

371.764

37 17 64

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PATENTE DE INVENCION N° 371.764

POR

"UN PIANO AIA DIVIDIDO EN TRES PARTES, UNA PARTE ES LA -
PRODUCTORA DE FUERZA MOTRIZ, OTRA DE SUSTENTACION Y LA -
TERCERA DE ESTABILIZACION".

-O-O-O-O-

371764



PATENTE DE INVENCION

POR

"UN PIANO AIA DIVIDIDO EN TRES PARTES, UNA PARTE ES LA PRODUCTORA DE FUERZA MOTRIZ, OTRA DE SUBSTENTACION Y LA TERCERA DE ESTABILIZACION" A FAVOR DE DON ARTURO ESTEVEZ VARELA, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA CON RESIDENCIA EN SEVILLA CALLE DE HARI--NAS, 12.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Después de conocer el valor de los S.I.C. empleados para impulsar los satélites y de la cantidad de tiempo invertido en su construcción, estudié la forma de obtener un medio mecánico de funcionamiento automático y manual que reuniera las características necesarias para evitar la autodescripción y pérdida de los mencionados S.I.C. o cuerpos. Era necesario reunir en el sistema un medio automático de frenado y paralización casi total, en la atmósfera, del objeto a recuperar y que el mismo se automotricese creándose en él la energía necesaria sin necesidad de gasto de combustible alguno. Después de innumerables pruebas conseguí un medio que nos proporcionara la energía suficiente para desarrollar el movimiento de rotación necesario en cada caso de todo el sistema de estabilización. Y que este movimiento se pudiera acelerar, retardar y frenar, cuando interesara a los encargados de la recuperación, bien sea ésta ordenada desde el centro de recuperación o desde dentro del vehículo cuando este sea tripulado - para los no tripulados la manipulación de frenado y recuperación se hace electrónicamente.

Este mismo sistema puede emplearse para la recuperación no solamente de S.I.C. o cuerpos, es también ideal para recupe-

371764



25 ración no solamente de los cuerpos sin tripulación sino tam-
bien módulos de mando satélites tripulados o no y todos aque-
llos cuerpos que tengan o interesen recuperarse en planetas -
que estén provistos de atmósfera. Asimismo el descenso puede
efectuarse en lugares líquidos o sólidos a la velocidad que -
se predetermine.

30 La conclusión y montaje de este procedimiento de sustentación
y estabilización, es relativamente fácil y se puede ubicar en
cualquier cuerpo construido, sin que se tenga que hacer en -
los mismos grandes modificaciones. Para evitar la alteración
o configuración interior o exterior de los mismos.

35 El sistema está especificado en los planos adjuntos. En la -
figura primera se esquematiza el cuerpo o fase de un cohete -
con el sistema de descenso en su forma oculta para el despe-
gue y la ubicación o acoplamiento en dicha fase.

40 En la figura 2ª se detalla la forma que adquieren los planos-
de sustentación la parte productora de energía y la de estabi-
lización y descenso a la velocidad que más interés, y en-
cualquier espacio de tiempo bien sea éste realizado con mani-
pulación manual, cuando se trate de cuerpos tripulados, o elec-
trónicamente cuando no lo estén, operándose desde cualquier lu-
gar o distancia.

45 Las dimensiones de las distintas partes que componen el siste-
ma de recuperación son variables adaptándose a las que cientí-
ficamente convengan sin que las mismas, altere lo más mínimo -
el principio fundamental del invento. Considerándose todas -
las medidas y detalles especificados en los planos adjuntos, -
50 de todo el sistema recuperador, a escala variable.

La primera parte del "plano ala" letra (A) es la productora de
fuerza motriz, potencia que se consigue dando a este plano la-

371764



55 inclinación que interese con arreglo a las necesidades del medio ambiente, donde trabaje. Según la inclinación que demos a éste plano, la presión atmosférica ejercerá sobre el mismo más o menos potencia de giro. Esta primera parte del "plano ala" está fija al eje tubular nº 1 el que está unido a la palanca - nº 2 . En un extremo del mismo se utiliza esta palanca para -
60 dar a la parte del "plano ala" letra (A) los grados de inclinación necesaria, accionando dicha palanca por cualquier medio - mecánico, eléctrico o electrónico.

