

30 JUN



369,305

•	ACION TECNICA
•	ASIFICACION I, P. C.
•	ASE <u>H-01</u>
•	DEL SE <u>H</u>

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente al registro de Patente de Introducción que, por diez años, se solicita, a favor de Don Diego CARRERAS CASELLAS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Calabria nº. 37, - - - - -

5.

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS CONMUTADORES ELECTRICOS GIRATORIOS"

El objeto de la presente Patente se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en los conmutadores eléctricos giratorios.

10.

Gracias a estos perfeccionamientos se consigue que los conmutadores giratorios eléctricos obtenidos, se eviten posibles roturas en el mecanismo en el momento de trabado

30 JUN



del mismo, durante las fases de paro.

Es indudable, que ello representa una enorme ventaja, habida cuenta que tales conmutadores eléctricos giratorios, tienen una función de elementos actuantes con memoria, para mandar distintas operaciones electromecánicas en los aparatos o máquinas en los que se colocan.

5. Para una correcta interpretación se describe a continuación un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de unos conmutadores eléctricos giratorios, según la invención acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

10. En la figura 1 se representa, en alzado, un conmutador según estos perfeccionamientos.

Y en la figura 2 una planta superior del mismo.

15. Consisten estos perfeccionamientos en que el conmutador dispuesto sobre la placa (1) de los contactos (2), situados en círculo, sus dedos contactores (3), dispuestos en estrella, están unidos a un buje (4) encima del cual hay vinculado un disco (5) de borde dentado (6), en la cara opuesta está adosado, a presión, otro disco de fricción tal como corcho (7), y ensartados el buje (4), el disco dentado (5) y el disco de corcho (7) por el eje de accionamiento (8) sin que dicho árbol toque las paredes del orificio de ensartado pues su misión no es la de accionar directamente tales elementos.

20. Contra el borde del disco dentado se introduce un elemento de trabado (9) accionado por un electroimán (10) cuyo borde se emplaza entre dos dientes (6) del disco dentado (5) con cual introducción se determina un emplazamiento correcto de los dedos contactores (3) sobre solo un "plot" (2) cada uno de ellos.

3 0 JUN.



5. Por la misma inercia del motor (11) como puede seguir girando el eje de accionamiento (8) para evitar posibles roturas en el mecanismo en el momento en que el disco dentado (5) queda inmovilizado por el elemento de trabado (9), el disco de fricción (7) continua girando, resbalando, sobre de la superficie del disco dentado (5), en virtud de que este disco solo está unido a aquél por contacto, por la acción antagonista de un muelle helicoidal (12), uno de cuyos extremos presiona a su vez contra la superficie del disco de fricción (7) mientras que su otro extremo lo está haciendo contra una plataforma circular (13) unida al extremo del eje motor (8) que presenta un tetón perpendicular de tope (14) dirigido hacia el disco de fricción (7) el casquillo superior (15) del cual, tambien tiene el oportuno tetón perpendicular de tope (16), para chocar ambos, el mismo y el dirigido hacia el tetón de la plataforma, actuando de embrague, toda esta vinculación.

20. Habiéndose descrito ampliamente la naturaleza del invento, así como su realización en la práctica, se hace constar que el mismo es susceptible de variaciones de detalle, sin que por ello se altere su principio fundamental que constituye la esencia de la invención.

N O T A

25. Hecha la descripción del presente invento, se declaran como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Perfeccionamientos introducidos en los conmutadores eléctricos giratorios, caracterizado por el hecho de que el conmutador dispuesto sobre la placa de los contactos,

3 n JUN



- situados en círculo, sus dedos contactores, dispuestos en estrella, están unidos a un buje encima del cual hay vinculado un disco de borde dentado, en la cara opuesta está adosado, a presión, otro disco de fricción tal como corcho y
5. ensartados el buje, el disco dentado y el disco de corcho por el eje de accionamiento sin que dicho árbol toque las paredes del orificio de ensartado pues su misión no es la de accionar directamente tales elementos.
10. 2ª.- Perfeccionamientos introducidos en los conmutadores eléctricos giratorios, según la anterior reivindicación, en los que contra el borde del disco dentado se introduce un elemento de trabado accionado por un electroimán cuyo borde se emplaza entre dos dientes del disco dentado con cual introducción se determina un emplazamiento correcto
15. de los dedos contactores sobre solo un "plot" cada uno de ellos.
20. 3ª.- Perfeccionamientos introducidos en los conmutadores eléctricos giratorios, según las anteriores reivindicaciones, en los que por la misma inercia del motor como puede seguir girando el eje de accionamientos para evitar posibles roturas en el mecanismo en el momento en que el disco dentado queda inmovilizado por el elemento de trabado, el disco de fricción continua girando, resbalando, sobre de la superficie del disco dentado, en virtud de que
25. este disco solo está unido a aquél por contacto, por la acción antagonista de un muelle helicoidal, uno de cuyos extremos presiona a su vez contra la superficie del disco de fricción mientras que su otro extremo lo está haciendo contra una plataforma circular unida al extremo del eje motor
30. que presenta un teton perpendicular de tope dirigido hacia el disco de fricción, el casquillo superior del cual,

30 JUN



también tiene el oportuno tetón perpendicular de tope, para chocar ambos, el mismo y el dirigido hacia el tetón de la plataforma, actuando de embrague, toda esta vinculación.

