

5. 1.- Perfeccionamientos en la construcción de automóviles, que comprenden una caja colectora de aire de ventilación dispuesta entre el hueco motor y el habitáculo, caracterizados por el hecho de que la pared superior de la caja colectora está constituida por a lo menos en parte por la tapa del hueco motor, por lo que el interior de la caja
10. es accesible desde lo alto por la abertura de la tapa.
- 2.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, en los que dicha pared superior está constituida en parte por una faja transversal fija, portadora de una reja de toma de aire, en la parte restante por la citada tapa.
15. 3.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, en los que el tabique de separación entre el hueco motor y la caja está provisto a lo largo de su borde superior de una guarnición elástica de retenida respecto a la tapa.

R/s FIAT Societat per Accions

Alfons-Hoy 1

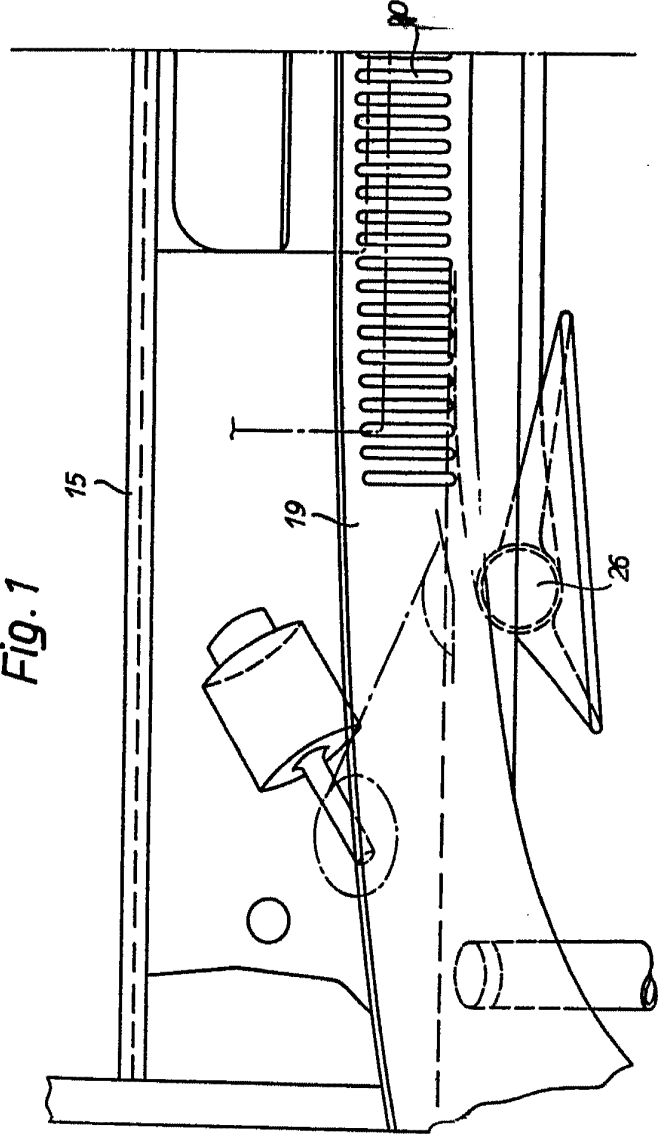
LES 1580

371835

371835



Fig. 1

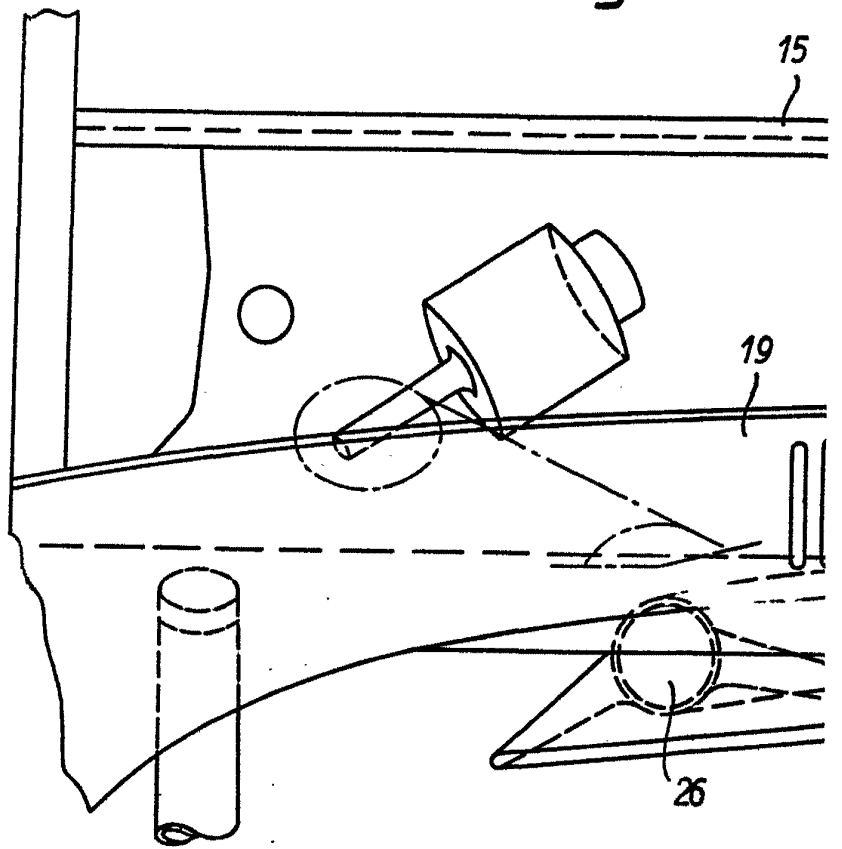


Madrid, a 25 de Mayo de 1925
P.O. JAVIER BARRERA

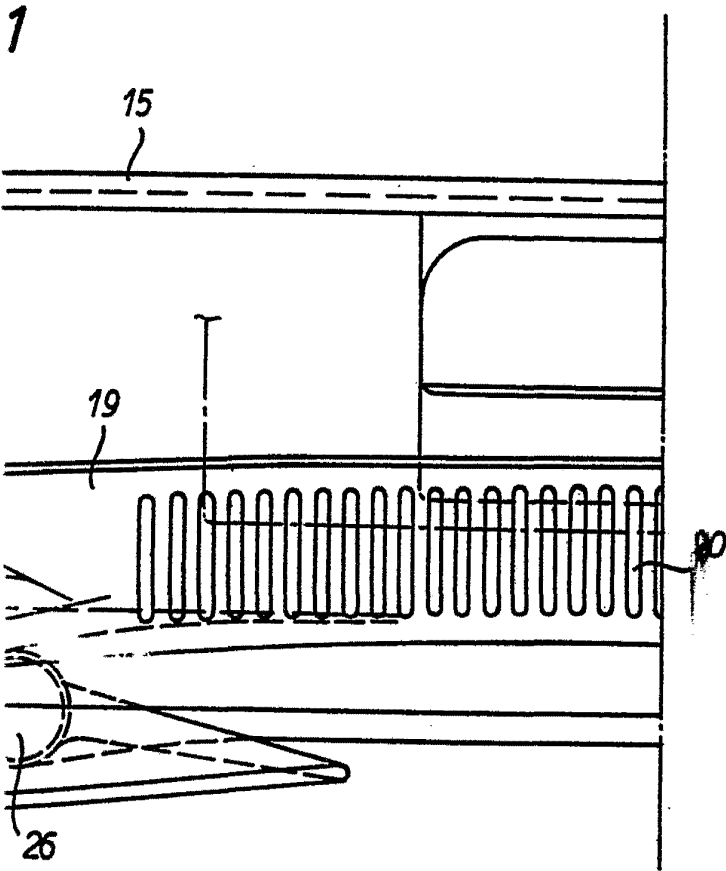
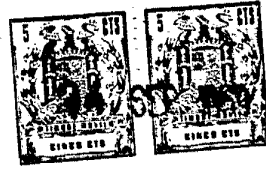
0861/1980

