

370173
2019

SECCION TECNICA
ASOCIACION I. P. C.
CLASE D 01
SUBCLASE H

CERTIFICADO
DE
ADICION

por "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL N° 360.863,
por "PERFECCIONAMIENTOS EN LIMPIADORES NEUMATICOS, PARA CON-
TINUAS DE HILAR", a favor de DON JACK BAEBLER WALDER, de na-
cionalidad suiza, con residencia en MANILLEU (Barcelona) San
Antonio, n° 2.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente certificado de adición se refiere a unas mejoras en el objeto de la Patente principal núm. 360.863, por "Perfeccionamientos en limpiadores neumáticos, para continuas de hilar".

- 5. Las mejoras de este certificado de adición comprenden, el perfeccionamientos de los carriles, sobre los que se desplazan, por rodadura, las ruedas del carro móvil;



- ampliación del número de frotadores; la disposición de dos pares de conductores rectangulares formando cuatro líneas superpuestas la fijación de los frotadores a una placa solidaria y pendiente del carro móvil, cuya placa presenta
5. cuatro líneas a dos frotadores por líneas, para asegurar irrevocablemente el contacto eléctrico y en consecuencia, evitar el chispeo; perfeccionamientos del carril, constituido por una chapa formada con dos dobleces contiguas longitudinales, a lo largo de cada borde, para formar las pertinentes aletas soportados estos carriles, por una chapa doblada en ángulo recto; por la aplicación de una placa aislante empotrada entre las aletas del carril, del mayor espesor y en la que los conductores de sección rectangular, van encajados en sendas ramuras longitudinales.
- 10.
15. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.
- En el dibujo :
20. La figura 1, muestra en sección, a la parte afectada del carro móvil, el carril perfeccionado; a los cuatro conductores rectangulares dispuestos en línea vertical, formando cuatro líneas superpuestas; una vista lateral en alzado, de la placa en la que se fijan los porta frotadores, de los
25. que solo se han representado en el dibujo a dos de ellos y cuya placa es solidaria y pende del carro móvil; a la chapa



doblada en ángulo recto, para soporte de los carriles; a la placa aislante, empotrada entre las aletas del carril que presenta unas entallas longitudinales, en las que encajan, en parte, los conductores de sección rectangular.

5. La figura 2, muestra una vista frontal de la placa porta frotadores, con los encajes distribuidos al tresbo - lillo.

La figura 3, representa la vista lateral, de la placa frontal de la figura 2.

10. Haciendo referencia a las figuras, es de observar que por 1, se representa a la placa soporte de los porta-frotadores 2, con los rozadores 3, en su extremo, que con - tactan con los conductores de sección rectangular 4, encaja dos verticalmente y en parte, en las ranuras longitudinales, que presenta la placa aislante 5, empotrada entre las ale -
15. tas 6, del carril 7, soportado por una chapa 8, doblada en ángulo recto, entre cuya aleta vertical y los conductores se desplaza la placa soporte 1; por 9, a los agujeros en los cuales encajan los porta-frotadores 2.
20. El presente certificado de adición, puede ser llevado a la práctica, en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descrip -
25. ción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello com - prendido en el espíritu de las reivindicaciones.



N O T A

Descrito el objeto del presente certificado de adición, lo que se declara como nuevo, comprende las reivindicaciones siguientes :

- 1.- Mejoras en el objeto de la Patente principal
5. nº 360.863, por "Perfeccionamientos en limpiadores neumá-
ticos", para continuas de hilar", esencialmente caracte-
rizados por presentar un carril (7), provisto de dos ale-
tas (6), cada una de ellas formada por dos dobles conti-
guas y longitudinales, a lo largo de cada borde, entre las
10. cuales se empotra una placa aislante (5), que presenta unas
ranuras rectangulares longitudinales, a lo largo de las
cuales, encajan los pertinentes conductores (4), de sec-
ción rectangular dispuestos en línea vertical; por com-
prender una chapa (8), doblada en ángulo recto, sobre cuyo
15. extremo horizontal, soporta al carril (7) y entre cuya
aleta vertical y los conductores (4), se desplaza longi-
tudinalmente, la placa soporte (1), solidaria al carro
móvil superior, por su aleta horizontal y en cuya placa
20. vertical, presenta unos agujeros (9), distribuidos al
tresbolillo, en cada uno de los cuales, reciben el aloja-
miento debido, los porta frotadores (2), cuyos rozadores-
(3) contactan con su correspondiente conductor (4).



2.- Mejoras en el objeto de la Patente principal
núm. 360.863, por "Perfeccionamientos en limpiadores neu-
máticos para continuas de hilar".

5. Según se describe y reivindica en la presente memo-
ria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escritas
a máquina por una sola cara, acompañadas de los dibujos re-
glamentarios.

Madrid, a 2 AGO. 1969
p.a.
J. M. IGERN

