

6 AGO. 1960



ambiente, cosa que no ocurría con el elevador automático -
bitensión motivo de la Patente principal, que al encontrar
se funcionando durante algunos meses, llegaba a calentarse
ligeramente.

5 Para obtener esta cualidad si se quiere utili-
zar 125 voltios de entrada y otros tantos de salida, se co-
necta un bobinado prescindiendo de una parte de la bobina,
y si se pretende conectar también 220 voltios, entonces se
acopla la parte de la bobina que anteriormente se había --
10 eliminado.

 El acoplamiento de las mejoras de que trata la
presente memoria, preferentemente en lo referente al doble
bobinado, precisa una sustancial modificación de los cir-
cuitos, ya que no sirven los cambios de tensión de un cir-
15 cuito, dos posiciones, por lo que ha sido necesario adop-
tar los cambios de tensión de dos circuitos, dos posicio-
nes.

 Este elevador automático bitensión, resulta -
con las mejoras introducidas, un aparato de funcionamiento
20 constante e inalterable a las temperaturas, puesto que su
bobinado está estudiado con las máximas seguridades, sien-
do independiente el correspondiente a 125 voltios al de -
220 voltios, dando un inmejorable servicio a sus usuarios
con duración ilimitada,

25 En lo que sigue, nos referiremos a la hoja de
dibujos adjunta, en la que se representa esquemáticamente
el elevador automático bitensión, motivo del presente Cer-
tificado de Adición, haciendo constar que dicho esquema ,
por presentar un aspecto meramente informativo, deberá ser

6 AGO 1963



observado en sentido amplio y general, y sin caracter limitativo alguno.

La descripción general de los distintos elementos que componen el circuito de éste elevador automático - bitensión, se realiza a continuación, de acuerdo con las -
5 acotaciones que figuran en la hoja de dibujo adjunta, facilitando su localización y seguimiento en la forma de conexiones que ocasionan el automatismo del mismo, siendo, por tanto, -1- y -2- las bornas conectables a la red de 127 -
10 voltios o 220 voltios mediante clavijas, teniendo la borna -1-, el conductor -3- que finaliza en el plot -4- del conmutador rotativo -5-, mientras que de la borna -2-, nace - el conductor -6- que se conecta al eje de giro -7- del interruptor rotativo que regula la tensión de salida, teniendo
15 éste eje de giro, el brazo radial -8- que realiza contactos con los plots equidistantes -9-, que comprenden los respectivos conductores -10- conectados a las bobinas enseriadas -11- del autotransformador -12-, siendo, por tanto, regulable la tensión de salida del elevador, mediante un -
20 mando exterior que acciona el interruptor rotativo.

El eje de giro -7- del interruptor rotativo, dispone del conductor -13- que se conecta a un relé incorporado, haciendo pasar la corriente por el conductor -14- hasta la bobina -15- del propio relé, conectándose asimismo a
25 la lámina de contacto desplazable -16-, la cual, normalmente se encuentra apoyada y en contacto sobre la lámina inferior -17-, que por medio del cable -18-, transmite la corriente a la borna de salida -19-, donde debe conexiionarse el aparato de consumo requerido.



5 Cuando existe una sobretensión en cualquiera de los campos, de 127 o 220 voltios, se excita la bobina -15- del relé, haciendo variar la posición del contacto desplazable -16-, interrumpiéndose el paso de corriente con el contacto inferior -17-, con lo que la borna -19- queda sin servicio, estableciéndose el contacto con la lámina superior de contacto -20-, dando servicio a la lámpara piloto -21- conectada por medio del conductor -22-, a los plots -23-, y al mismo tiempo, al conductor -24- que inicia el -
10 conexionado en serie de las bobinas -11- del autotransformador.

15 El propio conductor -22-, presenta la derivación -25-, que finaliza en los plots -26- del conmutador rotativo -5-, estableciendo una conmutación entre éste y el otro conmutador rotativo -27-, al objeto de establecer los circuitos requeridos para ambas tensiones ya mencionadas, pudiendo graduarse exactamente la deseada mediante los mandos exteriores de ambos conmutadores rotativos y el interruptor de los bobinados correspondientes al autotransformador.
20

25 El conmutador rotativo -27-, comprende asimismo los plots -28-, -29-, -30- y -31-, que se conexionan de modo que del plot -28-, nace el conductor -32- finalizado en la borna -33- de salida de tensión, que junto con la borna -19-, debe conectarse al aparato de consumo; el plot -29-, se conecta al conductor -34- finalizado en la bobina -35- del autotransformador -36-, saliendo de éste, el conductor -37- que finaliza en el plot -30-, encontrándose el plot -31-, sin conexión alguna.

6 AGO



El conmutador rotativo -5-, dispone de los plots -38-, -39 y 40, conectándose el plot -38- al plot -30- del conmutador -27-, por medio del conductor -41-, actuando de puente entre ambos conmutadores, pudiéndose situar el conductor -42- (representado a trazos), entre el plot -39- del conmutador -5- y el plot -29- del conmutador -27-, mientras que el plot -40- carece de conexión alguna.

Entre los conductores -18- y -32- que finalizan en las bornas -19- y -33- respectivamente, se monta el voltímetro -43- con su resistencia -44- intercalada, al objeto de medir la tensión de salida del elevador, cuya tensión ha de alimentar el aparato de consumo con toda seguridad.

Estimando ampliamente descritas las mejoras objeto de la presente memoria, unicamente resta consignar, la posibilidad de construirse en variedad de materiales, tamaños y formas, referentes a cualquier detalle de tipo constructivo, siempre que ello no suponga alteración de los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para su reivindicación en el presente Certificado de Adición, son:

1 - Mejoras en la Patente de Invención nº 359.063, por elevador automático bitensión, caracterizadas por comprender un relé incorporado, cuya bobina se conecta por un extremo a dos juegos dobles de plots consecutivos dispuestos en dos conmutadores rotativos, formando puente, y al mismo tiempo, en la iniciación de unas bobinas enseriadas corres



pondientes a un autotransformador, y por el otro extremo, -
a la borna central de un interruptor del tipo rotativo que
dispone de varios plots situados periféricamente, compren-
diendo estos plots, unos conductores que finalizan interca-
5 lados en las bobinas enseriadas, teniendo la borna central
de éste interruptor rotativo, una derivación que finaliza
en una borna conectable a la red, encontrándose la otra -
borna procedente de la red, conectada a uno de los seis -
plots de uno de los dos conmutadores rotativos, siendo el
10 plot opuesto de éste conmutador, donde se conecta un con-
ductor que finaliza en el plot correspondiente del otro --
conmutador rotativo, presentando una derivación finalizada
en una bobina correspondiente a un autotransformador, con
salida finalizada en otro de los plots de éste conmutador,
15 saliendo por otro de los plots, un conductor finalizado en
una de las bornas de salida para alimentación del aparato
de consumo, siendo la otra borna de salida, procedente de
un relé que actúa por sobretensión, inutilizando el circui-
to, al mismo tiempo que enciende una lámpara piloto.

20

2 - MEJORAS EN LA PATENTE DE INVENCION Nº - -
359.063 POR ELEVADOR AUTOMATICO BITENSION, de conformidad
en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descri-
to en la precedente memoria descriptiva y gráficamente re-
presentada en los adjuntos planos, para su mejor compren-
25 sión.

Esta memoria consta de SEIS hojas, escritas o -

6 AGO



mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 6 AGO. 1969

Por autorización del interesado.