371835

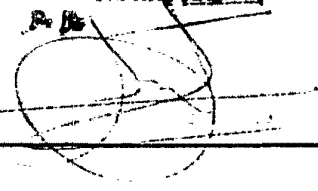
Fig. 1



371835



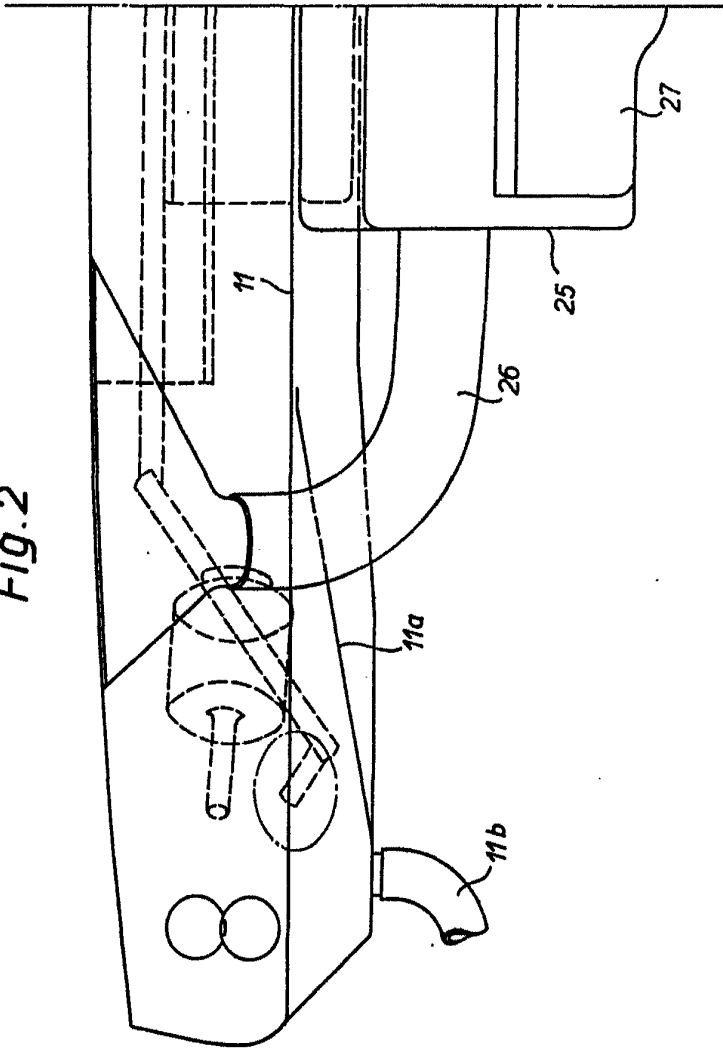
Madrid, a 24 de Mayo de 1900.
p.a. JAIMES BERN





370336

Fig. 2



Madrid, a 7 de

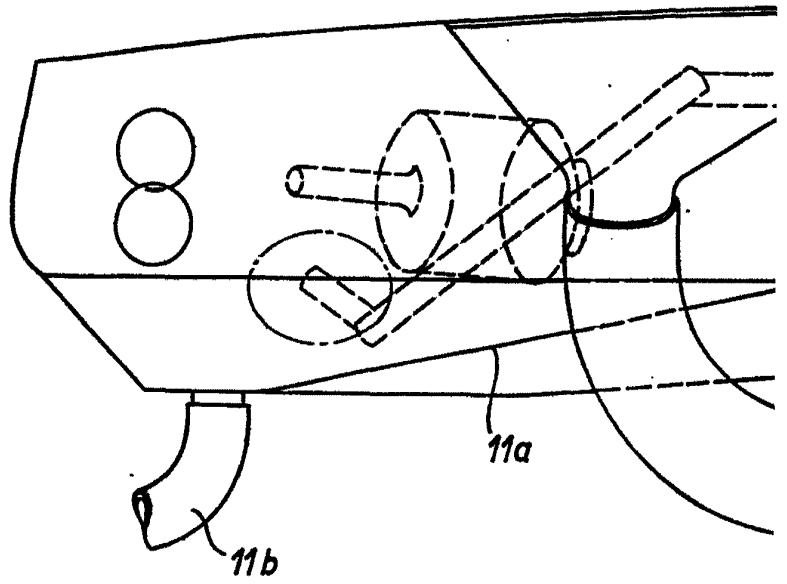
p.o.

