

P.- 42.768

37 1384

540/69
SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE D 01
SUBCLASE H

Memoria descriptiva

13



13 NOV. 1969

para solicitar PATENTE DE INVENCION por 20 años

a nombre de SOCIÉTÉ ANONYME DES ETABLISSEMENTS NEU

entidad / de nacionalidad francesa

con domicilio en 47, rue Fourier, Lille (Nord), Francia

por: "UNA DISPOSICION DE CAMINO DE RODAMIENTO CON SISTEMA DE ALIMENTACION DE CORRIENTE PARA CARGO MOVIDO ELECTRICAMENTE, Y EN PARTICULAR; PARA LIMPIADORA POR BAÑADO PARA LA INDUSTRIA TEXTIL".

(Clase Internacional B60m D01h)

POOR
QUALITY



13 NO

5

El presente invento tiene por objeto un camino de rodamiento con sistema de alimentación de corriente eléctrica incorporado para carros móviles arrastrados por motores. Se aplica más particular pero no exclusivamente, a las instalaciones de limpieza de las máquinas textiles por ventiladores desplazables.

10

Tales instalaciones necesitan, además del camino de rodamiento propiamente dicho, un dispositivo de alimentación de corriente eléctrica de los motores previstos para el arrastre del ventilador y la propulsión del conjunto. Este sistema tiene en general, bandas de cobre mantenidas por bloques aislantes fijados lateralmente sobre los carriles de rodamiento; siendo obtenida la unión entre dichas bandas y los motores por escobillas llevadas por el carro.

15

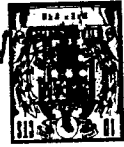
20

Un sistema de alimentación eléctrica de este género presenta varios inconvenientes; en particular a causa de los depósitos inevitables formados sobre las bandas conductoras de corriente por los carbones utilizados como escobillas rozantes. En efecto, a la larga, estos depósitos se hacen cada vez más importantes, -- creando rupturas de contacto que tienen por efecto provocar chispas, lo que representa un peligro de incendio permanente debido al hecho de que los ventiladores desplazables son utilizados para las limpiezas de las máquinas textiles instaladas casi siempre en salas cuya atmósfera está cargada de polvo y pelusas inflamables.

25

30

El presente invento está destinado a eliminar el inconveniente que acaba de ser expuesto; está caracterizado por el hecho de que un cable flexible, conduc-



tor de corriente, une directamente los motores del carro a la fuente eléctrica. A este efecto, dicho cable está dispuesto libremente en el interior de uno de los carriles en forma de "C" del camino de rodamiento - que puede ser recto o tener curvas - de tal manera que los contornos interiores de dicho carril sirven de guía al bucle formado por el cable y aseguran su desenrollamiento correcto durante el desplazamiento del carro en vaivén.

Según otra característica del invento, unas aberturas están practicadas en la parte inferior de las dos extremidades del carril de rodamiento para formar una parte floja del cable a fin de facilitar la formación del bucle y evitar un empuje rectilíneo sobre dicho cable en el momento de la inversión del sentido de marcha del carro.

Las figuras adjuntas representan, a título de ejemplo no limitativo, una forma posible de realización del camino de rodamiento según el invento.

La fig. 1 es una vista en planta de un camino de rodamiento que comprende una curva y el emplazamiento del cable de alimentación; la fig. 2 es una vista de costado de una de las extremidades del carril con el cable de alimentación eléctrica de los motores en el momento de la inversión del sentido de marcha del carro. La fig. 3 es una vista en corte transversal de una mitad del carro que muestra el soporte y el sistema de guía del cable.

En estas figuras, 1 y 2 designan los carriles que forman el camino de rodamiento sobre el que se des-



5 plaza el carro 3. El punto de llegada del cable eléctrico 4 para la alimentación de los motores 5 y 6 es escogido de manera que esté situado en el centro del camino de rodamiento como se muestra en 7 en la fig. 1. De -
10 preferencia para la guía del cable 4, se utiliza un carril de hierro, curvado en forma de "C", cuya anchura - y altura vienen determinadas en función de la resistencia de dicho cable a los esfuerzos alternados y cuya -
15 abertura permite el paso del cable. Podría ser utilizado, bien entendido, otra forma de carril distinta de la representada en 1 en la fig. 3 sin salir del marco del invento; además, éste puede ser de metal o de materia -
plástica cualquiera. Igualmente sus contornos interiores pueden estar provistos de revestimientos apropiados para reducir el coeficiente de rozamiento entre el cable eléctrico y el carril.

