

369563

15 JUL



369563

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>G-08</u> <u>E-01</u>
SUBCLASE <u>B</u> <u>F</u>

MEMORIAS DESCRIPTIVA.

Co respondiente a una Patente de Invención.

Por veinte años.

Para todo el Territorio Nacional.

Por: INDICADOR ELECTRONICO PARA BALIZAMIENTO DE CARRETERAS.

A favor de D. José Antonio CRUZ DODIGNON.

De nacionalidad española.

Residente en PASAJES ANCHO.-S. Sebastián, Avda. de Navarra, 3.-

==/==/==/==/==/==/==/==/==/==

POOR
QUALITY

369563 35



MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente registro de Patente de Invención, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio Nacional, Colonias y Protectorado de Marruecos, del indicador electrónico para balizamiento de carreteras.

5.-

La Patente de Invención tiene por objeto unos perfeccionamientos en indicadores electrónicos para balizamiento de carreteras, y en caso de unas obras o construcción de carreteras, caminos, ríos, mar, subterráneos o submarinos, etc. Este indicador se colocará sobre una base fija en el sitio apropiado, funcionando así cuando el día va oscureciéndose éste se encenderá automáticamente, así mismo y cuando el día amanece, se apagará automáticamente.

10.-

Este indicador es obligatorio su uso en obras y construcciones de carreteras, para su balizamiento, por posible peligro.

15.-

Para mejor descripción, se hace referencia al plano adjunto.

En la Figura 1ª. nº (1) Lámpara.

nº. (2) Foco o piloto.

20.-

nº. (3) Fortalámparas.

nº. (4) Junta de goma entre el foco y la parte superior.

nº. (5) Equipo electrónico.

nº. (6) Tapa o casquillo de metal.

nº. (7) Cuerpo del indicador de material plástico.

25.-

nº. (8) Pilas.

nº. (9) Separadores de pilas madera o goma.

nº. (10) Base metálica.

En la Figura 2ª.

nº. (1) Transistores.

30.-

nº. (2) Condensadores electrónicos y estáticos.

369563

15



nº. (3) Resistencias fijas y variables.

nº. (4) Célula fotoeléctrica. y

nº. (5) Portalamparas y lámpara.

5.- El foco piloto fig. 1 nº -2- se fija a una base metálica nº. -6- y esta a su vez sobre un tubo plástico nº. -7-, el primero se fija a la base metálica por medio de un tubo roscado, pasante, con su arandela y tuerca, y entre ambos una junta de goma, para encontrarse en posición de reposo, los hilos de conexión se introducen por el tubo metálico roscado, de las pilas nº. -8- al equipo electrónico, del equipo electrónico nº. -5- al portalamparas.

10.- En caso de poner en funcionamiento el aparato, se accionará un dispositivo interruptor nº. -11-. Todo este conjunto fig. -1- se colocará en las zonas que se consideren de peligro, al anochecer se encenderán automáticamente, así mismo al amanecer, se apagará automáticamente, debido a la célula fotoeléctrica nº. -4- fig. 2 de que dispone, la cual sirve para cerrar y abrir el circuito.

15.- Debido al equipo electrónico fig. 1 nº. -5- la luminosidad de la lámpara puede realizarse, de dos formas, luminosidad fija o intermitente, según las características del peligro.

20.- La lámpara está protegida, por un foco piloto fig. 1 nº. -2- de color rojo y ámbar para colocar en la posición que se desee, el foco piloto está constituido por dos plásticos - diópticos, de los colores antes citados, y estos están sujetos, por tres tirafondos tipo americano, al cuerpo foco piloto existiendo entre ellos una junta o frisa de goma, para mejor seguridad de estanco y así para mejor protección de la lluvia.

25.- Hay que hacer constar, y este es uno de los motivos de -
30.- patentar el indicador electrónico para balizamiento de carre-

369563



tera que todo el aparato equipo electrónico fig. 1 n.º. -5- - se encuentra introducido en una resina aislante, formando un cuerpo, difícil de romper y deteriorarse. Otro motivo es que reúne unas cualidades inmejorables ante el agua, agua salada, luz, ácidos, etc. Otro motivo es que la luminosidad es muy superior a los que se encuentran en el mercado.

5.- El equipo electrónico, está constituido, por transistores, condensadores electrolíticos y estáticos, resistencias fijas y variables, célula fotoeléctrica, incluyendo portalámparas y hilos de conexión.