Juan José Martínez
Ingeniero

02001350

51 13 51

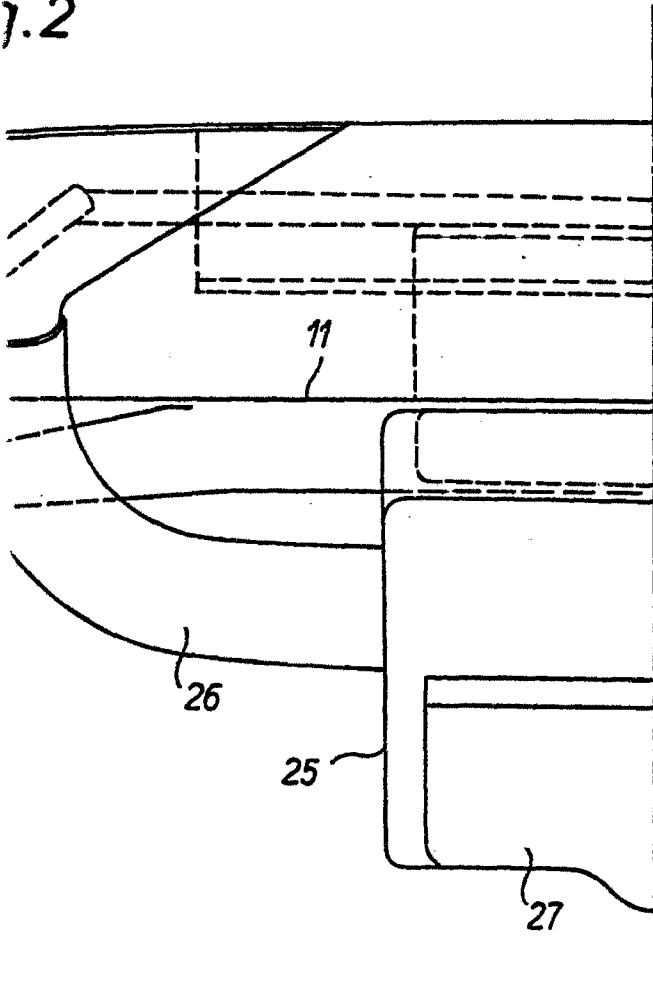
Fig. 2





371835

1.2



Madrid, a 24 de Septiembre de 1935

p.a.

