

371.619



17 SEP

371619

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>H-02</u>
SUBCLASE <u>K</u>

PATENTE DE INTRODUCCION

que por diez anos se solicita a favor de Metalúrgica Vascongada S. A. (MEDASA), domiciliada en San Sebastian, BºHerrera (Guipuzcoa) y que ha de recaer sobre "MOTOR ELECTRICO DE INDUCCION CON ROTOR EXTERIOR"

=====

Memoria Descriptiva.

El registro de patente de introducción que se solicita tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio nacional y plazas de soberania de un motor eléctrico de inducción con rotor exterior, conforme se describe a continuación y se representa en forma gráfica, a título de ejemplo, en el plano adjunto.



371619

Normalmente, los motores eléctricos de inducción

5 practica- dos en España están construidos de forma que su rotor
gira dentro del estator o parte fija externa del motor. Sin em-
bargo, en algún país extranjero, se conocen y practican motores
eléctricos de inducción cuyo rotor está montado exteriormente,
mientras que su estator se halla en el interior del rotor, lo
que permite a este último ser eficazmente utilizado en multitud
de aplicaciones, tales como ventilación, mediante aplicación de
aletas adecuadas al exterior del cuerpo giratorio, transporte,
10 con la cooperación de bandas o correas sin fin arrastradas por
el rotor en su rotación, etc.

El motor eléctrico de inducción con rotor exterior
cuyo registro en España en la modalidad de patente de introduc-
ción, se pretende, es de un tipo básico, apto para su utiliza-
15 ción en diferentes esferas de la actividad industrial, previas
las pertinentes modificaciones de detalle constructivo.

Esencialmente, su estator o inductor está solidari-
zado a un eje cuyos extremos o, en su caso, al menos uno de
ellos, están fijados a soportes de cualquier clase en la posi-
20 ción apropiada a la utilización prevista para el motor. Su ro-
tor, en cambio, abarca el estator y gira alrededor de él sobre
rodamientos adecuados solidarios de su eje de sustentación.

El cable de conexión con la red de suministro de
energía atraviesa la parte inmóvil de uno de los sistemas de
25 rodamientos para empalmar con el bobinado inductor, mientras que
las chapas magnéticas y jaula con anillo del rotor quedan ado-
sadas a la cara interna de la parte cilíndrica de aquel.

Para la mejor comprensión de este invento, se acom-
paña un dibujo, representativo de un ejemplo de ejecución, en
30 cuya única figura el eje estático 1, solidarizado al esta-



tor, está fijado a los soportes 2, designándose con 3 las chapas magnéticas y con 4 el bobinado del estator.

5 El cuerpo del rotor exterior 5 va montado giratorio sobre los rodamientos 6 solidarios del eje 1 y la parte inmóvil de uno de ellos es atravesada por el cable de conexión 7 para empalmar en el bobinado 4. Con 8 y 9 se designan respectivamente las chapas magnéticas y la jaula con anillo del rotor, aplicadas a la cara interna cilíndrica del cuerpo del rotor.

10 Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos, serán susceptibles de variación siempre que ello no altere la esencialidad del invento.

La forma en que está redactada esta memoria debe tomarse en sentido amplio, no limitativo.

NOTA DE REIVINDICACIONES.

15 Se reivindica como propio y nuevo en España a favor de Metalúrgica Vascongada S. A. lo especificado en las siguientes reivindicaciones.

PRIMERA.- Motor eléctrico de inducción con rotor exterior, caracterizado en que su estator o inductor se halla montado solidariamente sobre un eje inmóvil, una al menos de cuyas extremidades está fijada a una bancada u otro elemento de soporte adecuado para la aplicación del motor, mientras que su rotor o inducido está montado, mediante un sistema apropiado de rodamientos o cojinetes, sobre dicho eje fijo, de suerte que gire alrededor de dicho estator.

20

25

371619



5 SEGUNDA.-- Motor eléctrico de inducción con rotor exterior según la primera reivindicación, caracterizado en que el cable de conexión procedente de la red de suministro atraviesa la parte fija del sistema del rodamiento o cojinete para llegar a las chapas magnéticas y al bobinado del estator.

TERCERA.-- Motor eléctrico de inducción con rotor exterior, caracterizado en que las chapas magnéticas y jaula con anillo del rotor van aplicadas a la periferia interna de su parte cilíndrica.

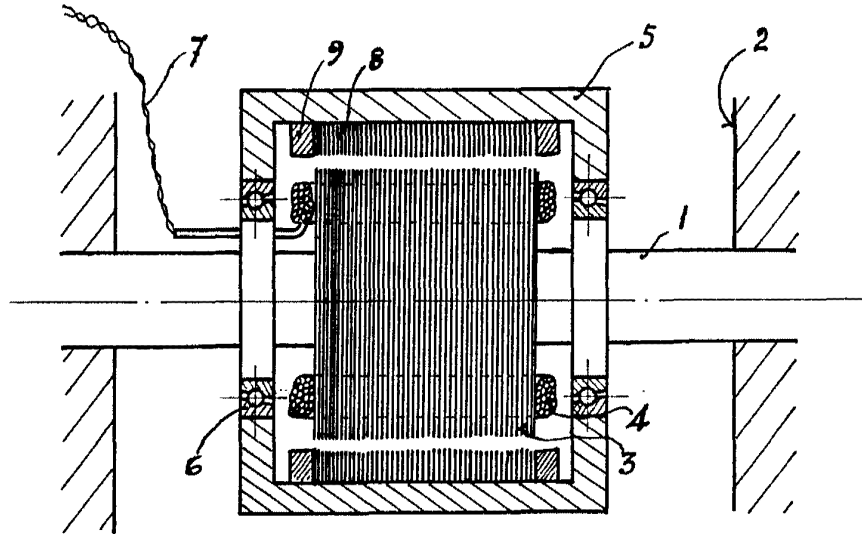
10 CUARTA.-- " MOTOR ELECTRICO DE INDUCCION CON ROTOR EXTERIOR"

Tal y como se deja descrito en la memoria precedente que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una de planos de forma y tamaño reglamentarios.

15 Madrid, diecisiete de Septiembre de 1969

P. A. de Metalúrgica Vascongada S. A.

VICTOR GIL VEGA
P.P.



Madrid, 10 de Mayo de 1909
P.A.

VICTOR GIL VEGA

V. Gil Vega

ESCALA VARIABLE