10.- Las pilas son de tipo comercial, de las denominadas secas, pueden emplearse de 1.5 v. o 3 v. y también otro voltaje, a este equipo electrónico puede alimentarse también por unas pilas denominadas recargables o amovibles, o sea sin electrolito y al momento de utilizarlas de líquido electrolítico. También se le puede adaptar baterías de acumuladores.

15.- El cuerpo fig. 1 n.º. -7- está formado por un tubo plástico cilíndrico de material polietileno duro, denominado anti-choque, la parte superior está cubierta, por un casquillo de metal, y sujeto al tubo por unos tornillos; este casquillo o tapa sirve de alojamiento para el foco piloto, y por su parte interior introducir el equipo electrónico. Por su parte inferior termina en una base metálica fig. 1 n.º. -10- que sirve para mejor estabilidad del indicador y éste a su vez, con unos taladros pasantes para poder fijarlo en el sitio deseado.

20.- En la parte interior del tubo n.º. -7- se encuentran alojadas las pilas n.º. -8- separadas por unas juntas de madera o goma n.º. -9-.

25.- El foco piloto puede ir independiente para poder fijarlo según convenga, pudiéndose colocar a distancia, y así formar un

30.-



rosario de luces, guindolas o similares.

5.- Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, se considerará incluida dentro de esta protección, siempre y cuando que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

NOTA

Por último se declaran de novedad y propia invención, las siguientes:

10.- REIVINDICACIONES

15.- 1ª.- Indicador electrónico para balizamiento de carreteras, caracterizado esencialmente porque comprende la disposición de un equipo luminoso, integrado por un foco o piloto ajustado en un portalamparas, previsto en la parte superior de la carcasa general por medio de un cono adaptable a rosca y estando prevista la disposición de una junta de estanqueidad a efectos de protección como contando la carcasa general con un casquillo de cierre, existiendo un cuerpo de contención del conjunto de pilas eléctricas de alimentación, entre las que se han intercalado unas planchas de material dieléctrico y estando asegurada la carcasa en su parte inferior por una base metálica.

20.- 2ª.- Indicador electrónico para balizamiento de carreteras, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente porque comprende la disposición de un circuito integrado por un equipo de transistores, los necesarios condensadores - electrolíticos y estáticos, un grupo de resistencias fijas y variables y una célula fotoeléctrica, estando conectado el circuito al portalamparas y existiendo un dispositivo interruptor, determinándose el funcionamiento automático del aparato en la fase del encendido y apagado, por cierre y apartura del circuito



por la acción de la célula fotoeléctrica, existiendo medios de control de la luminosidad fija o intermitente, del foco dióptico del señalizador.