JAIMESERRA

371835

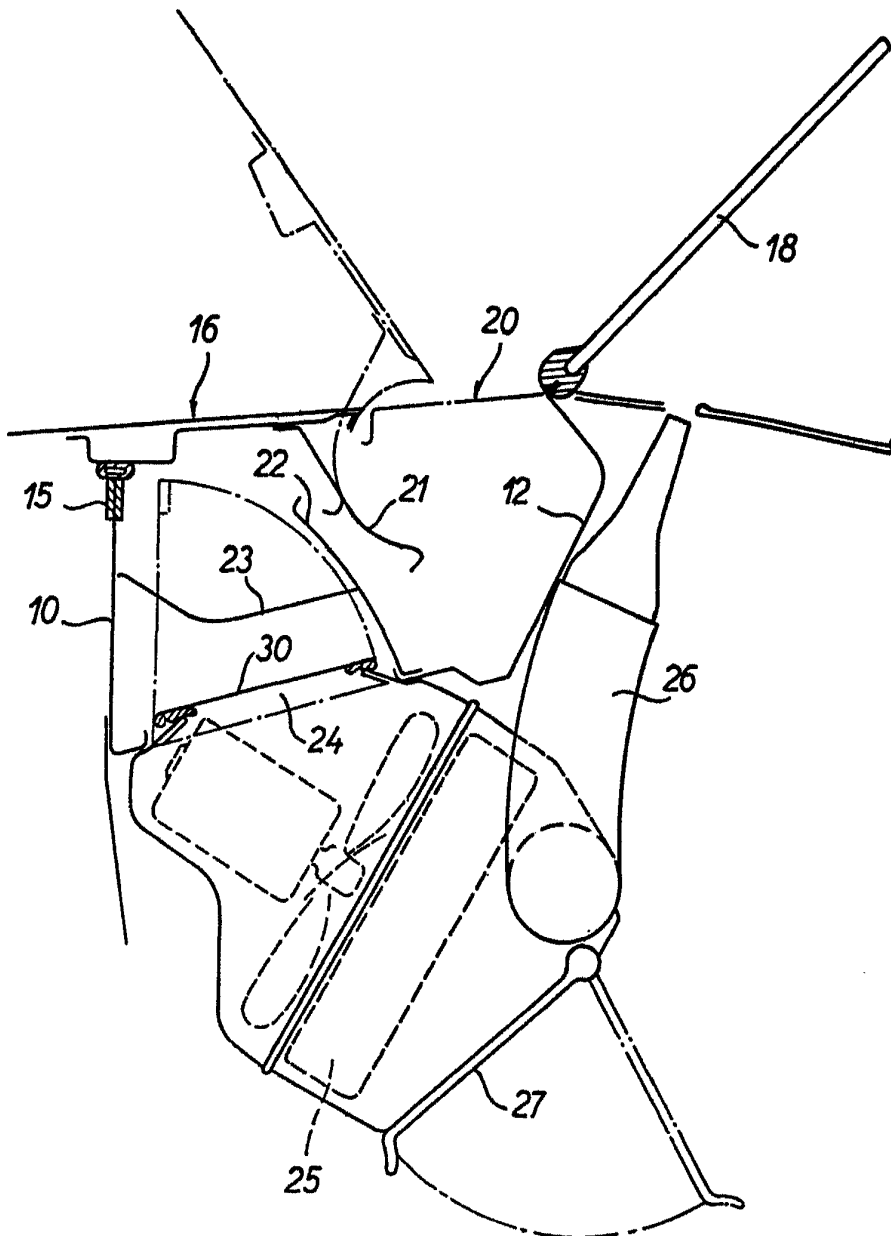
RIS FIAT Società per Azioni

4 Hojas - Hoja 3

Cas. F. 1520



Fig. 3

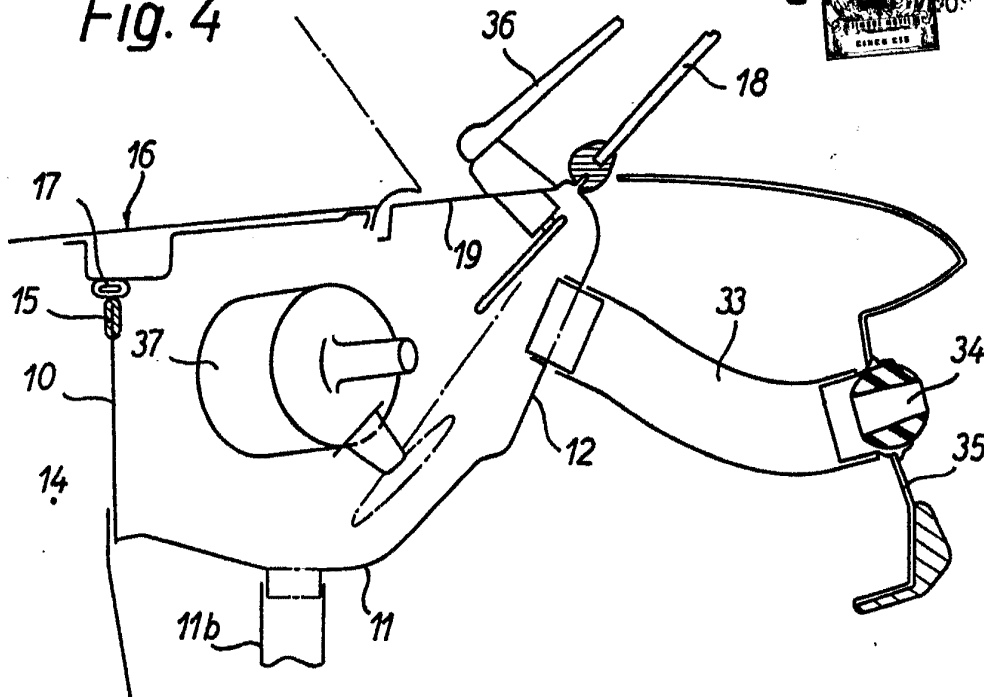


Madrid, a 24 SET 1917
p.a. JUAN M. ISEMAN

En la