20 En sus dos extremidades 8 y 9, la parte inferior del carril, guía-cable, está cortada en una cierta longitud. Como se ha mostrado en las figs. 2 y 3. los -
25 lados del carril 1 están prolongados en los lugares escotados por chapas de guía 10 y 11. De esta manera, en el momento de la inversión del sentido de marcha del carro 3, el cable, en lugar de sufrir un empuje rectilíneo que tendría por efecto provocar su torsión, se desplaza hacia abajo al espacio delimitado por las chapas de --
guía 10 y 11 para formar en definitiva, por su flexibilidad, un bucle cada vez más pequeño.

30 Por lo demás, como se ha mostrado en la fig. 3, el cable 4 está conectado al carro 3 por medio de una pieza de aprieto en forma de pipa 12 provista de un re-



5 sorte de curvado 13 y solidaria de un casquillo 14 en
el que está enfilado el cable. Esta pipa pasa a través
de la abertura lateral 18 del carril. Dicha pieza de -
aprieto y su casquillo son mantenidos libremente en un
soporte 15 fijado por los tornillos 16 y 17 sobre la -
parte inferior del carro. El pivotamiento de la pieza -
de aprieto en su soporte facilita la formación del bu-
cle y evita el deterioro del cable; en efecto, como se
ha mostrado en la fig. 2 en (a), (b), (c), (d), (e), -
10 y (f), dicha pieza de aprieto se adapta perfectamente -
a las diferentes posiciones tomadas por el cable, por -
una parte en el momento de la formación del bucle, por
otra parte en el curso del abance del carro.

15 El camino de rodamiento con cable eléctrico -
incorporado, según el invento, presenta ventajas consi-
derables sobre las construcciones del tipo conocido an-
teriormente. Su fabricación es extremadamente simple y
puede ser realizada en gran serie de manera muy econó-
mica. El conjunto camino de rodamiento y sistema de --
20 alimentación eléctrica forma un todo perfectamente homo-
géneo, de montaje fácil, cuya parte bajo tensión está -
bien protegida. Puede ser utilizado para carros que se -
desplazan en vaivén indiferentemente sobre daminos de -
rodamiento rectos o curvados. Es finalmente muy ligero,
25 lo que constituye una ventaja no despreciable, pues debe
estar muy a menudo soportado por montantes dispuestos -
por encima de las máquinas.

30 La presente solicitud que corresponde a la -
presentada en Francia con fecha 17 de Septiembre de --
1.968, bajo el número P.V. 19.183, se acoge a los bene-



ficios del Artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propie-
dad Industrial.

5

- REIVINDICACIONES -

10

Los puntos de invención, propia y nueva, que -
se presentan para que sean objeto de esta solicitud de -
Patente de Invención en España por VEINTE años, son los -
siguientes:

15

1.- Una disposición de camino de rodamiento con
sistema de alimentación de corriente para carro movido -
eléctricamente y en particular para limpiadora por barri-
do para la industria textil que tiene un ventilador para
el barrido neumático de las máquinas textiles, caracteri-
zada porque por lo menos uno de los carriles en C que for-
ma parte del camino de rodamiento, que puede ser recto o
curvo y sobre el cual se desplaza un carro, tiene un cable
eléctrico directamente conectado a los motores de dicho -
carro, constituyendo los contornos interiores del carril -
una guía para el cable que, formando un bucle se desenro-
lla arrastrado por el carro.

20

25

2.- Una disposición según la reivindicación 1, -
caracterizada porque los dos extremos del camino de roda-
miento tienen aberturas en la parte inferior, en la verti-

30



cal, y dos chapas guían el cable en su desplazamiento -
hacia abajo para la formación progresiva de un bucle en
el momento del cambio de sentido de desplazamiento del -
carro.

5 3.- Una disposición según la reivindicación 1,
caracterizada porque la unión del cable de alimentación
a los motores del carro se obtiene con un dispositivo -
de apriete del cable que pivota en un soporte solidario
del carro, pudiendo dicha pieza adaptarse a las diferen-
10 tes posiciones tomadas por el cable en el curso de su -
desplazamiento.

 4.- Una disposición según la reivindicación -
1, caracterizada porque la anchura y la altura del carril
de rodamiento están determinadas en función de las ca--
15 racterísticas mecánicas del cable eléctrico: rigidez, -
límite de fatiga, diámetro.

