

369,942

26 JUL



369942

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I, P, C
CLASE B-60
SUBCLASE R

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

a favor de Don SISTO DI CIANO, de nacionalidad italiana, residente en Ortona a Mare, Chieti, Italia, Via Madonna delle Grazie, 28, por "DISPOSITIVO ANTIRROBO, QUE ACTUA SOBRE EL CIRCUITO DEL FRENO Y QUE SUSTITUYE AL FRENO DE ESTACIONAMIENTO, ESPECIALMENTE PARA AUTOVEHICULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto del presente invento está constituido por un dispositivo antirrobo, que actúa sobre el circuito del freno, sustituyendo al freno de estacionamiento, destinado a asegurar la inmovilidad del autovehículo,

5. bloqueando los frenos de las cuatro ruedas.

Más exactamente, el dispositivo, instalado a lo largo del circuito hidráulico de los frenos, consta de un cuerpo que encierra una válvula de "no retorno dirigida", mandada por una cerradura de llave, que puede

10. ser abierta, para permitir el flujo normal y el reflujo

369942

26 JUL



del líquido, o sea el funcionamiento normal de los frenos, o bien cerrada, para permitir igualmente el paso del líquido en la dirección bomba-tambores, pero interceptando el retorno del fluido mismo, obteniendo el bloqueo de los cuatro tambores destinado a que sean dejados libres de nuevo cuando se ponga a la llave en su posición primitiva.

5. El dibujo anexo representa, a título de ejemplo no limitativo, una forma preferida de realización constructiva del dispositivo, según el invento, donde:

10. La figura 1 representa el dispositivo visto en alzado vertical, mientras que la figura 2 es su sección axial.

15. Haciendo referencia al dibujo, con 1 está indicado el cuerpo principal del dispositivo, que consiste en un bloque metálico, que lleva en su parte inferior una cavidad horizontal para que pueda alojar en la misma una cerradura de bloque 2 maniobrable por mediación de una llave 3 y apta, por mediación de su rotación de 20. 180°, para desplazar transversalmente un saliente 4, que sobresale del bloque 2 cilíndrico. En el saliente 4 está roscado un eje 5 que es vertical y perpendicular al bloque 2, con movimiento de traslación hermético, dentro de una cámara cilíndrica 6 que rodea a dicho eje, cuyo extremo libre pasa por un racord 7 roscado 25. en el cuerpo 1 y que constituye la sede para una válvula esférica 8 mantenida presionada sobre su sede o asiento por un muelle 9.

36994226 JU



La cámara 6 y el racord 7 comunican, respectivamente, por mediación de los racords articulados 10 y 11, abajo y arriba, con el circuito hidráulico de los frenos (no representado).

5. Situando la llave 3 en una determinada posición (figura 2), indicada por un índice en el frente de la cerradura 2, el eje arriba mencionado 5 hace presión sobre la bola metálica 8, que forma parte integrante de una válvula del tipo "no retorno, dirigida", manteniendo continuamente abierto el circuito y permitiendo, por lo tanto, el flujo y reflujo normal del líquido oleoso, con el consiguiente funcionamiento normal de los frenos.

15. Colocando la llave 3 en otra posición determinada, la bola 8, quedando libre, se situará en su asiento, permitiendo igualmente el paso del líquido en el sentido bomba-tambores (siendo la presión ejercida por el pedal mucho más elevada que la resistencia opuesta por la bola), pero bloqueando herméticamente el retorno del líquido mismo, obteniendo, así, un bloqueo completo de los tambores, que quedarán libres sólo cuando la llave sea puesta de nuevo en su posición primitiva, es decir de libertad del circuito.
20. Este dispositivo sustituye, con eficacia absoluta, al
25. freno de estacionamiento.

La retención del eje 5 durante su movimiento de traslación queda asegurada por un retén convencional.

3699426 JJ.



Naturalmente, la forma de los distintos órganos, los materiales empleados y su disposición, pueden variar dentro de amplios límites, sin que por ello se salga del ámbito del invento.

- . -

N O T A

5. Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

10. 1. Dispositivo antirrobo, que actúa sobre el circuito del freno y que sustituye al freno de estacionamiento, especialmente para autovehículos, que se caracteriza por el hecho de que el mismo actúa sobre el circuito hidráulico de los frenos, a lo largo del cual se halla instalado.

15. 2. Dispositivo antirrobo, que actúa sobre el circuito del freno y que sustituye al freno de estacionamiento, especialmente para autovehículos, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el mismo está constituido por una válvula de "no retorno, guiada", destinada a interceptar, o sea a cerrar el reflujó del flúido.

20. 3. Dispositivo antirrobo, que actúa sobre el circuito del freno y que sustituye al freno de estacionamiento, especialmente para autovehículos, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el

369942



hecho de que consta de un cuerpo que encierra a la válvula mandada por una cerradura de llave que puede ser abierta, para permitir el flujo y reflujo normal del flúido, o sea el funcionamiento normal de los frenos, o bien cerrada, para permitir igualmente el paso del líquido en la dirección bomba-tambores, pero cortando el retorno del flúido mismo.