3ª.- INDICADOR ELECTRONICO PARA BALIZAMIENTO DE CARRETERAS.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

Esta memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 16 JUL 1969

300563

300563

FIGURA 1°

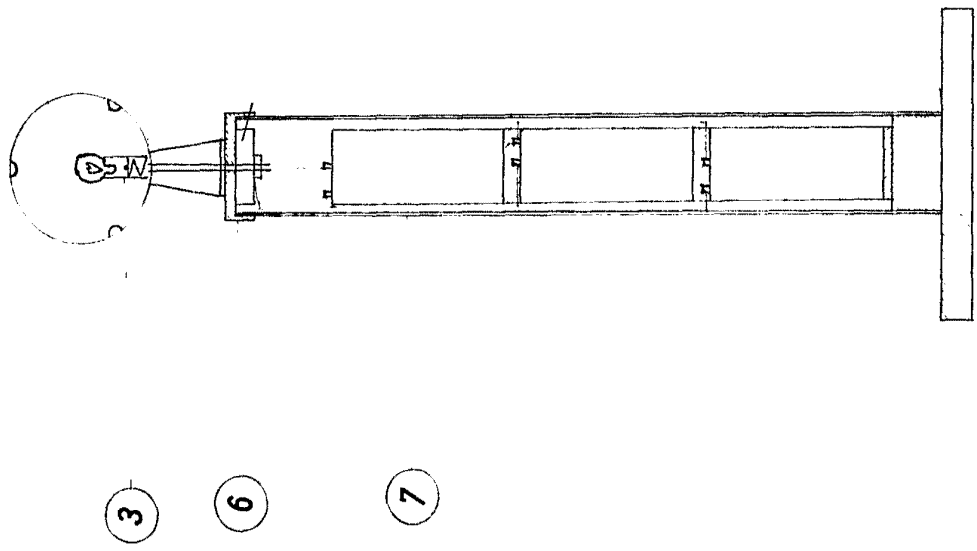
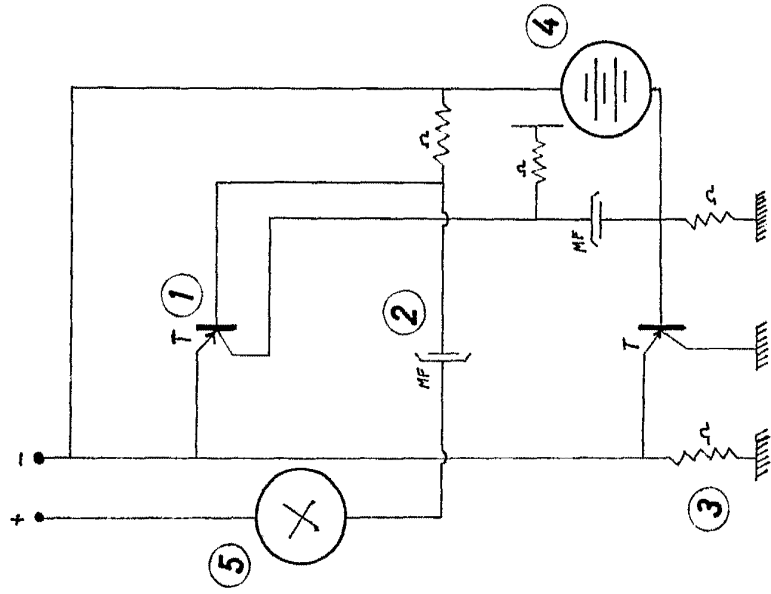