 5.- Una disposición según la reivindicación 1,
caracterizada porque la llegada del cable eléctrico se -
realiza en el centro del camino de rodamiento.

20 6.- Una disposición según la reivindicación 1,
caracterizada porque el perfil del carril guía-cable es,
de preferencia, de forma de C, pero puede tener cualquier
otra forma susceptible, no obstante, de asegurar una co-
locación y una guía correctas del cable, pudiendo tam--
25 bién realizarse de cualquier materia que presente rigi--
dez suficiente, y siendo el coeficiente de frotamiento -
entre el cable eléctrico y los contornos interiores del
perfil guía-cable mejorado por un revestimiento apropiado
en uno, en otro, o en ambos.

30 7.- Una disposición de camino de rodamiento -

13



con sistema de alimentación de corriente para carro mo-
vido eléctricamente, y en particular, para limpiadora -
por barrido para la industria textil.

5 Tal y como se ha descrito en la Memoria que
antecede, representado en el dibujo que se acompaña y
para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de ocho hojas escritas a
máquina por una sola de sus caras.

13 NOV. 1969

Madrid,

P.A.

Alberto de Ezaburo
Por Poder.

371384

10-11-69/REA.-



371384

371384

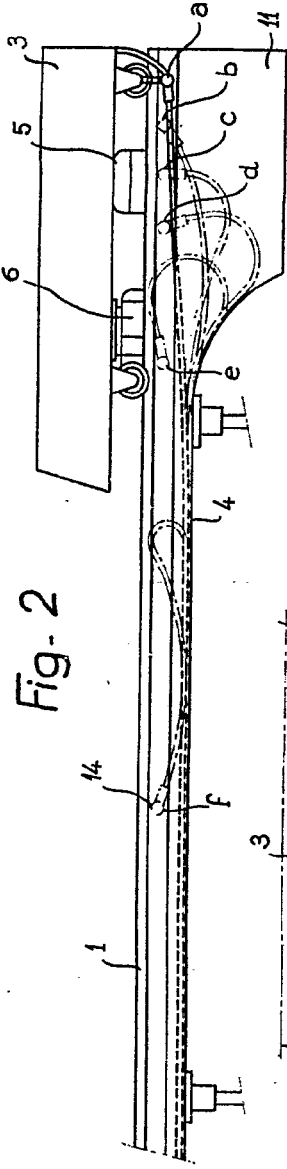


Fig-2

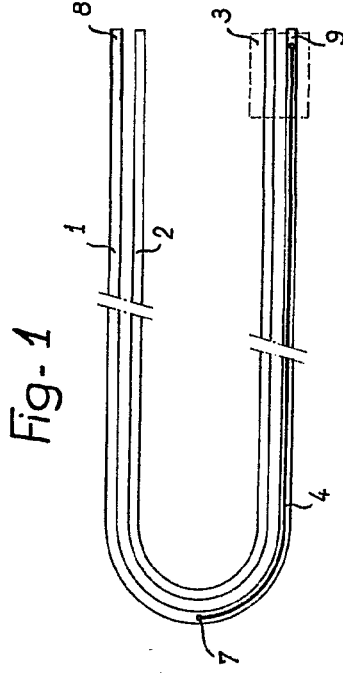


Fig-1

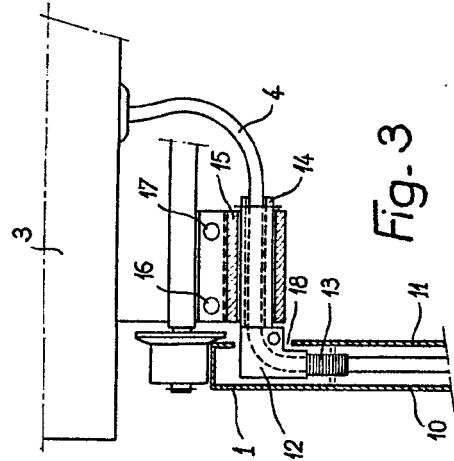


Fig-3

Handwritten signature or mark.