La segunda parte del "plano ala" letra (B) es fija. Está unida al eje tubular nº 3 esta parte es la que nos proporciona -
65 la sustentación del todo el conjunto a recuperar, su potencia sustentadora está en relación directa con sus dimensiones y - número de revoluciones, por minuto. Estas últimas las conseguimos por medio del plano primero letra (A).

En uno de los extremos del tubo eje nº 3 se fija todo el "plano ala" al rotor por medio del coginete nº 4 que está fijo al
70 eje tubular nº 3.

La tercera parte del "plano ala" letra (C) está fija al eje tubular nº 5. Esta tercera parte del "plano ala" sirve para - controlar la velocidad de descenso de los cuerpos a recuperar.
75 Por medio de la palanca, (que está unida al extremidad del - eje tubular nº 5) le damos a esta tercera parte del "plano ala" la inclinación, o grados que interesen con relación al "plano ala fijo" letra (B) y sentido inverso a la inclinación dada a la parte primera del "plano ala" letra (A). Sirve para
80 frenar el descenso de los cuerpos a recuperar haciéndolos - descender a la velocidad por segundo que convenga en cada caso o momento.

Los grados de inclinación que demos a esta tercera parte del

37 17 64



"plano ala" letra (C) lo conseguimos por medio de un mecanismo
85 apropiado pudiendo ser éste movido mecánica, eléctrica o elec-
trónicamente por intervención manual o teledirigido.
Habiendo ya descrito y detallado la naturaleza de mi invento y
principios fundamentales del mismo, se reivindican como nuevos
y de propia invención los puntos siguientes.

NOTA REIVINDICATORIA

90 1º.- "Un Plano Ala dividido en tres partes una parte es -
la productora de fuerza motriz, otra de sustentación y la terce-
ra de estabilización" . Caracterizándose por ir oculta en los-
cuerpos a recuperar, como se indica en la figura 1ª de los pla-
nos adjuntos. Donde se observan las tres partes de que se com-
ponen, separados por las indicaciones A.B.y C.

95 2º.- "UN PLANO AIA DIVIDIDO EN TRES PARTES, UNA PARTE ES -
LA PRODUCTORA DE FUERZA MOTRIZ, OTRA DE SUSTENTACION Y LA TERCE-
RA DE ESTABILIZACION" según lo reivindicado en el punto 1º ca--
racterizado porque al empezar la recuperación de cualquier cuer-
po, por un medio automático el "plano ala" queda dispuesto en la
100 forma indicada por puntos en el plano de la figura 1ª.

105 3º.- "UN PLANO AIA DIVIDIDO EN TRES PARTES, UNA PARTE ES -
LA PRODUCTORA DE FUERZA MOTRIZ, OTRA DE SUSTENTACION Y LA TERCE-
RA DE ESTABILIZACION" según lo reivindicado en los puntos 1º y-
2º caracterizado porque la primera parte del "plano ala" especi-
ficado en la figura 2ª de los planos, con la letra (A) es la -
productora de fuerza motriz, o potencia de giro según se dé a -
esta parte más o menos grados de inclinación por medio de un me-
canismo de cualquier clase conectado a la palanca nº 2 por ir -
110 unida al eje tubular nº 1 donde está fijado esta primera parte-
del "plano ala" nº 2. El "plano ala" nº 2 letra (B) en su parte



37 1764

2ª letra (B) permanece siempre completamente horizontal con -
inclinación de cero grado, se utiliza esta parte del "plano -
ala" letra (B) para la sustentación del cuerpo a recuperar -
115 Esta segunda parte del "plano ala" está fija al eje tubular -
nº 3. El cojinete nº 4 va fijo al rotor donde se monta uno,-
dos o tres "plano ala" según convenga .

