



370683

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B-65</u>
SUBCLASE <u>G</u>

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

a favor de Don Robert Benjamín BOLTON, de nacionalidad inglesa, residente en Ponteland (Northumberland, Inglaterra), por "TRANSPORTADOR DE CADENA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. Esta invención se refiere a transportadores de cadena y particularmente a los del tipo en que los brazos oscilan respecto a una cadena para extenderse hacia fuera desde la misma a lo largo del ramal de trabajo del transportador, pero oscilan hacia atrás y quedan retrasados respecto del pivote durante el recorrido de retorno.

10. Tales transportadores están colocados a menudo de forma que el extremo de suministro del transportador es elevado por encima del nivel del resto del recorrido



de trabajo, de forma que el suministro puede ser hecho directamente en una artesa de mina u otro vagón o receptáculo que se encuentre debajo de tal extremo de suministro. Este es el extremo del transportador donde la

5. rueda de cadena impulsora está colocada tradicionalmente, estando dispuesto el motor que impulsa esta rueda adyacente a la misma; por tanto, cuando el extremo de suministro del transportador es elevado, tal como se ha mencionado arriba, el montaje ha de ser lo suficiente fuerte para resistir el peso del motor y lo suficiente estable para no oscilar excesivamente bajo la vibración del citado motor.

10.

En otra patente del propio solicitante se ha descrito una forma de transportador de este tipo, en el que los brazos están montados de forma que quedan debajo de la cadena durante el recorrido de retorno. Hay diversas ventajas en la disposición descrita, las cuales son mencionadas en aquella memoria.

15.

Ahora se ha llegado a la conclusión de que en un transportador de esta forma, es decir, en el que los brazos están montados de manera que ocupan una posición inferior respecto de la cadena durante el recorrido de retorno, se puede efectuar la impulsión de dicha cadena desde una rueda de impulsión alrededor de la cual pasa el ramal de retorno de la misma.

20.

25.

Se apreciará que con esta disposición la rueda de cadena impulsora y el motor de accionamiento pueden ser colocados fuera del extremo elevado de suministro del transportador, aunque los mismos estarán colocados



normalmente muy cerca de aquel extremo, pueden estar en cualquier posición a lo largo del ramal de retorno del transportador.

5. Una forma de la invención está ilustrada en el dibujo anexo en el que:

La figura 1 es una vista en planta de una parte de un transportador, en la que se muestra la unidad de impulsión; la figura 2 es un alzado lateral, y la figura 3 es una vista en planta de una forma modificada.

10. El transportador representado en la figura 1 consiste en una canal 10, a lo largo de la cual es movido el material en el sentido de la flecha por una serie de brazos 12 pivotados sobre espigas de oscilación, las cuales sobresalen inferiormente de una cadena que funciona bajo un alojamiento 14. En su recorrido de retorno la cadena descansa en una canal cerrada 16 y toma el camino mostrado por las líneas de puntos y rayas 18; un brazo arrastrado 12 está mostrado en un lugar en la línea 18, entendiéndose naturalmente que habrá una serie de tales brazos, uno detrás del otro.

20. En alguna posición apropiada a lo largo del ramal de retorno, la canal 16 emerge dentro de una cámara 20, rodeada por un alojamiento 22 en el que está montada una caja de engranajes 24, provista de un tren de engranajes (no representado) impulsado por un motor 26. El tren de engranajes de la caja impulsa una rueda de cadena motriz 28, alrededor de la cual es conducida la cadena por dos ruedas locas 30 y 32. Como puede verse por la

25.



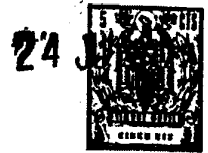
5. figura 2 estas tres ruedas de cadena están sostenidas por árboles desde arriba, habiéndose dejado libre el espacio comprendido debajo de las ruedas para el movimiento de los brazos. Los brazos pueden por tanto pasar libremente por debajo de las ruedas de cadena, y la disposición reduce muy considerablemente las dimensiones de la cámara 20 la cual tendría que ser de tamaño considerable si los brazos no pasasen por debajo de las ruedas. Desde la cámara 20 la canal 16 continúa tal como se muestra en 16a hacia el extremo de retorno del transportador.

10. En las condiciones en que resulta necesario trabajar con cadena floja a la salida de la rueda de cadena motriz 28, la rueda loca 32 puede ser omitida. En su lugar, un lado del ramal de retorno puede ser prolongado dentro de la cámara 20 tal como se muestra en 34 en 15. la figura 3 para formar un almacén en el que puede recogerse la cadena floja antes de ser arrastrada hacia el recorrido de retorno.