371384

Fig- 2

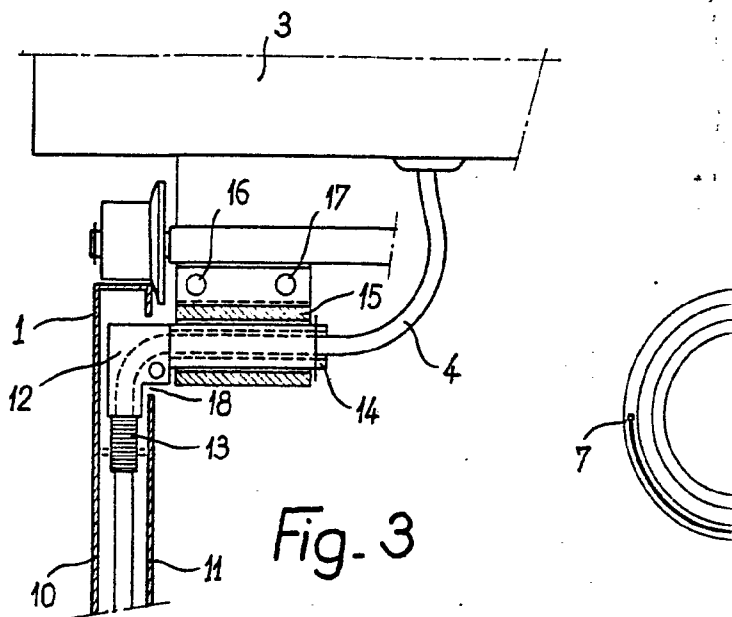
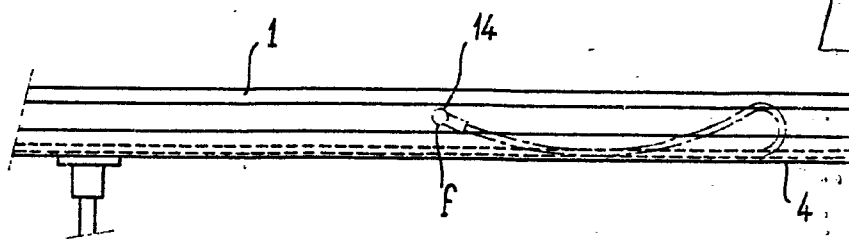


Fig- 3

1940



371384

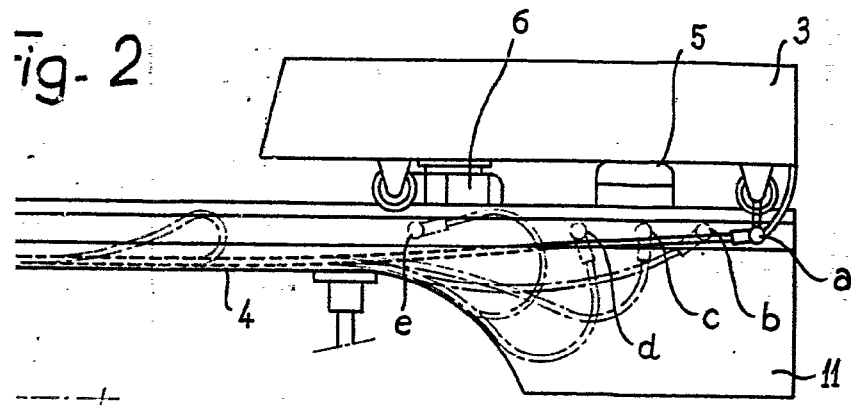
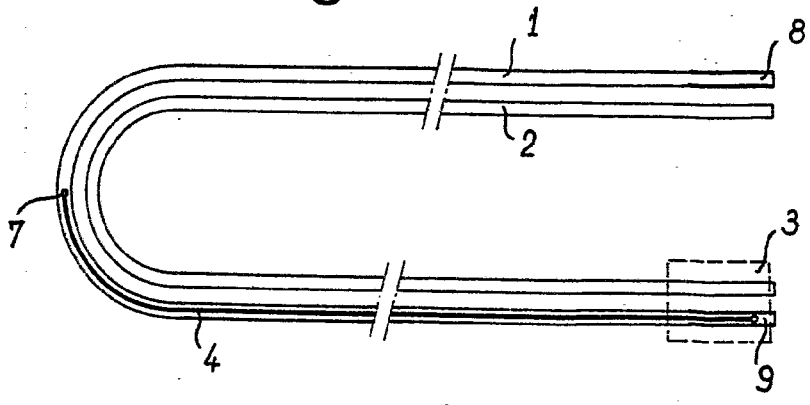


Fig-1



Alfonso de Eltaburu
Pat. 371384