4ª.- "UN PLANO ALA DIVIDIDO EN TRES PARTES UNA PARTE ES
LA PRODUCTORA DE FUERZA MOTRIZ, OTRA DE SUSTENTACION Y LA -
120 TERCERA DE ESTABILIZACION" según lo reivindicado en los pun-
tos 1ª, 2ª y 3ª caracterizado porque la tercera parte del -
"plano ala" letra (C) diseñado en el plano de la figura 2ª -
es la parte que se utiliza para frenar la velocidad del des-
censo del cuerpo a recuperar, dando a esta parte, la inclina-
125 ción que técnicamente convenga y en sentido inverso a la in-
clinación dada a la parte 1ª letra (A). Los grados de incli-
nación los conseguimos por medio de la palanca nº 6 que está
unida al eje tubular nº 5, donde va fijo la tercera parte -
del "plano ala" letra (C).

130 5ª.-"UN PLANO ALA DIVIDIDO EN TRES PARTES, UNA PARTE ES
LA PRODUCTORA DE FUERZA MOTRIZ, OTRA DE SUSTENTACION Y LA -
TERCERA DE ESTABILIZACION".

Todo tal como queda descrito y reivindicado.

135 Esta Memoria consta de cinco páginas que mecanografiadas a doble espacio por una sola cara y foliadas, componiéndose en total de ciento treinta y seis líneas.