FIGURA 2°

18 JUL

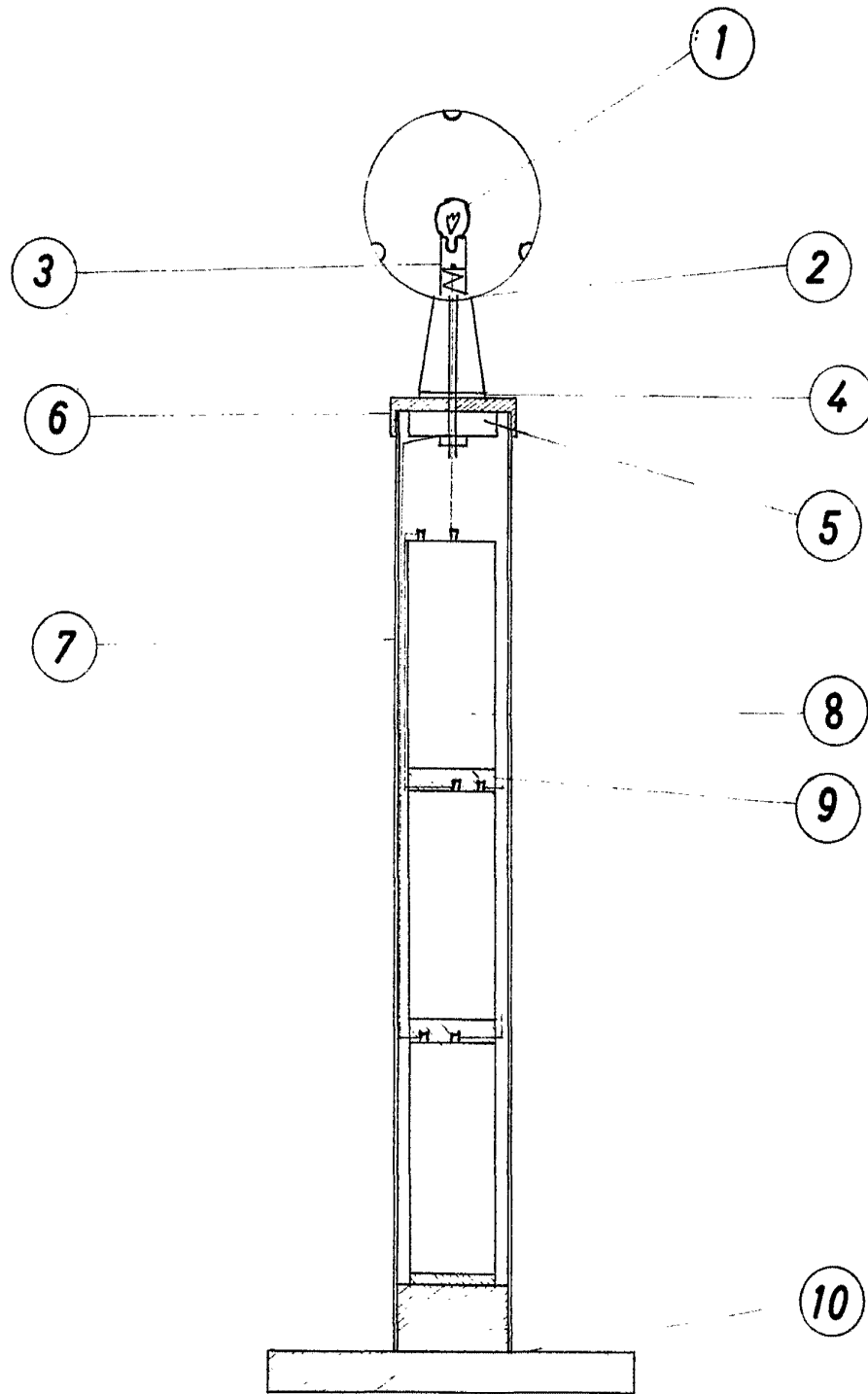


ESCALA VARIABLE

18 JUL 1958

369563

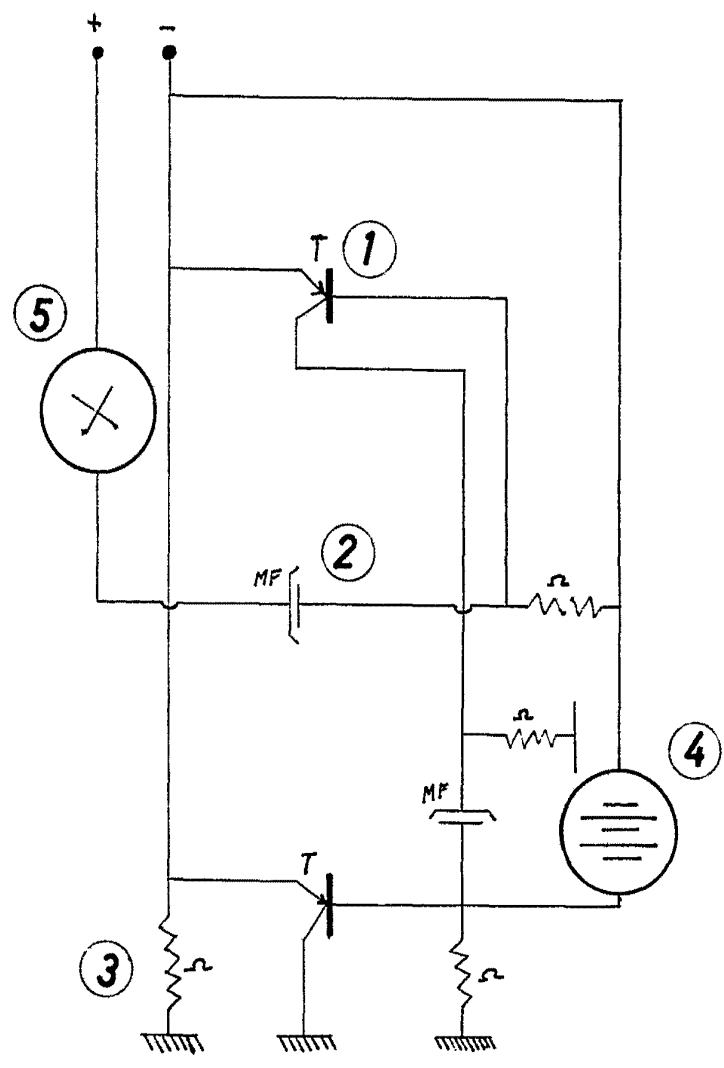
FIGURA 1ª



ESCALA VAI

FIGURA 2°

18 JUL 1959



A VARIABLE

18 JUL 1959