- . -
N O T A

20. Se reivindica como objeto de la presente patente de invención :

1. Transportador de cadena, en el que los brazos oscilan respecto a una cadena para extenderse hacia fuera desde la misma a lo largo de un ramal de trabajo del



transportador pero que oscilan hacia atrás y quedan en una posición retrasada respecto del pivote durante el recorrido de retorno, estando montados los brazos de forma que se encuentran debajo de la cadena durante dicho recorrido de retorno, siendo impulsada la cadena por una rueda motriz alrededor de la cual pasa el ramal de retorno de la citada cadena.

5. 2. Transportador de cadena, de acuerdo con la reivindicación 1, en el que la rueda de cadena motriz está montada desde arriba, de forma que se deja un espacio libre debajo de ella para permitir que los brazos pasen libremente por debajo de dicha rueda dentada.

10. 3. Transportador de cadena, de acuerdo con la reivindicación 1, en el que hay dispuesta una rueda de cadena loca para guiar la cadena alrededor de la rueda motriz.

15. 4. Transportador de cadena, de acuerdo con la reivindicación 1, en el que hay dispuestas dos ruedas de cadena locas, una a cada lado de la rueda motriz.

20. 5. Transportador de cadena, de acuerdo con la reivindicación 3 o con la reivindicación 4, en el que cada una de las citadas ruedas de cadena está montada desde arriba, de forma que se deja un espacio libre debajo de ellas para permitir que los brazos pasen libremente por debajo de las mismas.

25. 6. Transportador de cadena.

Todo ello según queda escrito y reivindicado

24 JU



en la presente memoria descriptiva que consta de seis
hojas foliadas escritas por una sola cara.