5. 4. Dispositivo antirrobo, que actúa sobre el circuito del freno y que sustituye al freno de estacionamiento, especialmente para autovehículos, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza por el hecho de que en el cuerpo principal o bloque metálico hay, en su parte baja, una cavidad ciega horizontal para el alojamiento de la cerradura de bloque maniobrab
10. le por mediación de la llave correspondiente y apta, por mediación de su rotación de 180°, para desplazar un saliente que sobresale transversalmente al bloque, estando fijado en dicho saliente un eje que tiene una posición vertical y es perpendicular al bloque, con un
15. movimiento de traslación hermético, dentro de una cámara cilíndrica que encierra a dicho eje, cuyo extremo libre atraviesa a un racord fijado en el cuerpo y que constituye el asiento para una válvula esférica, mantenida presionada contra el mismo por un muelle, comunicando la cámara y el racord, respectivamente, por
20. mediación de racords articulados, abajo y arriba, con el circuito hidráulico de los frenos.

5. Dispositivo antirrobo, que actúa sobre el

369942 26 JUL.



circuito del freno y que sustituye al freno de estacionamiento, especialmente para autovehículos, según la reivindicación 4, que se caracteriza por el hecho de que la retención del eje durante su movimiento de traslación está asegurado por el oportuno retén.

5.

6. Dispositivo antirrobo, que actúa sobre el circuito del freno y que sustituye al freno de estacionamiento, especialmente para autovehículos.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Madrid, a 26 de julio de 1969.

SISTO DI CIANO

p.a.



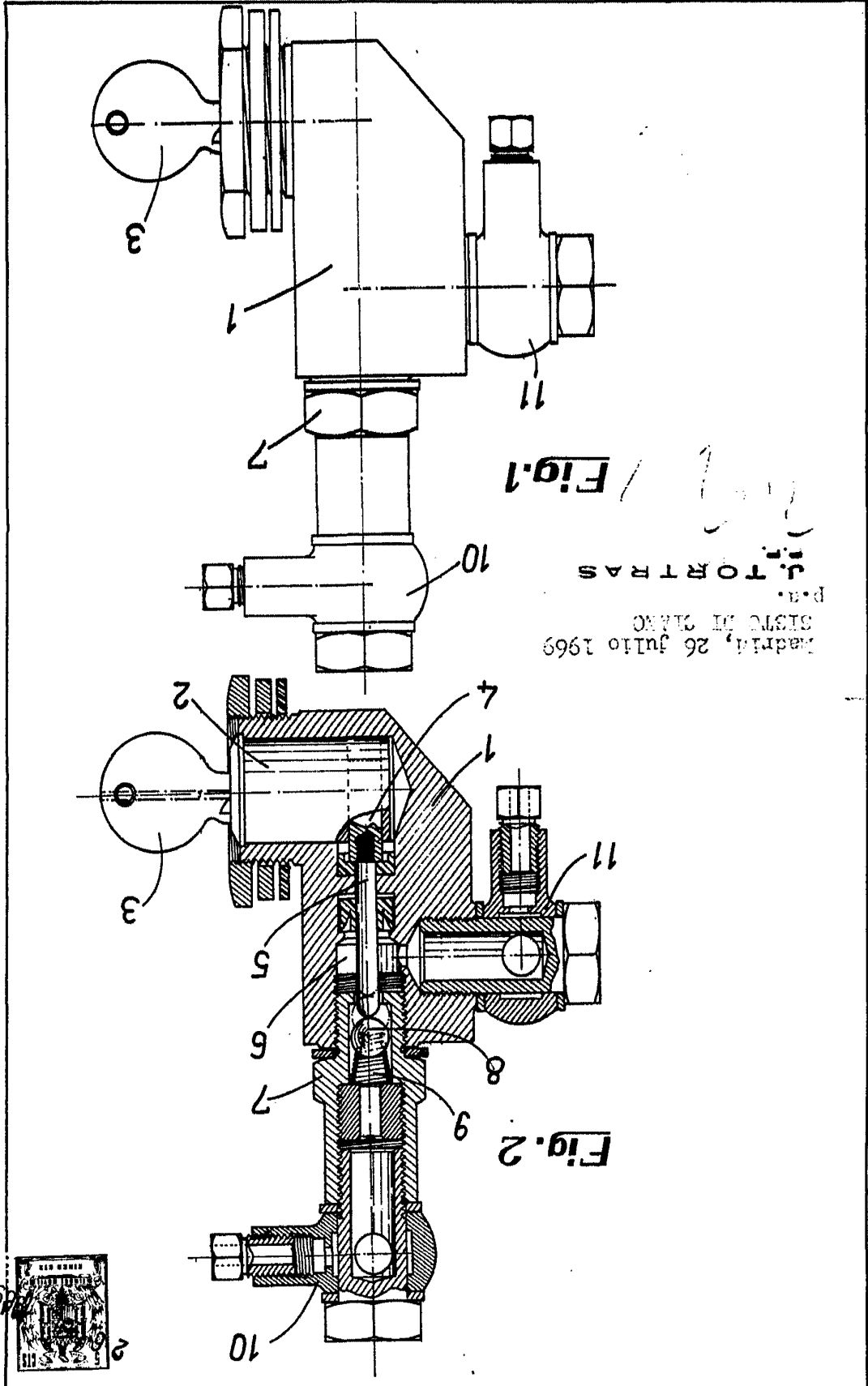


Fig. 1

Fig. 2

J. TORTAS
 Madrid, 26 julio 1969
 SISTEMA DE PLANO