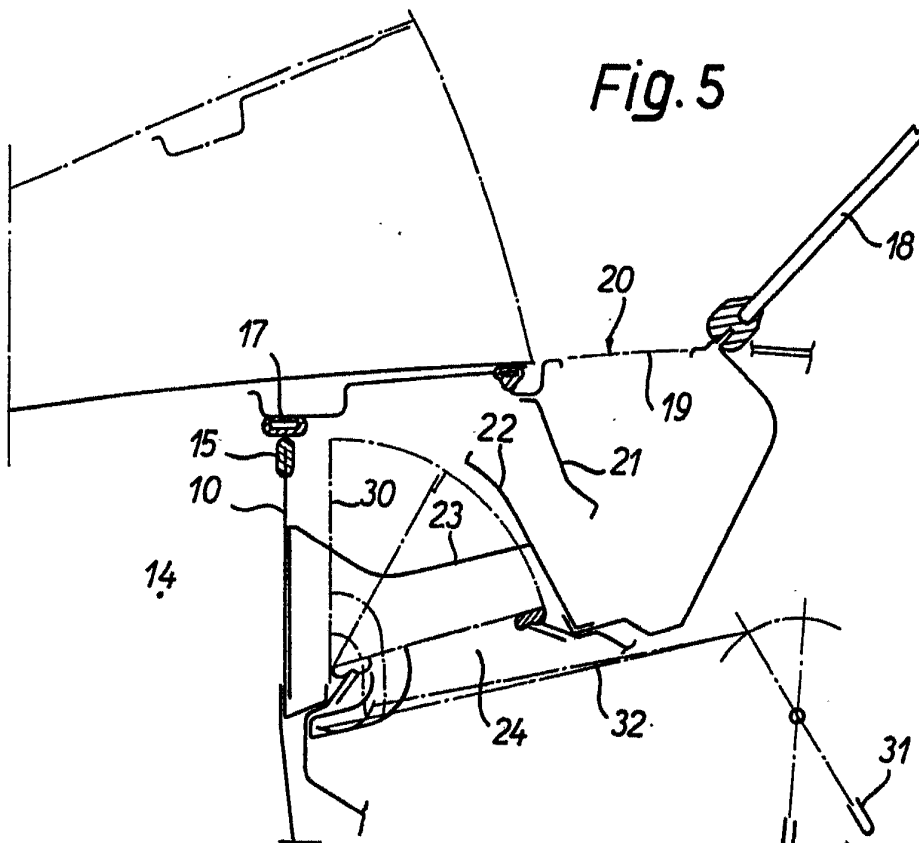
Firmado por el Sr. D. JUAN M. ISEMAN

Fig. 4



24 SET 1967
5
111
BREVET
INDUSTRIEL
MARQUE DÉPOSÉE

Fig. 5



Madrid, a 24 SET 1967
P.O.

24 SET 1967
MARQUE DÉPOSÉE
BREVET
INDUSTRIEL