5. 4ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS CONMUTADORES ELECTRICOS GIRATORIOS.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

10. Barcelona para Madrid, a treinta de Junio de mil novecientos sesenta y nueve.

P.A.,

Antonio Aricha
p. p.

D. DIEGO CARRERAS CASELLAS

Hoja Única

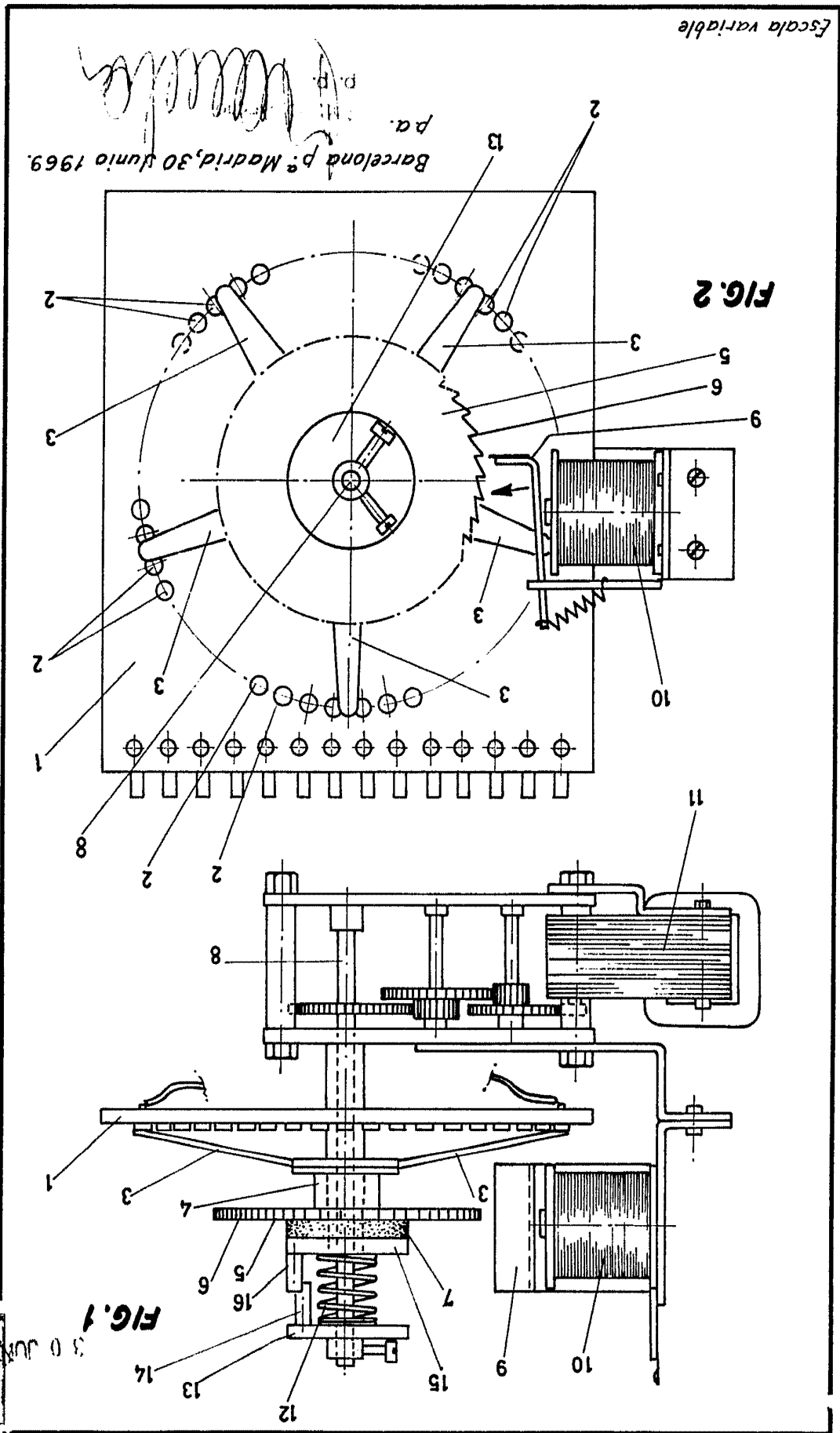


FIG. 2

FIG. 1

Escala variable

Barcelona p.º Madrid, 30 Junio 1969.
D. Diego Carreras Casellas