Madrid, 4 de Octubre de 1969

Arturo Esteve

371764

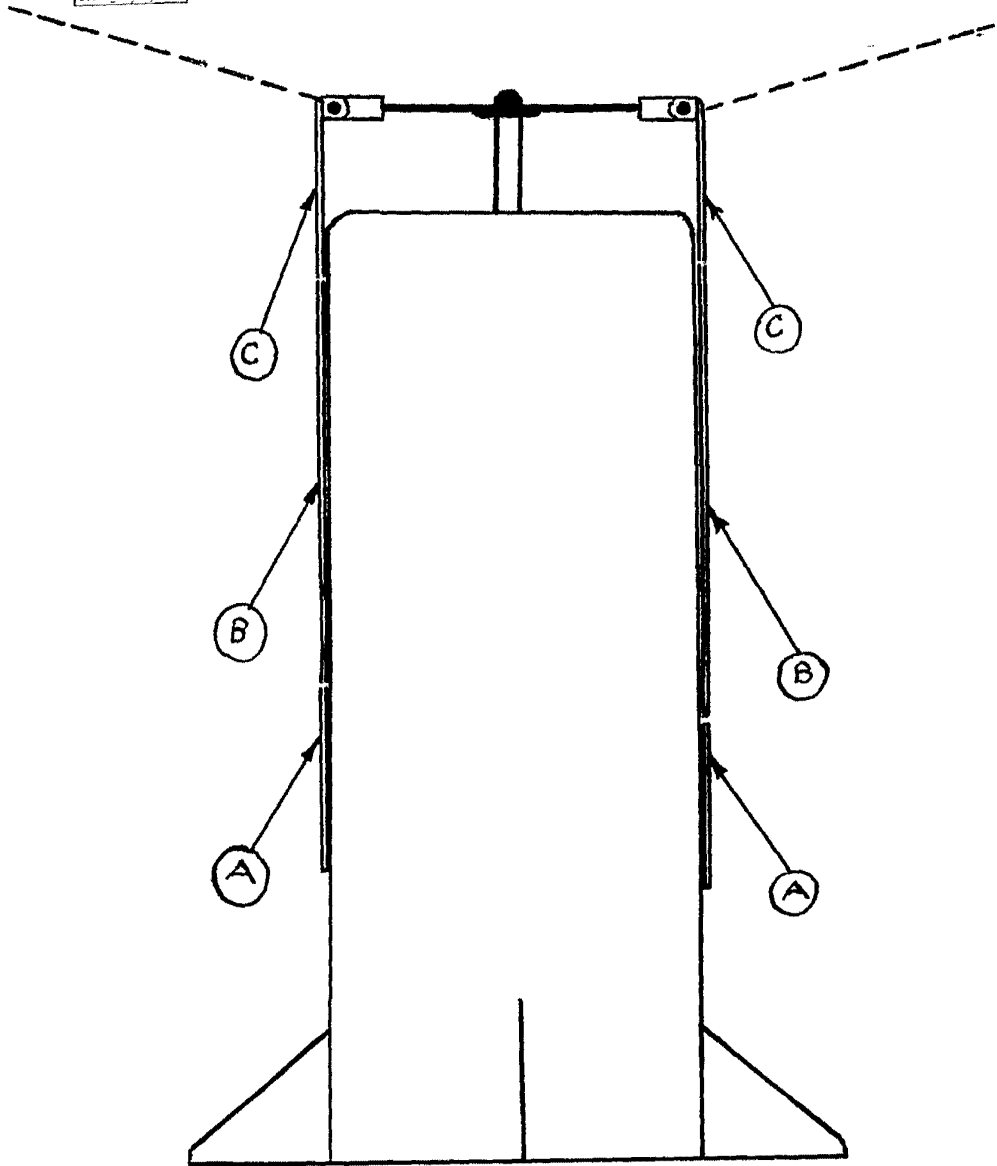


Fig. 1º

Arturo Estévez

371764

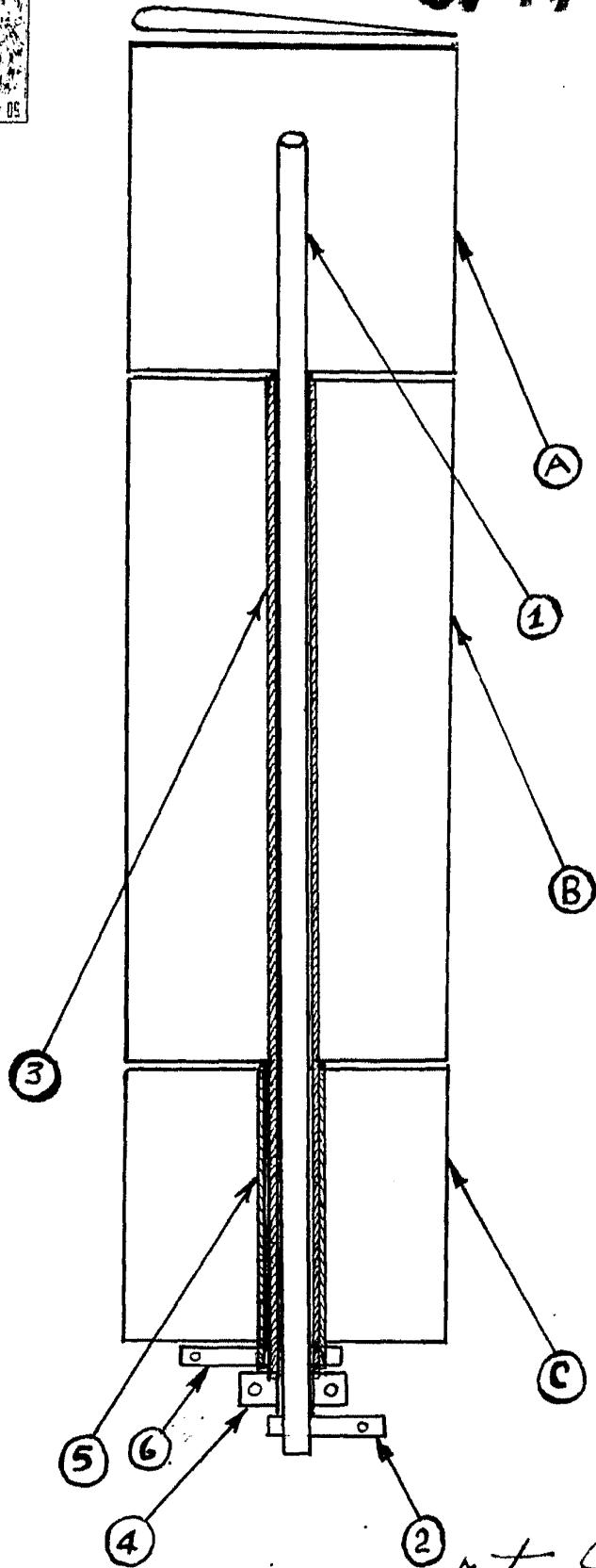


Fig. 2^{da} Arturo Estvez