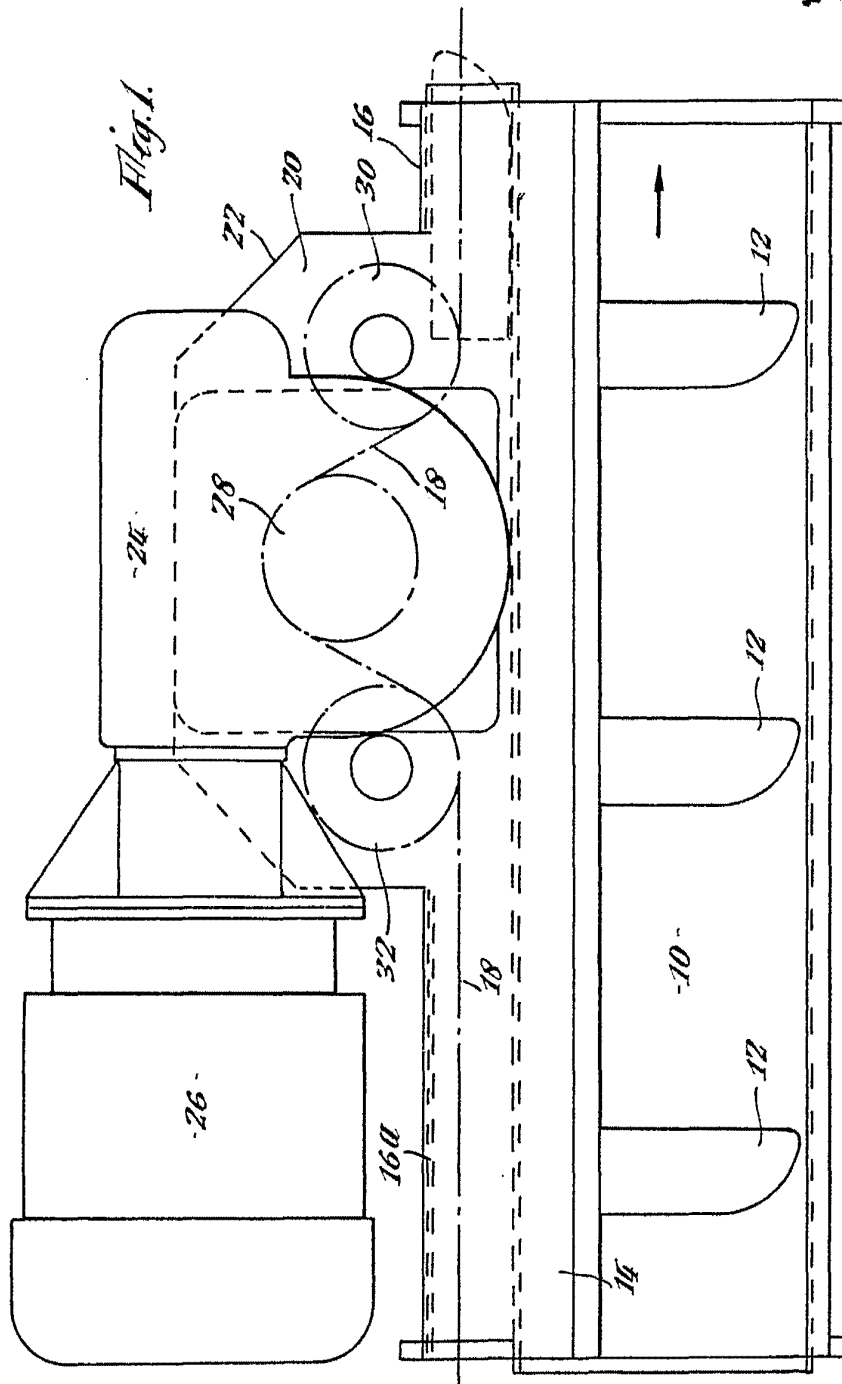
Barcelona, 24 de julio de 1.969

Robert Benjamín BOLTON

p.a.

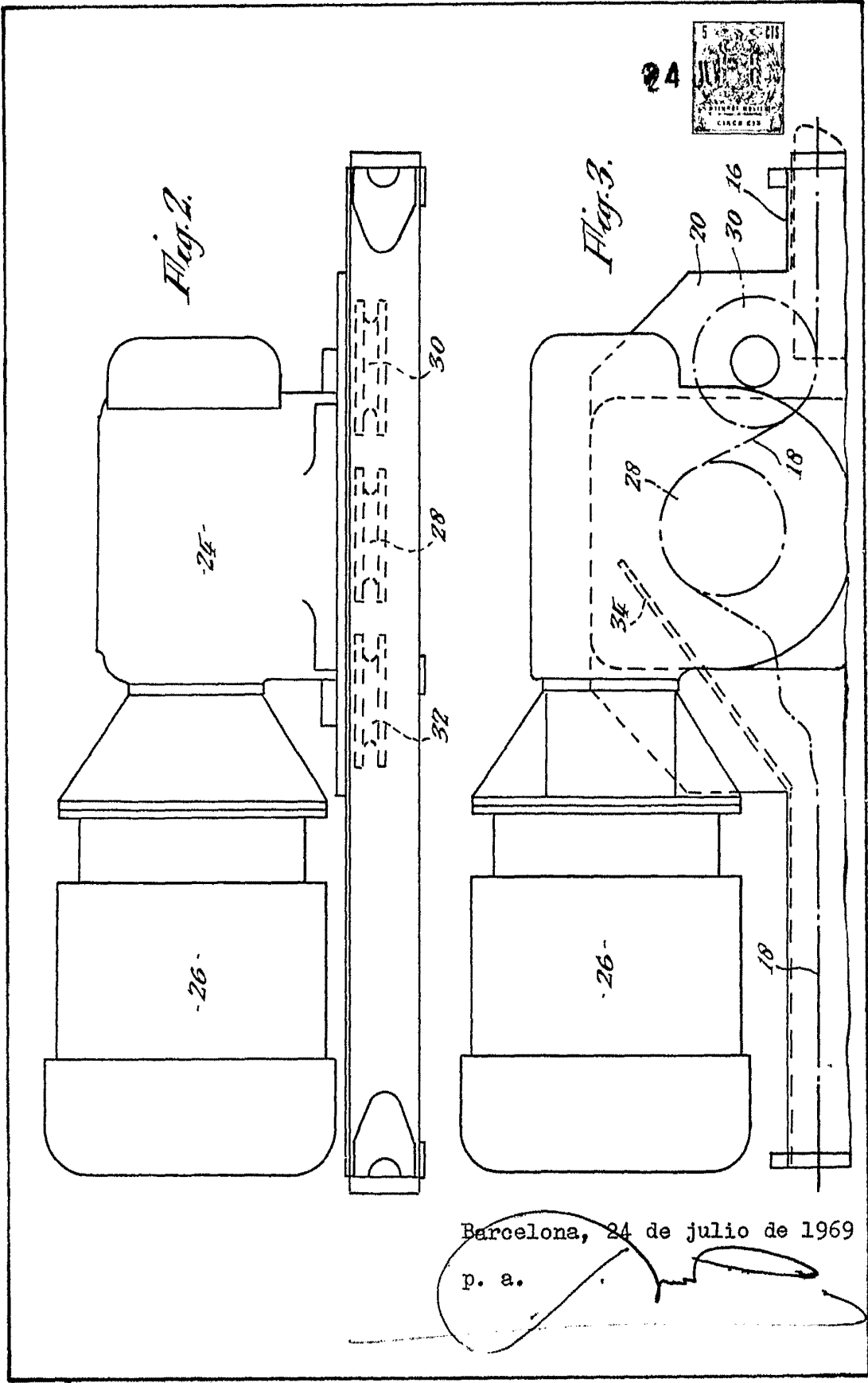


17939 / 2



Barcelona, 24 de julio de 1969
p. a.

17939 / 2



Barcelona, 24 de julio de 1969

p. a.